

## **Vedtægt om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Qeqqata Kommunia.**

I medfør af Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler fastsættes:

### **Kapitel 1**

#### *Anvendelsesområder*

**§ 1.** Vedtægten finder anvendelse for motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Qeqqata Kommunia.

*Stk. 2.* Vedtægten finder ikke anvendelse for:

- 1) Færdsel på indlandsisen eller gletchere, der udgår fra indlandsisen.
- 2) Færdsel på anlagte veje, pladser og marker m.v., der kræver meddelelse af en brugsret i henhold til den til enhver tid gældende Inatsisartutlov om planlægning og arealanvendelse.
- 3) Færdsel i forbindelse med drift af erhvervsmæssigt dyrehold.
- 4) Færdsel i forbindelse med tilsynsmyndighedens tilsyn med tekniske anlæg, biologiske undersøgelser samt tilsyn med jagt og fangst.
- 5) Færdsel i forbindelse med redningsaktioner, politiefterforskning, forsvarets aktiviteter og lignende.

*Stk. 3.* I områder, hvor motoriseret færdsel tillige er reguleret af anden lovgivning, er den til enhver tid mest restriktive regulering gældende.

### **Kapitel 2**

#### *Definitioner*

**§ 2.** I denne vedtægt forstås ved:

- 1) "By og bygd" De arealer, der i gældende kommuneplan er udlagt til byformål og bygdeformål.
- 2) "Det åbne land" De arealer, der er beliggende uden for bygrænsen og bygdegrænsen samt fjordområder og havområder i de perioder, hvor der er islægning.
- 3) "Motoriserede befordringsmidler" er ethvert motoriseret køretøj, der er konstrueret til eller anvendes til kørsel på is, sne, fjeld og andre naturlige og anlagte landskabstyper. De tilladte typer af motoriserede befordringsmidler opdelt efter zoner, korridorer og tidsperioder fremgår af bilag A.

Motoriserede køretøjer, der således ikke bør anvendes i terrænet, er køretøjer der styres ved at hjul eller bæltre drejer ved forskellig hastighed og ikke styres ved at ændre retning på hjul eller ski eksempelvis ved SHERP, ARGO, bulldozere, tanks o.l.

- 4) "Transportkorridor" er korridorer der alene anvendes som led i transport.
- 5) "Vinterkørezoner" er områder, hvor der frit kan køres i terrænet under iagttagelse af de generelle bestemmelser for færdsel.

- 6) "Vintertransportkorridor" hvor vinterkørsel er tilladt med de i bilag A motoriserede køretøjer når Qeqqata Kommunia har meddelt at kørsel er tilladt. Perioden kan variere fra år til år alt efter den givne sæsons forhold.
- 7) "Sommertransportkorridorer" er anlagt som ATV-spor eller grusveje som angivet på kortbilag 1 med de i bilag A nævnte motoriserede køretøjer, når Qeqqata Kommunia har meddelt at kørsel er tilladt. Perioden kan variere fra år til år alt efter den givne sæsons forhold.
- 8) "Vandspærrezoner" er områder hvor vandet til drikkevandsforsyningen kommer fra og som er beskyttet af Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.
- 9) "Vinterjagtområder" er områder, der årligt udpeges af Departementet for Fiskeri og Fangst i forbindelse med moskus- og rensdyrjagt.
- 10) "Kørsel forbudt" som angivet i kortbilag 1 og 3 er områder, hvor kørsel kan kun tillades til erhvervs- og turismeformål i forbindelse med vinterjagt.
- 11) "Vinter-, sommer- og helårskørsel" er de eneste tidsperioder, der finder anvendelse i denne vedtægt. "Helårskørsel" er kørsel, der kan finde sted hele året rundt. Mens perioden for henholdsvis "sommer- og vinterkørsel" fastlægges af Qeqqata Kommunia varierende fra år til år efter den givne sæsons forhold.

### Kapitel 3

#### *Generelle bestemmelser for anvendelse af motoriserede befordringsmidler*

**§ 3.** Kørsel med motoriserede befordringsmidler i det åbne land er alene tilladt i de af kommunalbestyrelsen vedtagne kørezoner og transportkorridorer, jf. kortbilag 1-5, hvor der skelnes mellem vinterkørsel, helårskørsel og sommerkørsel. Asfalt og grusveje er helårlige mens ATV-spor er opdelt i henholdsvis en sommer og en vinterperiode.

*Stk. 2.* Kørsel med motoriserede befordringsmidler i byer og bygder er ikke tilladt inden for skiliftsområder, langrendsløjper, kirkegårde, lufthavne, sportspladser og fodboldbaner.

*Stk. 3.* Har kommunalbestyrelsen vedtaget særlige færdselsruter for specifikke befordringsmidler i byer og bygder, må færdsel med disse befordringsmidler kun finde sted på de særlige færdselsruter.

#### *Anvendelse af motoriserede befordringsmidler til helårskørsel*

**§ 4.** Kørsel på grusveje kan finde sted hele året med de i bilag A nævnte motoriserede køretøjer.

#### *Anvendelse af motoriserede befordringsmidler i vintertransportkorridorer og vinterkørezoner*

**§ 5.** Kørsel med motoriserede befordringsmidler i vintertransportkorridorer og vinterkørezoner må kun finde sted fra 15. oktober – 31. maj og kun såfremt jordbunden er frossen, tilstrækkelig snedækket og har en sådan bæreevne, at der ikke opstår skade på vegetation og terræn.

*Stk. 2.* Vintertransportkorridorer og de i § 6 stk. 2 definerede ATV-spor kan alene benyttes af de motoriserede befordringsmidler angivet hertil i bilag A.

*Stk. 3.* Til vinterkørezoner er der udlagt tre typer områder, hvor benyttelse af følgende motoriserede befordringsmidler gør sig gældende:

- 1) Vinterkørezoner jf. kortbilag 1-4, som kan benyttes af motoriserede befordringsmidler til vinterkørezoner som angivet i bilag A.
- 2) Vinterkørezoner ved gletchere jf. kortbilag 1-2, som alene må benyttes af de motoriserede befordringsmidler angivet hertil i bilag A.
- 3) Vinterjagtområder ved Kangerlussuaq, som alene må benyttes af de motoriserede befordringsmidler angivet hertil i bilag A. Og kun ved udøvelse af godkendt vinterjagt i de respektive tilladte jagtperioder- og områder. Såfremt vinterjagt på moskusokse og rensdyr bliver aflyst må der ikke ske kørsel med motoriserede befordringsmidler i jagtområderne.

#### *Anvendelse af motoriserede befordringsmidler i sommertransportkorridorer*

**§ 6.** Kørsel med motoriserede befordringsmidler i de angivne sommertransportkorridorer må finde sted når Qeqqata Kommunia har meddelt at kørsel er tilladt. Perioden kan variere fra år til år alt efter den givne sæsons forhold.

*Stk. 2.* Kørsel på ATV-spor må finde sted inden for de udlagte sommertransportkorridorer med de i bilag A nævnte motoriserede befordringsmidler. Det gælder følgende ATV-spor:

- mellem Sisimiut og Kangerlussuaq
- mellem grusvejen til indlandsisen og Russells gletsjer
- mellem grusvejen til indlandsisen og vandfaldet øst for Keglen (Sugarloaf, Kangerlussuaq)
- mellem Eqalugarniarfiup Tasia og Eqaluguniarfik (Oles lakse elv)
- mellem vandkraftværket og Tasersuaq
- mellem Eqalugaarsuit Kuuattil og Qaqqatoqaq

#### *Anvendelse af motoriserede befordringsmidler i vandspærrezoner*

**§ 7.** Kørsel med motoriserede befordringsmidler igennem vandspærrezoner er ikke tilladt.

*Stk. 2.* Uanset stk. 1 må der inden for vandspærrezonerne anvendes visse befordringsmidler, såfremt følgende krav er opfyldt og kommunen har tilladt det:

- 1) Ved Sisimiut i snedække kan anvendes snescooter inden for de afmærkede snescooterspor og øvelsesområder samt pistemaskine ad de spor, der er angivet som langrendsløjpe, scooterspor eller alpinanlægget Solbakken, jf. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut.
- 2) På det myndighedsetablerede ATV-spor mellem Kangerlussuaq og Sisimiut jf. kortbilag 1 samt grusvej kan der ske henholdsvis sommer og vinter kørsel med motoriserede befordringsmidler, som er egnet her til jf. bilag A, jf. VVM-godkendelse af vej fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq.
- 3) Ved Maniitsoq i snedække kan anvendes pistemaskine samt kørsel til alpinanlægget på egen snescooter. Kortvarig parkering skal foretages på fladt terræn mindst 100 meter fra søer og

vandløb. Jf. dispensation til kørsel med pistemaskine i vandspærrezonen ved Maniitsoq af 26. februar 2016.

**§ 8.** Der må ikke transporteres eller opbevares miljøfremmede stoffer, kemikalie- og olieprodukter samt farligt gods inden for vandspærrezonerne. Ligesom der ikke må efterlades affald.

*Stk. 2.* Uanset stk. 1 må der inden for vandspærrezonen ske transport af brændstof, såfremt følgende krav er opfyldt:

- 1) At brændstoffet alene medbringes til eget forbrug og transporteres i CE-mærkede brændstofbeholdere, der maksimalt har et rumfang på 20 liter.
- 2) At brændstofbeholdere står oprejst, er forsvarligt lukkede og fastspændt og/eller sikret mod at falde af køretøjet.
- 3) At der kun medbringes brændstofbeholdere i et antal, som opfylder ovenstående krav, dog højst 100 liter brændstof ud over det, som køretøjets indbyggede brændstoftank kan rumme.
- 4) At transporten sker i privat øjemed, da transport af brændstof i kommercielt øjemed, herunder kørsel med tanbiler, altid er forbudt.

*Stk. 4.* Uanset bestemmelserne i stk. 2 og 3 må der til skicenteret ske transport af brændstof i CE-mærkede beholdere med max volumen på 250 liter og der må maksimalt medbringes 800 liter olieprodukter. Ligesom der højst må opbevares 1400 liter brændstof ved alpinanlægget Solbakken i Sisimiut.

*Stk. 5.* Samtlige vilkår for kørsel i vandspærrezonerne er optrykt i bilag B.

## **Kapitel 4**

### *Generelle bestemmelser for færdsel*

**§ 9.** Såfremt et motoriseret befordringsmiddel havarerer i terrænet, skal ejeren fjerne det før der sker skader på vegetation og jord. Fjernes køretøjet ikke efter påtale fra Kommunalbestyrelsen, kan Kommunalbestyrelsen lade køretøjet flytte for ejerens regning og risiko.

**§ 10.** Alt affald skal tages med, og må ikke efterlades i naturen.

**§ 11.** Under kørsel må der ikke foretages skarpe drejninger, acceleration eller opbremsning, der kan beskadige vegetation og terræn.

*Stk. 2.* Krydsning af bredder og skrånninger ved søer, større vandløb og fjorde må kun foretages på steder, hvor der ikke sker skader på vegetation og terræn.

*Stk. 3.* Færdsel skal tage hensyn til flora og fauna. Og de til enhver tid gældende bekendtgørelser for beskyttelse og fangst af land- og havpattedyr skal overholdes. Ligesom reglerne om afstand mellem vildt og kørende skal overholdes.

*Stk. 4.* I hundeslædedistriktet skal der udvises hensyn og så vidt muligt holdes minimum 10 meters afstand til hundeslæder.

## Kapitel 5

### *Udpeging af særligt følsomme områder*

§ 12. Naalakkersuisut kan udpege særligt følsomme områder, hvor al færdsel med motoriserede befordringsmidler er forbudt eller reguleret.

*Stk. 2.* Naalakkersuisut kan indføre køreforbud i de i §§ 3-6 udlagte kørezoner og/eller transportkorridorer. Et kørselsforbud kan enten være permanent, midlertidigt eller begrænset til bestemte årstider.

*Stk. 3.* Eventuelle kørselsforbud eller kørselsreguleringer efter stk. 1 og 2 vil blive meddelt på Qeqqata Kommunias hjemmeside, ved opslag og i dagspressen.

## Kapitel 6

### *Dispensationer*

§ 13. Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde meddele dispensation i op til 1 år ad gangen til kørsel med motoriserede befordringsmidler uden for de på kortbilag 1-5 angivne kørselskorridorer og kørezoner.

*Stk. 2.* Begrundet ansøgning om dispensation skal være Kommunalbestyrelsen i hænde senest 4 uger før den planlagte kørsel og skal indeholde areal- eller ruteangivelse.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen kan i forbindelse med en dispensation opstille sådanne vilkår, som måtte anses for hensigtsmæssige ud fra en konkret vurdering, hvor følgende vilkår bl.a. kan indgå:

- 1) Tidsbegrænsning
- 2) Krav om hensyn til dyre- og planteliv.
- 3) Brug af satellitbaseret sporingsudstyr.
- 4) Undgå forstyrrelse af andres interesser.

*Stk. 4.* Dispensationer meddelt efter stk. 1 og stk. 2 kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes af Kommunalbestyrelsen eller Naalakkersuisut, når vilkårene for dispensationen overtrædes, eller når der efter Kommunalbestyrelsens eller Naalakkersuisuts skøn er tale om forhold, hvor der sker skade på natur og miljø.

## Kapitel 7

### *Tilsyn m.v.*

§ 14. Kommunalbestyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne vedtægt og bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler overholdes.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen meddeler påbud og forbud, når de under §§ 3, 4, 5 og §6 og § 7 nævnte retningslinjer for kørsel ikke er opfyldt.

*Stk. 3.* Påbud kan omfatte krav til anvendelse af bestemte ruter.

*Stk. 4.* Forbud kan omfatte krav om indstilling af al færdsel inden for bestemte områder og tidsperioder.

§ 15. Alle afgørelser truffet i henhold til denne vedtægt kan påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse efter reglerne i kapitel 14 i Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.

## Kapitel 8

### *Sanktionsbestemmelser*

§ 16. Overtrædelse af §§ 3, 4, 5, 6 og 11 stk. 1 og 2 kan medføre bøde og/eller konfiskation.

*Stk. 2.* Overtrædelse af vilkår fastsat i medfør af §13 stk. 1 jf. stk. 3 kan medføre bøde.

*Stk. 3.* Undladelse af at efterkomme påbud eller forbud efter §14, stk. 2-4 kan medføre foranstaltninger i form af bøde.

*Stk. 4.* Hvor vedtægten hjemler idømmelse af bøde, kan bøden pålægges en juridisk person efter reglerne i Kriminallov for Grønland.

*Stk. 5.* Bøder og konfiskation idømt efter stk. 1-4 tilfalder Landskassen.

## Kapitel 9

### *Ikrafttræden*

§ 17. Denne vedtægt træder i kraft den xx.xx.202x

*Kommunalbestyrelsen i Qeqqata Kommunia, den xx.xx.202x.*

Malik Berthelsen

Borgmester

**Bilag A** Tilladte køretøjer i forbindelse med Vedtægt om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Qeqqata Kommunia.

**Bilag B** Vilkår for kørsel i vandspærrezoner

**Kortbilag 1** Hele kommunen

**Kortbilag 2** Sisimiut

**Kortbilag 3** Kangerlussuaq

**Kortbilag 4** Maniitsoq

**Kortbilag 5** Sommerkørsel