



QEQQATA KOMMUNIA

Borgmesteri

Borgmesteren

Ulloq / Dato 30. september 2013
All. nr. / Brev nr. 1300192
J. nr.
Sull. / Sagsbeh. LL/ lok. 867310

Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap siulittaasua
Christen Sørensen
info@transkommissionen.gl

Assilinera / kopi:
Naalakkersuisut
Inatsisartut
Tusagassiutit / Pressen
Kommunit / Kommunerne

Assartuussineq pillugu Isumalioqatigissitamut ammasumik allakkat: Nuummi Umiarsualivik suli imminut akilersinnaava?

Nuup Umiarsualivia pillugu suleqatigiissitaliap nutaamik paasissutissat katersai Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap modelianut ikkukkaanni Qeqqata Kommuniata Nuummi Umiarsualiviup inuiaqatigiinnut suli akilersinnaassusissaa Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitamut apeqqutigerusuppaa. Qeqqata Kommuniatami misissuinerani taamaappasinngimmat.

Nuup Umiarsuliavittaarnissaanummi atatillugu Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap nalunaarusiaata saqqummersinneqarneraniilli ukiut marlussuit ingerlaannartut, toqqammaviniakkat pingaarnersaat marluusut allannungaatsiarnikuupput:

1. Nuup Umiarsualivissaa 478 mio. koruuneqaannassanngilaq – Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap naatsorsuutaatulli – minnerpaamilli 687 mio. koruuneqassalluni.
2. Kalaallit Nunaata avataaniit assartugassatut ukiuni tulliuuttuni 20-ni ukiumut assartukkat 2,6 procentinik qaffannissaannik naatsorsuutigisatut ikkunnaarnikuupput – Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitap naatsorsuutaatulli – taamaallaalli ukiumut 1,5 procentiussallutik.

Taamaattumik umiarsualivissaq naatsorsuutigisaniit akisunerungaatsialertussaassaaq, assartukkallu aqqusaartartussat minnerungaatsialissallutik.

1-mut atatillugu Rambøll-ikkut nalunaarusiaminni naatsorsuutigivaat, kommunimi aqqusernertigut attaveqaatit 100 mio. koruunit missaat atorlugit allilerneqartariaqassasut, taamaalilunilu inuiaqatigiit akiligassaattut akit eqqornerusut 787 mio. koruuniusariaqassallutik.

Kommunip allaffia
Kommunekontoret
Postboks 1014
DK-3911 Sisimiut
Grønland

Telefon 70 21 00
Telefax 70 21 77
E-mail qeqqata@qeqqata.gl

Giro Sisimiut 1071408
Giro Maniitsoq 5162807

Grønlandsbanken
6471-2020219

Ammasarfii: ataas., marl. ,tall. 10-14,
pingasunnorneq matoqqavoq, kommuunip karsia
kisimi ammassaaq nal. 10-14
Sisamannorneq 10-17
Åbningstider: man., tirs. fre. 10-14
Onsd. lukket undtagen kassen, som har åbent 10-14
torsdag 10-17

2-mut atatillugu assartugassat annikinnerulingaatsiarnissaat, ukiuni kingullerni marlunni as-sartukkat ikilinerisa kingunerisussaassavaat, RAL-ip 2012-imut ukiumut nalunaarusiaanit as-seq tulliuuttoq takuuk.

Kalaallit Nunaanni illoqarfinnut assartukkat kubikmeterinngorluqit

250.000

200.000

150.000

100.000

50.000

0

Aasiaat

Ilulissat

Manitssoq

Nanortalik

Narsaq

Nuuk

Paamiut

Qeqortoq

Qasigiannguit

Sisimiut

Tasiilaq

Upernavik

Uummamaq

Aammami 2011-mili Qeqqata Kommuniata Kalaallit Nunaannut assartukkat amerlassusissaat-tut nalilersuutit annertussusiligaanerat uparuarnikuuvaa. Uparuaanerlu taanna toqqammavissa-qartutut massakkt takussutissaqalerpoq, tassa piviusut Rambøll-ikkut Nuullu Umiarsualivis-saa pillugu suleqatigiissitalu nutaamik naatsorsuineri aallaavigigaanni.

Ileqqorissaarnissaq eqqarsaatigalugu Assartuussineq pillugu Isumalioqatigiissitamut 2011-mi maajip 5-ni allakkiaq ilanngussatut ilanngunneqarpoq, tassani Nuup Umiarsualivia pillugu kalaallisua 9-miit 13-imut qallunaatuani 8-miit 11-mut quppernerniilluni.

-----00000-----

Åbent brev til Transportkommissionen: Er Nuuk Havn stadig samfunds-økonomisk rentabel?

Qeqqata Kommunia vil gerne spørge Transportkommissionen om Nuuk Havn stadig er samfundsøkonomisk rentabelt, når de nye opdaterede oplysninger fra arbejdsgrupperne vedr. Nuuk Havn indsættes i Transportkommissionens model. Umiddelbart synes det nemlig ikke tilfældet, når Qeqqata Kommunia ser på det.

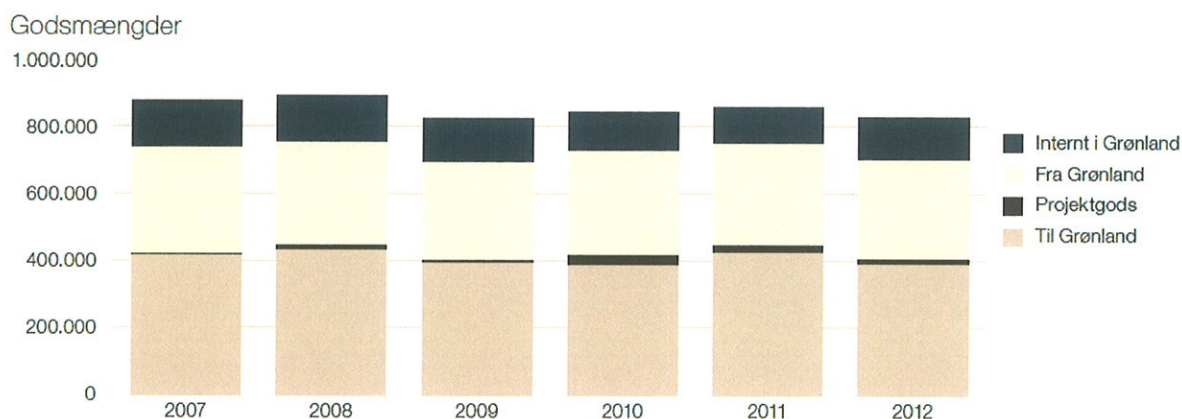
De to væsentlige forudsætninger for Nuuk Havn er nemlig ændret markant siden Transportkommissionen udgav sin rapport for kun 2 år siden:

1. Nuuk Havn forventes ikke længere kun at koste 478 mio. kr. - som Transportkommissionen forventede - men minimum 687 mio. kr.
2. Godsmængderne fra udlandet til Grønland forventes ikke længere at stige med hele 2,6% om året de næste 20 år - som Transportkommissionen forventede - men kun 1,5% om året

Så åbenbart bliver havnen meget dyrere end hidtil forventet, og de mængder der skal igennem havnen meget mindre.

Vedr. 1 forudsætter Rambøll i deres nyeste rapport, at det er overvejende sandsynligt, at den kommunale infrastruktur må udbygges for omkring 100 mio. kr., så det reelle tal burde tilmed være 787 mio. kr. i de samfundsøkonomiske beregninger.

Vedr. 2 så understøtter det markante fald i godsmængderne i de sidste par år denne tendens, jf. følgende figur RAL's årsrapport 2012.



I øvrigt kritiserede Qeqqata Kommunian allerede i 2011 de meget høje estimater på godsstigninger til Grønland. Denne kritik viser sig nu berettiget både ud fra den faktiske udvikling og ud fra nye beregninger foretaget af Rambøll og arbejdsgrupperne bag Nuuk Havn.

For god ordens skyld vedlægges det åbne brev til Transportkommissionen af 5. maj 2011, hvor siderne 9-13 i den grønlandske version og siderne 8-11 i den danske version omhandler Nuuk Havn.

Inussiarnersumik inuulluaqqusilluta / Med venlig hilsen

Hermann Berthelsen
Borgmesteri
Borgmester