



## **FORSLAG af 9.6.2015**

### REGULATIV for OFFENTLIGE VEJE og STIER, herunder drift, vedligehold og snerydning.

#### **1. Gyldighedsområde.**

Dette regulativ gælder for de offentlige veje og stier med kommunale parkeringsområder som ejes og drives af Qeqqata Kommunia og hvor kommunen er den lokale vejmyndighed, i byer såvel som i bygder.

Regulativet gælder inden for by og bygdezone, ikke for veje i det åbne land.

Enkelte vejstrækninger eller parkeringspladser kan af sikkerhedsårsager kortvarende eller længerevarende afspærres evt med bom, og særlige regler og vilkår for færdsel på denne strækning fastsættes.

#### **2. Hvad er offentlig vej og sti?**

Ved offentlig vej forstås vej anlagt eller overtaget af kommunen i henhold til Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 om byggemodning, offentlige kloakker og offentlige veje §5.

I lighed med denne Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 §4 for offentlig hovedkloak, forstås ved offentlig vej:

- En offentlig vej eller sti skal betjene 2 eller flere bygninger, hvor bygningerne ikke tilhører samme ejer eller driftsenhed.
- Et dobbelthus med kun 1 B-nr opdelt i A og B med hver sin ejer, betragtes i denne forbindelse som kun 1 bygning.
- En stikvej eller adgangssti betjener kun 1 bygning eller 1 driftsenhed/ejer med flere bygninger.

Såfremt en fællesvej eller fællessti der betjener flere boliger i f.eks en andelsforening ikke er overtaget af kommunen, må de bygninger der bruger fællesvej eller fællessti etablere en forening til drift af deres fælles vej og sti.

Vej og parkeringsareal er befæstet dvs belagt med asfalt, beton eller grus. Sti er ofte befæstet med asfalt eller grus, men kan også være i form af natursti, gangbro, trærepos eller trappe.

Vejareal omfatter også tilhørende grøfter, underløb og snevoldsarealer.

Snelægsareal langs veje incl grøft er normalt 7,5m fra vejmidte, og dette areal er iflg Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 §22 en del af vejarealet. Dertil kommer deciderede snelægsområder arealtildelt for større sneoplæg.

#### **3. Hvem er vejmyndighed?**

Naalakkersuisut er iflg Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 §6 den overordnede myndighed for veje, og for offentlige veje og parkeringsarealer gælder færdselsloven.

Kommunen er iflg Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 §6 stk 3 den lokale myndighed for offentlige veje og har ansvaret for vejenes drift.

Havneareal er også færdselsareal, der er underlagt Havnemyndigheden at drive. For private stikveje, adgangsveje, indkørsler, adgangsstier og trapper samt private parkeringspladser har den der har arealtildeling til det private vejareal også forpligtigelsen til at renholde, vedligeholde og snerydde det private vejareal.

#### **4. Hvordan skal offentlige veje benyttes?**

Alle må benytte offentlige veje og parkeringsarealer til almindelig færdsel, og det skal ske i overensstemmelse med dette reglement.

Skilte i offentligt færdselsareal må kun opsættes med kommunens tilladelse.

Alt spildt på offentlig vej eller P-plads skal straks opsamles og bortkøres. Der må ikke henstilles affald på offentlige færdselsområder, bortset fra det der i affaldsregulativer tillades mht storskrald og forårsrengøring.

Der må ikke henstilles uindregistrerede køretøjer, materialer eller materiel på offentligt færdselsareal.

Adgang til offentlig vej skal altid holdes passabel, og må ikke spærres længerevarende af opstillet køretøj, materiel eller materialer.

Der skal altid være passabelt for udrykningskøretøjer fra Brandvæsen, Politi og Sygehus.

Køretøjer må ikke holde parkeret med motor i tomgang i mere end 30 minutter såfremt lufttemperaturen er over -20 grader C.

Har køretøjer støtteben der nedsættes på vejareal under af- eller pålæsning, skal støttebenene sættes på så stor en trykplade, at der ikke bliver mærker i befæstelsen.

Køretøjer med larvebånd og stålhjul må ikke køre direkte på asfalteret område.

Kun køretøjer med gummilarvebånd må køre direkte på asfalteret areal.

Der må ikke slæbes gods som armeringsjern eller rør efter køretøj på asfalteret vej.

Ved broer og sårbare vejstrækninger kan det tilladelige akseltryk være begrænset, dette oplyses i så fald ved skilte.

I bygder kan veje stedvis have begrænset bredde.

#### **5. Bestemmelser for ledninger under offentlige veje.**

Der tillades at nedgrave forsyningsledninger til el, vand, varme, kloak og tele, under offentligt færdselsareal, såfremt ledningerne udføres så de ikke giver sætninger for vejarealet ovenover. Ledninger skal dimensioneres så de kan tåle tryk fra trafik på vejareal. Brønddæksler til ledninger kan etableres i vejareal, såfremt de udføres niveaufrit og brønddæksel kan tåle belastning fra færdsel.

Før ledningsetablering under offentligt vejareal skal der iht Inatsisartutlov nr 16 af 17. 11. 2010 §23 ansøges om opgravningstilladelse, blanket kan hentes på kommunens hjemmeside. Det er bygherres ansvar at opgravningstilladelse bliver

indsendt, og evt skader forvoldt på offentlig vej ved ledningsarbejdet skal udbedres af bygherre.

## **6. Bestemmelser for grøfter og underløb.**

Kun overfladevand og vand fra tagrender samt fortsat lovlig udledning af gråt spildevand til terræn må føres til grøfter.

Tilslutning af sidevej, udkørsel og adgangssti skal godkendes (arealtildeles) af kommunen, og udføres med underløb mindst Ø400mm indvendig diameter, så vand i grøft fortsat kan afvandes og underløb oprenses.

Såfremt der løber vand ud på offentlig vej og danner generende isopbygning, foretager kommunen ishugning. Skyldes denne vandudledning et hus der ikke har tilladelse til udledning af vand ved vejareal, sker denne ishugning på husejers regning.

## **7. Snerydning og grusning.**

Kommunen foranstalter snerydning af offentlige veje i byer og Kangerlussuaq med følgende prioritering:

1. Hovedveje for brandvæsen, sundhedsvæsen, renovation og bussers kørsel,
2. Øvrige veje,
3. Større stier og offentlige trapper,
4. Offentlige parkeringsarealer.
5. Mindre stier og naturstier sneryddes og gruses kun lejlighedsvis.

I bygder sneryddes for brandvæsenets og renovations adgangsmulighed samt væsentlige veje i bygden, og snerydningens omfang kan være mindre og udført for færdsel med ATV, 4-hjulstruktet køretøj eller snescooter.

Såfremt der er isglat kan kommunen foranstalte grusning med samme prioritering som for snerydning.

Snerydning og grusning vil normalt kun ske i tidsrummet 04:00 - 22:00 i byer og kl 07:00 - 17:00 i bygder.

Kommunen foranstalter ikke snerydning eller grusning af vejstrækninger underlagt sikkerhedszoneklausuler som:

- vej inden for spærrezone omkring sprængstofmagasin,
- vej inden for vandindvindingszonen med mindre der er dispensation for offentlig færdsel,
- vej inden for tankanlægs spærrezone.

Ved snerydning kan der komme en mindre snevold ved udmunding af private stikveje, adgangssteder eller udkørsler. Det er ejer/bruger af stikvej, adgangssti og udkørsel der selv skal snerydde denne snevold ud til offentligt vejareal.

Hvis der henstilles cykler, barnevogne o.l. i nærheden af vejareal skal det tydeligt afmærkes med opstikkende refleksbrikker, så de er synlige for snerydningen. Der ydes ikke erstatning for påkørselsskader på henstillede cykler, barnevogne o.l. såfremt de har været henstillet uden tydelig afmærkning eller er blevet snedækkede.

## **8. Henvendelser.**

Hvis der konstateres fejl eller mangler på veje, stier eller parkeringsarealer meddeles dette til kommunen, færdselsuheld meldes til Politiet.

Akutte henvendelser kan ske til:

Sisimiut Entreprenørplads telefon 864322 / snerydning 526622 andet 585877

Kangerlussuaq telefon 531859.

Maniitsoq telefon 520808 / 520435 / 520828.

Henvendelser om kommunens offentlige vejer generelt rettes til Qeqqata Kommunia Box 1014, 3911 Sisimiut, e-mail [qeqqata@qeqqata.gl](mailto:qeqqata@qeqqata.gl) eller telefon 702100 eller telefax 702177.

## **9. Håndhævelse.**

Materiel eller materialer henlagt på vejareal så de spærrer adgang til offentlige veje eller oversigtsforhold ved udkørsel i uoverensstemmelse med dette regulativ, vil blive flyttet væk fra vejareal uden yderligere varsel på ejers risiko og regning. Spild eller tabte materialer der ikke umiddelbart er blevet fjernet fra vejareal, vil blive flyttet væk fra vejareal til affaldsbortskaffelse eller depotplads uden yderligere varsel på ejers risiko og regning.

## **10. Ikrafttræden.**

Regulativet træder i kraft 30 kalenderdage efter vedtagelse i kommunalbestyrelsen.

Vedtaget af Qeqqata Kommunalbestyrelse den xx 2015.

---

Herman Berthelsen  
Borgmester

---

Paneeraq Olsen  
Kommunaldirektør

*For kørsel på vej fra Kangerlussuaq forbi Sugarloaf til indlandsisen gælder særlige bestemmelser, seneste udgave af 30.7.2005.*

*Vejvedtægt for Maniitsoq Kommune af 1.3.1990 er ophævet 1.4.2015.*

*Affaldsbortskaffelse skal ske i henhold til kommunens affaldsregulativer.*

*Brug af kommunale pontonbroer skal ske i henhold til regulativ for brug af pontonbroer.*

*Oplysninger om kommunens regulativer, ansøgningskema til opgravningstilladelse og takster kan få ved henvendelse til kommunekontor eller på hjemmeside:*

*WWW.qeqqata.gl.*