

**Oversigt – åbent møde:**

- Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**
- Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen**
- Punkt 3.1 Anlægsregnskaber Sisimiut og Maniitsoq, 10 stk 2015-19**
- Punkt 3.2 Omplacering af midler - Brandvæsen**
- Punkt 3.3 Ansøgning om justering af bevillinger til lønninger i Brandvæsenet**
- Punkt 3.4 Ansøgning om udskiftning af brandkøretøjer i brandstationen**
- Punkt 4.1 Forslag til mødedatoer for 2023 i Udvalget for Teknik**
- Punkt 4.2 Flytning af gasdepot i Portusuumut**
- Punkt 4.3 Dagsordenforslag - oprydning af affald i jagtområder**
- Punkt 4.4 Kørselskorridor til baglandet i Maniitsoq**
  
- Punkt 8 Eventuelt**



Mødet startet kl. 12:47

Mødet afsluttet kl. 15:16

*Deltagere:*

***Inuit Ataatigiit***

Nivi H. Efraimsen

***Siumut***

Gedion Lyberth

Aqqalu Skifte

Barnabas Larsen (Kangaamiut)

***Partii Naleraq***

Karl Lyberth

*Fraværende med afbud:*

*Fraværende uden afbud:*

**Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**

Godkendt

**Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen**

Sisimiut

Drift, Sisimiut:

Meget arbejde med bortkørsel af sne. Forbrændingsanlæg stoppet medens skorsten undersøges af specialister for gennemtæringer, der pakkes imedens affald for bortsejling med ESANI's skib. Busgade ved Qeeqi-Tuapannguaq der blev startet 2022 med sten modtaget fra Selvstyrets kollegiebyggeri, fortsættes ved nedsprængning af nogle fjeldstykker. Der holdes skurmøde med GE den 10.2.

Anlæg:

Personaleboliger Maniitsoq problemer med frost i slanger under udbedring af entreprenør. Grundet sygdom og ferie ikke udarbejdet orienteringssag om skolerenovering Kilaaseeraq, hvor tilstandsregistrering er startet. Der afholdes workshop med skolens brugere (elever, forældre og lærere) i uge 10.

Maniitsoq.

Der blev afholdt skurmøde den 26. januar i Kommunen.

Vejformændene arbejder meget med snerydning.

Der er store problemer med personale i Napasoq.

Der er ansat en mekaniker Daniel Lyberth

Anlægsmedarbejderstillingen er stadig ubesat

Der sker driftstop i forbrændingsanlægget, og personalet skal have kursus.

Ungdomsboliger i Atammik pågår.

Sagen om Reeferstik.

### Punkt 3.1 Anlægsregnskaber Sisimiut og Maniitsoq, 10 stk 2015-19

Journalnr. 06.03.03

#### Baggrund

Der er udarbejdet anlægsregnskaber over følgende afsluttede anlægsopgaver i Sisimiut og Maniitsoq:

- Fortov på broen til Akia, Sisimiut,
- Kunstgræsbane, Sisimiut,
- Skolerenovering Nalunnguarfiup Sisimiut,
- Skolerenovering Sarfannguit,
- Ny kirkegård Akia, Sisimiut,
- Byggemodning A22/23 Akia etape 3, Sisimiut,
- 16 handicapboliger Sisimiut,
- 16 handicapboliger Maniitsoq,
- Daginstitution Atammik,
- Kunstgræsbane Maniitsoq.

#### Regelgrundlag

For anlægsopgaver skal der udfærdiges anlægsregnskab. Anlægsregnskaber skal godkendes i Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen og efterfølgende revisionspåtegnes.

#### Faktiske forhold

Følgende anlægsopgaver er afsluttede og ibrugtagne med de i tabellen herunder angivne bevillingsrammer og faktiske anlægsudgifter:

Konto betegnelse	Anlægsbevilling, Kr	Anlægsudgifter Kr	Afvigelse
Fortov på bro, Akia, Sisimiut	3.929.000 QK	3.908.682,26 QK	+0,5 %
Kunstgræs fodboldbane Sisimiut	4.864.000 QK	4.570.997,00 QK	+6%
Renovering skole2 Nalunnguarfiup, Sis	0 QK + 26.000.000 SS	2.463.629,32 QK + 25.725.379,32 SS	-9%
Renovering Skolen Sarfannguit	9.475.000 SS	8.985.669,53 SS	+5 %
Ny kirkegård, Akia, Sisimiut	4.850.000 QK +	4.850.289,90 QK +	-0,01%
Byggemodning A22/23 Akia Etap3, Sis	9.750.000 QK + 4.900.000 SS	9.753.655,25 QK + 4.900.000 SS	- 0,02%
16 handicapboliger Sisimiut	21.247.700 QK + 12.817.300 SS	21.214.308,50 QK + 12.817.300,03 SS	+0,1%
16 handicapboliger Maniitsoq	23.630.041 QK + 12.817.300 SS	23.214.179,89 QK + 12.800.000 SS	+1,2%
Daginstitution Atammik	2.400.000 QK + 2.400.000 SS	2.333.757,60 QK + 2.391.088,68 SS	+1,6%
Kunstgræs fodboldbane Maniitsoq	19.100.000 QK	19.556.605,09 QK	-2,4%
<b>Sum, kommunen, QK:</b>	<b>89.770.741 Kr</b>	<b>91.866.105 Kr</b>	<b>-2.095.364 kr</b>
Afvigelse i alt kommunale udgifter	Merforbrug QK i % af bevilling samlet		-2,3%
<b>Sum, Selvstyret, SS:</b>	<b>68.409.600 Kr</b>	<b>67.619.438 Kr</b>	<b>+790.162 kr</b>
Afvigelse i alt Selvstyre udgifter	Mindreforbrug SS i % af bevilling samlet		+1,2%

Afvigelse fra bevilling regnet med fortegn, - = merforbrug, + = mindreforbrug.

Bevilling: QK = Qeqqata Kommunua, **SS = Selvstyret eller selvstyreejede virksomheder.**

### Bæredygtige konsekvenser

Det er et krav fra revision at der udarbejdes anlægsregnskaber.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Regnskabs afslutning for revisionens efterfølgende godkendelse. For anlægssager med tilskud fra Selvstyret, skal kopi af revisionspåtegnet anlægsregnskab sendes til Selvstyret.

Merforbrug på anlægssagerne tages fra kassebeholdning, mindreforbrug på anlægssagerne tilbageføres til kassebeholdningen.

### Administrationens vurdering

Det vurderes, at anlægsregnskaberne er retvisende, dog er der på Skolerenovering Nalunnguarfiup sket mange fejlkonteringer der skulle have været konteret bygningsrenoveringspulje 2018-19.

Mindreforbrug på bygningsrenoveringspulje disse år grundet fejlkonteringerne blev ikke overført til næste anlægsregnskab, men tilbageleveret kassebeholdning.

Det skal bemærkes at tilsyn og byggeledelse for alle sager undtagen fortov på bro over Ulkebugten og fodboldbane Maniitsoq er udført af kommunen, lønudgift hertil er ikke bogført på anlægskonti.

For Fortov på bro over Ulkebugten, Sisimiut er der et mindreforbrug på 20.317,74kr. Asfaltering af fortovets tilslutninger til vej er dog udført af Kommunens Entreprenøraftdeling i forbindelse med andet asfalteringsarbejde over driftsbevilling, og således ikke faktureret denne anlægssag.

For Kunstgræs fodboldbane Sisimiut er der et mindreforbrug på 293.003kr. Pisiffik har doneret 20.000 til kunstgræsbanen, som er medindregnet i anlægsregnskabet. Der er fra anlægssagen solgt restmaterialer af kunstgræsstof, lim, granulat, fyldsand og fejmaskine til driftssag for 568.000 kr. til fremtidig vedligehold af kunstgræsbanen.

For skolerenovering Nalunnguarfiup Atuarfia (Skole 2) er et merforbrug på 2.738.250 kr, der skyldes renoveringsarbejder på skolen med udskiftning af toiletter og vinduer, der skulle være afholdt over bygningsrenoveringspulje ERP projekt 500001 (kt 70-02-00) ved fejl blev konteret 75-40-13 år 2018-19, idet konteringer i ERP-system endnu ikke var blevet helt funktionsdygtigt på det tidspunkt. Der er modtaget refusion på 25.725.379 kr ud af Selvstyrets tilsagn på 26 mio kr. Kommunens afholdte lønudgifter til ingeniør (bygherrerådgiver i Undervisningsområdet) vil Selvstyret ikke refundere, det skulle have været konsulentfirmahonorar for at være refusionsberettiget.

For skolerenovering Sarfannguit er et mindreforbruget på 489.330,47 kr i forhold til Selvstyrets tilsagnsbeløb. Det mindre forbrug skyldes dels at tilsynsarbejdet blev udført af personale fra kommunens Tekniske Forvaltning, hvor lønudgift ikke er refusionsberettiget hos Selvstyret, og dels et billigt tilbud fra entreprenør på dette bygdearbejde. Alle entreprenørudgifterne er refunderet fra Selvstyret.

For ny kirkegård Akia, Sisimiut er et merforbrug på kun 289,90 kr svarende til 0,01%. Kirkegård er færdig og afleveret til Menighedsrådet for brug til begravelser.

For Byggemodning Akia etape 3 A22/23+27, Sisimiut er et merforbrug på 3.655,25 kr, svarende til kun 0,02%. Asfalteringsarbejdet kunne først udføres år 2022 efter byggeplads for områdets andelsboligbyggeri var rømmet. Der er indhentet 4,9 mio kr fra Nukissiorfiit for deres andel af etableringsudgifter for hovedledninger svarende til 100% af beløbet i samarbejdsaftalen med Nukissiorfiit. Hovedledninger, ventilhuse og kabelskabe er overdraget Nukissiorfiit for deres drift. Vej og kloak er overdraget kommunens driftsafdeling og ibrugtaget.

For 16 handicapboliger Sisimiut er et mindreforbrug på 33.391 kr svarende til 0,1% af bevillingsrammen. Der er begæret refusion fra Selvstyret på 12.817.300 kr svarende til 100% af tilsagnsbeløbet. Boligerne er indflyttede og udlejning administreres af Ini.

For 16 handicapboliger Maniitsoq er et mindreforbrug på 433.161,11 kr svarende til 1,2%. Der er begæret refusion fra Selvstyret på 12.800.000 kr ud af et tilsagnsbeløb på 12.817.300 kr. Ud af kommunens andel af bevilling på 23.630.041 kr er brugt 23.214.179,89 kr. Boligerne er indflyttede og udlejning administreres af Ini.

For Daginstitution Atammik er et mindreforbrug på 75.153,72 kr svarende til 1,6%. Der er begæret refusion fra Selvstyret på 2.391.089 kr ud af et tilsagnsbeløb på 2.400.000 kr. Bygning er ibrugtaget og drives af Uddannelsesområdet.

For Kunstgræs fodboldbane Maniitsoq er et merforbrug på 456.605,09 kr, svarende til 2,4% af bevillingsrammen, grundet behov for større udsprængningsarbejde.

Samlet for de 10 anlægsarbejder udgør merforbruget for kommunen 2.095.364 Kr svarende til 2,3% af det samlede kommunale bevillingsbeløb, og heraf ud gør alene merforbruget for renovering Nalunnguarfiup 2.463.629 Kr, der skyldes fejlkontering af udgifter fra bygningsrenovering ERP-projekt 500001 (kt 70-02-00).

For anlægssager med selvstyretilskud på et samlet tilsagnsbeløb i alt 68.409.600 Kr er modtaget refusion på 67.619.438 kr svarende til 98,8%, idet der ikke har været flere udgiftsbilag at begære yderligere refusion på.

### **Indstilling**

Det indstilles til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen:

- at godkende de ovennævnte 10 stk anlægsregnskaber.

### **Afgørelse**

Indstilling godkendt

### **Bilag**

Anlægsregnskab for:

Bilag 1, Fortov på bro over Ulkebugt, kt 72-19-10 + 72-01-12,

Bilag 2, Kunstgræsbane Sisimiut fodboldbane, kt75-07-10,

Bilag 3, Skolerenovering Nalunnguarfiup Sisimiut, kt 75-40-13,

- Bilag 4, Skolerenovering Sarfannguit, kt 75-40-40,
- Bilag 5, Ny kirkegård, Akia, Sisimiut, kt 72-69-10,
- Bilag 6, Byggemodning A22/23 boligområde Akia etape 3, kt 77-16-10,
- Bilag 7, 16 handicapboliger Sisimiut, ERP proj. 500075,
- Bilag 8, 16 handicapboliger Maniitsoq, ERP proj. 500076,
- Bilag 9, Daginstitution Atammik, ERP projekt 500088,
- Bilag 10, Kunstgræsbane Maniitsoq fodboldbane, ERP projekt 500113.

### **Punkt 3.2 Omplacering af midler - Brandvæsen**

*Journalnr:*

#### Baggrund

I forbindelse med de månedlige økonomirapporter fra brandvæsen, er man blevet opmærksom på, at der er uoverensstemmelser på budgettet.

#### Regelgrundlag

Qeqqata Kommunias kasse- og regnskabsregulativ.

#### Faktiske Forhold

Under gennemgang af tidligere år, er det blevet konstateret, at økonomiske placeringer hænger ikke sammen.

Når man gennemgår tidligere år kan det ses, at flere kontier har mere midler end behovet, derimod er der også flere kontier som har mindre end behovet eller har ingen midler.

Dette betyder, at de kontier man har mere behov for har merforbrug og kontier man ikke har så meget behov for har mindreforbrug.

Dermed giver ovennævnte kontier tvivl i løbet af året for lederne og må lave beregninger som ellers er unødvendigt, og man kan bruge midler forkert, selvom man ønsker at bruge midlerne rigtigt.

Når man gennemgår byer og bygder hver for sig, kan man se at midlerne for byer og bygder ellers er sammenhængende, men at det er nødvendigt med udarbejdelse af sammenhængende art kontier.

I denne ansøgning om omplacering er lønudgifter ikke medtaget, da der er en anden sagsfremstilling om ansøgning om disse.

Liste over ansøgning om omplacering kan ses i bilaget.

I bilaget har man ikke medtaget andre kontier som ikke har merforbrug og behøver ikke ændres.

#### Bæredygtige konsekvenser

Ingen.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, da der er allerede midler og da der er kun tale om omplacering fra byer eller bygder.

Dog skal man gøre det lettere for administrationen at lave beregning for at undgår, at man laver unødvendige omplaceringer.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurdere omplaceringen bør godkendes

#### Indstilling

Brandvæsenet indstiller, budget omplacering til godkendelse.

#### Udvalg for Teknik behandling af sagen



**Indstilling**

Udvalg for Teknik indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

**Afgørelse**

Indstilling godkendt

**Bilag**

Liste over omplaceringer

### **Punkt 3.3 Ansøgning om justering af bevillinger til lønninger i Brandvæsenet.**

Journalnr. X.X

#### Baggrund

I forbindelse med Brandvæsenets månedlige gennemgang af økonomi i 2022 blev det konstateret, at budgettet for lønninger ikke er tilsvarende.

Dette resulterede i at der har været merforbrug under lønninger i flere år.

#### Regelgrundlag

- Qeqqata Kommunias kasse- og regnskabsregulativ.
- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 62 af 1. november 2021 om minimumsdimensionering for kommunale redningsberedskaber
- Overenskomst mellem Naalakkersuisut og Grønlands Arbejder Sammenslutning for ansatte i Grønlandske Brandvæsen.
- overenskomst mellem Naalakkersuisut og Atorfiliit Kattuffiat/AK om funktionsoverenskomst for ansatte i Grønlands Selvstyre og de Grønlandske Kommuner

#### Faktiske Forhold

Konto 562040400: SIS Beredskab - 0402025001: Brandvæsen

Der er ikke budgetteret for månedsløn forud for Beredskabschef, som dermed belaster brandvæsenets lønningskonto med 587.576 kr. i gennemsnit pr. år.

Konto 562040400: SIS Beredskab - 0402025001: Brandvæsen og 563030400: MAN Beredskab - 0402025001: Brandvæsen Merforbruget på månedsløn bagud i Sisimiut, Maniitsoq, Kangaamiut, Kangerlussuaq, Atammik, Napasooq, Itilleq og Sarfannguit skyldes primært nye overenskomster for brandmænd i 2010 og 2018 samt ændring af overenskomst for områdeleder i 2018, hvor der ikke er blevet foretaget justering af budget. Siden seneste justering af bevillinger til budgettet for Brandvæsenet i 2009, er antallet af udrykninger om året steget, endvidere krav om antallet af øvelser steget. Dermed er der behov for ny beregning.

Antallet af udrykninger og brandmændenes lønninger stiger i gennemsnit med fra 1,5% til 2% om året, dette er taget med som udgangspunkt i forbindelse med beregning for de næstkommende år

#### Bestemmelser for brandvæsenet i Qeqqata Kommunias samt situationen p.t.

Driften af Brandvæsenet i Qeqqata Kommunias er til dags dato i henhold til Cirkulære nr. 1 af 15. marts 1994 om standardudrykning og mandskabsnormering. Dette skyldes, at såfremt driften nu skulle ske i henhold til minimummet fra 2021, ville det gå ud over brandmændenes mulighed for at beskytte sig selv under større brandbekæmpelse, redning og ulykker i byer og bygder samt borgernes tryghed og mulighed for at hjælpe dem.

Det gives der mulighed for under Selvstyrets bekendtgørelse nr. 62 af 1. november 2021 om minimumsdimensionering for kommunale redningsberedskaber § 3 stk. 2.

Følgende kan ses under oversigten:

1. Normeringen der ikke er sat i parentes er i henhold til Cirkulære nr. 1 af 15. marts 1994 om standardudrykning og mandskabsnormering
2. Normeringen der er sat i parentes ( ) er i henhold til Selvstyrets bekendtgørelse nr. 62 af 1. november 2021 om minimumsdimensionering for kommunale redningsberedskaber

**Referat for Udvalg for Tekniks møde 01/2023, den 02. februar 2023**

	<i>Indsatsleder</i>	<i>Holdleder</i>	<i>Uddannede Brandmænd</i>	<i>Brandmænd med grundlæggende uddannelse</i>	<i>Brandmænd i alt i Byer/Bygder</i>
Sisimiut	3(2)	6(4)	16(17)	6(?)	<b>31(23+?).</b>
Kangerlussuaq	1(1)	2(2)	10(10)	5(?)	<b>18 (13+?)</b>
Sarfannguaq	0(0)	0(0)	4(1)	3(4)	<b>7(5)</b>
Itilleq	0(0)	0(0)	4(1)	3(4)	<b>7(5)</b>
Maniitsoq	3(2)	4(2)	14(15)	8(?)	<b>29(19+?)</b>
Kangaamiut	1(1)	2(2)	10(10)	5(?)	<b>18 (13+?)</b>
Atammik	0(0)	0(0)	4(1)	3(4)	<b>7(5)</b>
Napasoaq	0(0)	0(0)	4(1)	3(4)	<b>7(5)</b>
<b>Ialt</b>	<b>8(6)</b>	<b>14(10)</b>	<b>66(56)</b>	<b>36(16+?)</b>	<b>124(88+?)</b>

I oversigten kan man se differencen mellem minimumsdimensionering fra 1994 og fra den seneste 2021 i forbindelse med antallet af brandmænd i Qeqqata Kommunia.

Under minimumsdimensionering fra 2021 er beredskabschefen ikke inkluderet, endvidere er ufaglærte brandmænd og brandmænd med grundlæggende uddannelse ikke inkluderet i normeringen for Sisimiut, Maniitsoq, Kangaamiut og Kangerlussuaq. Endvidere anses Kangerlussuaq og Kangaamiut som byer og ikke som bygder på grund af befolkningstallet og infrastruktur i bygden.

I forhold til opnået erfaringer til dags dato i Qeqqata Kommunia, kan normeringerne i byer og bygder lige række til eller for lidt med udgangspunkt i de benyttede normeringer. Derudover såfremt der tages en afgørelse om at benytte den seneste minimumsdimensionering fra 2021, ville det gå ud over sikring af minimumsantal af brandmænd tilstede under enkelte brandmænds ferie eller jagtferie, ved større situationer i byer og bygder.

Fastholdelse af brandmænd med udgangspunkt i Cirkulære nr. 1 af 15. marts 1994 om standardudrykning og mandskabsnormering medfører merforbrug for Qeqqata Kommunia mellem 576.817 kr. og 166.890 kr. Her kommer det an på hvor mange ufaglærte brandmænd eller brandmænd med grundlæggende uddannelse fastholdes i Sisimiut, Maniitsoq, Kangaamiut samt Kangerlussuaq.

#### Bæredygtige konsekvenser

Korrekt brug af regnskaber og budgetter medføre ingen bæredygtige konsekvenser.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

0402025001: 3.207.859 kr. blev afsat til månedsløn bagud til Brandvæsen i byer og bygder i 2023, på den anden side blev der ikke afsat månedsløn til (Beredskabschefen).

Der mangler kr. 1.956.363 i Budget 2023 for at tilpasse lønbudgettet.

Ved at foretage justering af bevillinger, ville man undgå besparelser på kontier til andre formål og omplaceringer ved årets afslutning.

Den manglende bevilling ansøges således:

Afdeling	Formål	Art	Sted	2023	2024	2025	2026

**Referat for Udvalg for Tekniks møde 01/2023, den 02. februar 2023**

				OPR	TB	NYT	Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår
562040400 SIS Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010580 Sisimiut	1.286.315	848.137	2.134.452	2.177.141	2.209.798	2.242.945
562040400 SIS Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010583 Sarfannguit	72.930	15.445	88.375	90.142	91.494	92.866
562040400 SIS Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010581 Itilleq	72.930	15.445	88.375	90.142	91.494	92.866
563030400 MAN Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010570 Maniitsoq	1.355.016	448.438	1.803.454	1.839.523	1.867.115	1.895.122
563030400 MAN Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010571 Atammik	95.126	943	96.069	97.990	99.459	100.951
563030400 MAN Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010572 Napasoq	95.126	943	96.069	97.990	99.459	100.951
563030400 MAN Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010102 Månedsløn bagud	010573 Kangaamiut	230.416	5.561	235.977	240.696	244.306	247.970
562040400 SIS Beredskab	0402025001 Brandvæsen	122010101 Månedsløn forud	010580 Sisimiut	0	621.451	621.451	630.773	640.234	649.837
Budget ændringer i alt				3.207.859	1.956.363	5.164.222	5.264.397	5.343.359	5.423.508

### Administrations vurdering

Administrationen vurderer, at driften af Brandvæsenet i Qeqqata Kommunia bør fortsættes med udgangspunkt i minimumsdimensioneringen fra 1994 og at justering af bevillinger godkendes.

### Indstilling

Brandvæsenet indstiller, at driften af brandvæsenet i Qeqqata Kommunia fortsættes ved benyttelse af minimumsdimensioneringen fra 1994 samt ansøgning om justering af budgettet på 1.956.363kr pr. år godkendes.

### Udvalg for Teknik og miljø behandling af sagen

#### **Indstilling**

Udvalg for Teknik og miljø indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

#### **Afgørelse**

Indstilling godkendt, Karl Lyberth tager beslutning senere i (KB-mødet)

#### **Bilag**

Kopi af beregning på lønninger.

### **Punkt 3.4    Ansøgning om tillægsbevilling til udskiftning af brandkøretøjer i brandstationen**

*Journalnr. X.X*

#### Baggrund

Qeqqata Kommunias brandstationer i byer og bygder har i alt 22 køretøjer, ud af dem kan 3 biler og større biler ikke længere benyttes og 1 bygd der ellers har ret til en ATV, har ikke noget. I det kommende år kan man forvente, at flere ikke længere kan bruges på grund af nedslidning og mangel på reservedele.

#### Regelgrundlag

- Selvstyrets bekendtgørelse nr 62, af 1 november 2021 om minimumsdimensionering for kommunale redningsberedskaber
- Inatsisartutlov nr. 14 af 26. maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger

#### Faktiske Forhold

I Qeqqata Kommunian har man udfordringer med motoriserede køretøjer, som skyldes begrænset mulighed for at bestille reservedele for de ældre køretøjer, som er blevet for nedslidte og man forventer ingen forbedring af vilkårene, såfremt man ikke udskifter nedslidte køretøjer, når køretøjerne yderligere nedslides i den kommende tid.

Køretøjerne som man har er i gennemsnit 16 år gamle, hvor den ældste er 43 år gammel, og den nyeste er 4 år gammel.

Brandmændene i byer og bygder i Sisimiut har 5 almindelige og større biler, 3 brandbiler, 1 stigevojn, 2 ATV-er og 2 snescootere.

Ud af disse kan man ikke bestille reservedele for en defekt brandbil og dermed ikke kan bruges.

Det er sandsynligt, at 2 almindelige biler, 1 brandbil og 2 snescootere i nærmeste kommende år ikke kan bruges længere på grund af nedslidning og da man ikke kan anskaffe reservedele.

Iht. mindstekravet for beredskabet i kommunen, har Itilleq ingen ATV, som ellers har ret til 1 ATV.

Maniitsoq og dennes bygder har 4 almindelige biler, 3 brandbiler, 2 ATV-er og 1 stigevojn.

Ud af dem kan indsatslederbilen og 1 brandbil ikke længere køre på grund, at de er blevet for gamle og da man ikke kan anskaffe reservedele. Det forventes også, at 1 almindelig bil, 2 ATV-er og 1 stigevojn ikke længere kan benyttes i det næstkommende år på grund af nedslidning og da man ikke kan anskaffe reservedele.

Iht. Selvstyrets bekendtgørelse nr 62, af 1 november 2021 om minimumsdimensionering for kommunale redningsberedskaber, har indsatslederen i Maniitsoq ret til en bil, og Itilleq har også ret til 1 ATV. Derudover såfremt en brandbil havarerer eller såfremt der sker en storbrand i Maniitsoq, har man ingen reservebrandbil, da reservebrandbilen er nedslidt og man kan ikke anskaffe reservedele. Med hensyn til det seneste storbrande i Maniitsoq, og da dette heldigvis er sket mens lufthavnen er lukket, har man kunnet slukke brandene ved at låne brandbil fra lufthavnen, men hvis der sker noget under lufthavnens åbningstid, er situationen kritisk.

For at opstarte forbedring af brandmateriale med køretøjer i Qeqqata Kommunian, må der afsættes midler til anskaffelse af bil til indsatsleder i Maniitsoq til en værdi på ca. kr. 500.000 og en ATV til

en værdi på ca. kr. 140.000 og derudover til en brandbil til ca. kr. 2.000.000, dog skal man forvente, at andre køretøjer der ikke bliver udskiftet, vil have behov for udskiftning.

#### Bæredygtige konsekvenser

Bæredygtige konsekvenser ved at brug køretøjer uden defekter i stedet for defekte køretøjer er gode.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

En bil med almindelig størrelse koster ca. kr. 500.000, indkøb af brandbil koster ca. kr. 2.000.000, og indkøb af ATV koster ca. kr. 140.000. Indkøb af omtalte køretøjer vil koste ca. kr. 2.640.000. For indkøb af køretøjer hentes midler ved omplacering på kr. 450.000 fra allerede afsatte midler, dermed mangler man kr. 2.190.000 til indkøbet.

Såfremt man ikke opstarter udskiftningen af motoriserede køretøjer i brandstationen hurtigst muligt, vil det blive udfordrende for Qeqqata Kommunua og blive mere økonomisk belastende. At have køretøjer hvor man ikke kan anskaffe reservedele kan ikke betale sig og er ikke forsvarligt.

Den manglende bevilling ansøges således:

Afdeling	Formål	Art	Sted:	Tekst:	Bevilling	Tillæg/Omplacering	Ny bevilling 2023
562040400	0402025001	132010100	010500	SIS Beredskab Brandvæsen-Brandvæsen- Anskaffelse af rullende materiel-Fælles	0	2.640.000	2.640.000
562040400	0402025001	122170100	010500	SIS Beredskab Brandvæsen-Brandvæsen- Materiel, udstyr og inventar-Fælles	298.061	-100.000	198.061
562040400	0402025001	122170100	010580	SIS Beredskab Brandvæsen-Brandvæsen- Materiel, udstyr og inventar-Sisimiut	353.023	-150.000	203.023
562040400	0402025001	122070100	010573	SIS Beredskab Brandvæsen-Brandvæsen- Personale pleje- Kangaamiut	126.506	-50.000	76.506
563030400	0402025001	122070100	010570	MAN Beredskab Brandvæsen-Brandvæsen- Personale pleje-Maniitsoq	411.400,00	-150.000	261.400

#### Administrationens vurdering

Indsatslederen mangler bil, Itilleq mangler ATV og manglende reservebrandbil i Maniitsoq må løses.

#### Indstilling

Brandvæsenet indstiller, at man godkender tillægsbevilling på 2.190.000 til indkøb af manglende køretøjer.

#### Udvalg for Teknik og miljø behandling af sagen

### **Indstilling**

Udvalg for teknik og miljø indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse,

### **Afgørelse**

Nivi Heilmann Efraimsen, Gedion Lyberth og Aqqalu Skifte går ind for indstillingen, Karl Lyberth og Barnabas Larsen tager beslutning senere, når sagen bliver behandlet i kommunalbestyrelsen.

### **Bilag**

#### Punkt. 4.1 Forslag til mødedatoer for 2023 i Udvalget for Teknik

##### Baggrund

Sekretariatets forslag til udvalgets mødedatoer for 2023.

Efter seneste møde, har Økonomiudvalget og Kommunal bestyrelse godkendt egne mødedatoer, dermed fremsendes forslag til mødedatoer. Udvalg for Tekniks møder holdes om torsdagen og i samme uge holder Udvalg for Uddannelse holder deres møder mandag formiddag, Udvalg for Velfærd holder deres møder mandag eftermiddag.

##### Administrationens vurdering

Forslag til beslutning til mødedatoer ser således ud:

Møde nr.	Udvalg for Teknik	Økonomi udvalget	Kommunal Bestyrelsen
1	<b>2. Februar</b>	14. Februar	23. februar
2	<b>2. Marts</b>	14. Marts	
3	<b>5. April</b>	18. April	27. april
4	<b>4. Maj</b>	16. Maj	25. maj
5	<b>1. Juni</b>	13. juni	22. juni
		15. august	
6	<b>7. September</b>	19. september	28. september
7	<b>5. oktober</b>	17. oktober	26. oktober
8	<b>2. november</b>	15. november	23. november
9	<b>30. november</b>	12. december	

##### **Indstilling**

Området for Teknik og Miljø indstiller til Udvalg for Tekniks godkendelse de i ovenstående tabel anførte under datoer.

**At** indstillingen godkendes

##### **Afgørelse**

Indstilling møde nr 5 udsættes til den 2. juni, resten er godkendt.



## Punkt. 4.2 Flytning af gasdepot i Portusuumut

Journal nr. 16.09

### Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Karl Lyberth har den 04.11.2022 henvendt sig at Polaroil's gasdepot fylder godt i området i Portusuumut, idet der er grænseafstand til sådanne brandfarlige genstande. Han mener, at det vil være til gavn for mange, hvis gasdepotet bliver flyttet til andet sted. (Se evt. bilag 1)

På denne baggrund har administrationen hos Området for Teknik og Miljø udarbejdet denne sagsfremstilling.

### Regelgrundlag

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010, om planlægning og arealadministration (med justeringer af loven i 2015)
- Landstingslov nr. 25 af 30. oktober 1992 om ekspropriation
- Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 9 af 6. marts 1987 om brandfarlige væsker
- Notat om "Afstandsregler for oplag af F-gas" af Departementet for Boliger og Infrastruktur

### Faktiske forhold

KNI Pilersuisoq A/S har arealtildeling fra 1993 for ilt-, gas- og argondepot B-1048, inkl. afspærringszone, hvor der ikke må finde nogen form for brandfarligt oplag eller byggeri sted indenfor 20 meters radius af F-gaslageret eller Gasdepotet. Gasdepotet er på nuværende tidspunkt placeret i delområde 700-B7 og optager ca. 630 m<sup>2</sup> af delområdet.

Der findes ikke forskrifter for F-gas i grønlandsk lovgivning, og derfor benyttes de danske forskrifter som er retningsgivende, ifølge Departementet for Boliger og Infrastruktur. Afstandskravet afhænger af hvorvidt der oplægges under 5000 kg gas. Oplag af gasflasker i standardmoduler på over 5000 kg skal være 200 meter væk fra bymæssig bebyggelse og brandfarlige bygninger, og dette er tilfældet i Maniitsoq. Hvis gasdepotet derimod indeholder mindre end 2000 kg gas, er afstandskravet 50 meter fra bymæssig bebyggelse, (se evt. bilag 2.) Gasdepotet indeholder over 5000 kg gas.

Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har, efter en henvendelse fra administrationen i Qeqqata Kommunia, gjort opmærksom på, at et gasdepot skal placeres i et E-område til **særlig anvendelse/større tekniske anlæg**.

### Bæredygtige konsekvenser

Flytning af det nuværende gasdepot kan give mulighed for yderligere udvidelse af erhvervsvirksomheder i delområde 700-B7.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

**I Maniitsoq er der ud over nuværende placering af gasdepotet ingen andre E-områder, hvor det tillades, at der etableres et gasdepot. Hvis gasdepotet skal flyttes, skal der derfor udpeges et område, hvor det er muligt at overholde afstandskravene til anden bebyggelse ift.**

**gasdepoter. Yderligere er det nødvendigt, at der udarbejdes et nyt plangrundlag et nyt plangrundlag for et område i Maniitsoq, hvor det tillades, at der etableres et gasdepot, hvis gasdepotet skal have en ny placering.**

Yderligere vil det være nødvendigt at ekspropriere det nuværende gasdepot, og ejeren skal her kompenseres jf. Landstingslov nr. 25 af 30. oktober 1992 om ekspropriation. Qeqqata Kommunia vil skulle afholde alle udgifter forbundet med ekspropriation af det nuværende gasdepot, B-1048. Yderligere vil kommune skulle afholde udgifter forbundet med etableringen af et nyt gasdepot, hvilket inkluderer etablering af vej, forsyningsledninger, ny bygning, snerydning m.m. Erstatningsfastsættelsen foretages af et Selvstyre udpeget ekspropriationsudvalg.

Jf. planloven §51, gælder følgende om ekspropriation:

*§ 51. Når det er nødvendigt for almenvellet og for gennemførelsen af en kommuneplans bestemmelser for et delområde, jf. § 14, stk. 2, nr. 3, og § 14, stk. 3, kan der iværksættes ekspropriation efter reglerne i landstingslov om ekspropriation.*

*Stk. 2. Såfremt der er tale om ekspropriation på sagsområder, der ikke hører under Grønlands Selvstyre, finder reglerne i lov for Grønland om ekspropriation anvendelse.*

Jf. Landstingslov om ekspropriation §1, er reglerne for ekspropriation specificeret:

*§ 1. Når almenvellet kræver det, kan Landsstyret beslutte ekspropriation af privat ejendom på sagsområder, som hører under Grønlands Hjemmestyre.*

Ud fra lovningen fremgår det derfor, at det imidlertid ikke kommunalbestyrelsen der kan træffe en afgørelse om ekspropriation, men denne afgørelse derimod skal træffes af Selvstyret.

Kommunalbestyrelsen har dog beføjelser til at iværksætte en proces om ekspropriation af privat ejendom.

Administrationen har henvendt sig mundtligt til gasdepotejerens rådgiver, der oplyste de ikke har planer eller ønsker om at flytte gasdepotet.

#### Administrationens vurdering

Det eksisterende gasdepot ligger lovligt, og ejer har ikke planer om at flytte det.

Det er administrationens vurdering, at ekspropriationen på nuværende tidspunkt ikke kan finde sted, da der i Maniitsoq ingen alternative E-områder er, hvor det tillades, at der etableres et gasdepot.

Såfremt det vurderes at ekspropriationen er nødvendiggjort af forholdene i området hvor gasdepotet er placeret og til gene for erhvervsfolk, må det fremsendes som anlægsønske og der skal i kommunens budget indplaceres midler til ekspropriation og flytning af gasdepot samt udarbejdes plangrundlag hertil.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller til udvalg for teknik og miljø:

**-At** sagen skal drøftes og tages til efterretning.

## **Afgørelse**

Indstilling er taget til efterretning, når der er mulighed kan man tage det op igen senere.

## **Bilag**

1. Email fra Karl Lyberth
2. Notat om "Afstandsregler for oplag af F-gas" af Departementet for Boliger og Infrastruktur

### Punkt 4.3 Dagsordenforslag - oprydning af affald i jagtområder

#### Journalnr. 27.10

#### Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqalu Skifte har stillet spørgsmål om affald og oprydning i rensdyrjagtområder (se bilag 1). Der nævnes flere områder, hvor det er kendt at der ligger affald. Samt at det ikke kun er lokale jægere, men også jægere fra Sermersooq og nordkommunerne, som bruger områderne til jagt. Til finansiering af oprydning foreslås der søgning efter andre investorer bl.a. Ocean North Kalaallit Nunaat, samt at søge samarbejde med andre kommuner, da borgere fra andre kommuner er blandt brugerne. Der er vedlagt fotos af affald i jagtområder.

#### Regelgrundlag

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald.

#### Faktiske forhold

Ud over de steder, Aqqalu Skifte fortæller om, så er OTM bekendt med flere steder i det åbne land, hvor der ligger rigtig meget affald fra jagt. Ud over disse steder, er der brug for en grundig kortlægning, dersom der skal gøres en indsats. Det er f.eks. kendt at der i et større område nord for Nordre Isortoq op mod Nordre Strømfjord er et meget brugt jagtområde, hvor der siges at ligge rigtig meget affald. Her kommer fangere fra Qeqqata Kommunia og fra nordlige kommuner. Vedlagt spørgsmålet fra Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqallu Skifte var fotos af affald i jagtområder. Noget af det var klart et oplag, som var pakket omhyggeligt og beskyttet af presenning. Men andet var affald, som lå på terrænet eller i kar og hvor ejeren havde undladt at tage affaldet med sig.

Desværre er der en del jægere, som ikke tager deres affald med sig hjem.

Vedr. lovgivning, så fremgår det af bekendtgørelsen § 32, stk. 1-3 at der ikke må henkastes affald og at folk selv er ansvarlige for at rydde op i deres område, omkring bygninger eller steder, hvor de har brugt området. Af § 32, stk. 4 fremgår at: ”Kommunalbestyrelsen skal sikre renholdelse af alle områder i kommunen, som ikke er omfattet af stk. 2 og stk. 3”. Når fangere ikke tager deres affald med sig og vi ikke kan spore affaldets ejer, så hænger kommunen på oprydningen. Erfaringen viser at Naalakkersuisut ikke presser kommunerne til at rydde almindeligt (ikke-farligt affald) op i jagtområder. Dette grundet at det er svært at rydde op i så store områder, samt at det er meget dyrt.

Til yderligere belysning af problematikken er bilag 2, som er et § 37 spørgsmål stillet af Inatsisartutmedlem Kristian Jeremiassen og svar fra Kalistat Lund, Naalakkersuisoq for Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø.

Af spørgsmål og svar fremgår det, at der er store mængder affald efterladt i Nassuttoq, ved Nordre Strømfjord (samme område som nævnt ovenfor). Samt at det er en meget stor og dyr opgave at holde de store landområder rene. Der ses også et forslag om at oprette et frivilligt miljøkorps på land, som kan hjælpe med oprydningen.

Her i januar har Miljøfonden netop åbnet for ansøgninger, med frist 1. februar. En af puljerne er til bl.a. oprydning på fangstpladser. En anden pulje er til projekter der øger miljøbevidstheden hos borgere og virksomheder. Fristen er før dette punkt behandles af T.U.

Men OTM er i januar ved at undersøge om vi kan skaffe deltagere til oprydning under de forskellige nedenfor oplistede modeller for projekter. Hvis der kan skaffes deltagere så ansøger OTM de to nævnte puljer for midler til oprydning og kampagne rettet mod adfærd omkring affald i

jagtområderne. OTM kan trække ansøgningerne tilbage, hvis T.U. ønsker det. Der kræves 25 % selvfinansiering til projekter under Miljøfonden. OTM ansøger de to puljer med beløb omkring 100.000 – 300.000 kr. til hvert projekt. Da der er 25 % selvfinansiering, betyder dette en kommunal udgift på mellem 33.000 kr. og 100.000 kr. for hvert projekt.

Der kommer næppe svar vedrørende bevilling før i juni 2023.

Især omkring Kangerlussuaq, men sikkert også andre steder, hvor der ligger mange fangstrester, understøtter dette en større bestand af ræve. Dette er uheldigt, grundet rabies.

### **Bæredygtige konsekvenser**

Det er bæredygtigt at holde affald væk fra naturen. Fangstrester skader ikke naturen, men er et uæstetisk syn. Både for landets borgere og for gæster, er det en dårlig oplevelse at møde affald i naturen. Øvrigt affald, dåser, papir, plast m.m. nedbrydes langsomt eller slet ikke.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Hvis der opnås bevilling fra Miljøfonden, er der egenbetaling på 33.000 – 200.000 kr. afhængig af hvor stort beløb vi opnår og om vi kun får fra en eller to puljer.

Hvis der ikke opnås bevilling, kan der tages midler fra konto for renholdelse, underkonto entreprenører og håndværkere. Herfra kan f.eks. tages 100.000 kr. så der efterlades et beløb til andre slags renhold.

Dette beløb rækker ikke til nedenstående løsningsforslag nr. 4, som er mest dyrt og effektivt. Det kan bruges til de øvrige løsningsforslag 1, 2, 3 og 5.

Løsningsforslag nr. 4 kræver mindst administration, men er også det dyreste. Løsningsforslagene 1, 2, 3 og 5 kræver megen administration. F.eks. arbejdet med at rekruttere deltagere og kommunikere med dem, arrangere ture, afregne udgifter.

Tillægsbevilling er kun nødvendig, dersom der ikke opnås midler fra Miljøfonden og det ikke ønskes kun at tage af de budgetterede 182.270 kr.

### **Administrationens vurdering**

#### *Løsningsforslag:*

Der kan iværksættes oprydninger, med forskellig økonomisk og deltagermæssigt grundlag. I så fald bør der også være kampagner for at få brugerne til at tage deres affald med hjem. Desværre er det en meget langsigtet opgave at ændre på brugernes vaner, så det kan ventes at der i mange år fremover vil være et behov for oprydninger, dersom det ønskes at holde naturområder fri for affald.

#### *Økonomi:*

Der kan søges midler hos Miljøfonden, hvor kommunen skal yde 25 % selvfinansiering. Der kan ledes efter andre muligheder. F.eks. Ocean North Kalaallit Nunaat, som Aqqalu Skifte har nævnt. For arbejdets udførelse bør brugerne forsøges involveret i oprydning. F.eks. ved at kontakte fiskerfangerforeninger og fritidsjægere. Både i Qeqqata Kommunia og andre kommuner hvis borgere bruger områderne.

#### *Praktiske løsninger, detaljer:*

1. Fangere, som bruger jagtområderne, søges involveret i oprydning. Evt. med belønning, hel/delvis betaling af udgifter.
2. Brugere, især fritidsfiskere/fritidsjægere, som alligevel gerne vil på jagt/fisketur, tilbydes at få betalt brændstoffet, mod at oprydde bestemt område og tage affaldet med hjem.

3. Studerende har ytret ønske om betaling pr. kg. affald, bragt med tilbage fra ture, hvor de har ryddet op, når de alligevel var ude og så affald.
4. Aktører betales for at ordne oprydninger og tage affaldet med til byen. Dette er dyrt og effektivt, hvis vi ellers kan finde nogen der vil have opgaven. Visse steder kan det være nødvendigt at hente affaldet med snescooter om vinteren. Evt. efter at have samlet og pakket det om sommeren, så det er klar til afhentning.
5. Oprettelse af frivilligt miljøkorps, som kan hjælpe med rengøring af jagtområder. Vil kræve finansiering til transport og evt. fortæring. Samt at tilstrækkeligt mange faktisk vil deltage.

Det forventes at være bedst at brede sig på flere løsninger. Grundet erfaringer fra tidligere forsøg har givet relativt lille resultat, hvor brugere skulle rydde op. Bedste og mest effektive resultat er aktører, der har fået midler fra Miljøfonden til oprydning af affald langs kyster. Men denne metode involverer ikke brugerne, hvilket er vigtigt.

I sammenhæng med oprydning, kan det blive en udfordring, at vide hvad der er affald og hvad der er oplag. Mange fangere har joller og motorer liggende, til brug under jagten. Fotos fra Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqallu Skifte, viste foruden affald, noget som ret klart er et oplag af ting, der nok skal bruges igen. Mange af disse oplag (joller, motorer, diverse) har ingen arealtildeling og det ville være administrativt umuligt at holde øje med det og registrere det som lovligt/ikke lovligt oplag. Nogle trofæjægere har koncessioner og tilladelse til at oprette camp, så her ved kommunen, hvem der ejer oplag og evt. affald.

Yderligere udfordringer kan være at få nok deltagere, uanset hvilken metode der bruges, samt finansiering.

### **Indstilling**

Området for teknik- og miljø indstiller til teknik- og miljøudvalgets godkendelse,

**at** det besluttes om ansøgningerne til Miljøfonden bibeholdes.

**at** det besluttes om der skal startes projekter finansieret af konto for renhold, uden tillægsbevilling, dersom kommunen ikke opnår bevilling til de ansøgte projekter hos Miljøfonden.

**at** det besluttes hvilken/hvilke typer løsninger af de fem anførte der evt. igangsættes.

### **Afgørelse**

Udover muligheder der er i sagsfremstilling, skal der være en 6. mulighed om, at der skal være en mulighed for at kunne benytte arbejdsledige / hjemløse til oprydning i naturen, at man også kan forespørge jagtbetjente om de kan være interesseret i at samarbejde, som Karl Lyberth ønsker det. Der gives en orientering, når man har fået nyheder. Indstilling godkendt.

### **Bilag**

1. Kommunalbestyrelsesmedlem Aqqalu Skiftes spørgsmål.
2. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 2021 om affald.
3. § 37 spørgsmål og tilhørende svar.

## Punkt. 4.4 Kørselskorridor til baglandet i Maniitsoq

Journal nr. XX.XX.XX

### Baggrund

Karl Lyberth har den 12.01.2023 pr. telefon ønsket, at sagen skal drøftes i næstkommende TU møde.

### Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.

### Faktiske forhold

Qeqqata Kommunia har i 2016 fået en dispensation til kørsel med pistemaskine og snescootere på en markeret kørselskorridor på vandsøen til og fra skiområdet Sarfat.

Administrationen har på baggrund af snescooterforeningens henvendelse ansøgt en dispensation som en tillæg til den allerede gældende dispensation, først med et forslag til kørselskorridor ud til baglandet ved at krydse vandsøen og senere med et forslag uden om vandsøen dog stadig inden for vandspærrezonen, men har fået afslag. Afslaget samt begrundelsen for afslaget ses i Bilag 1-4.

I henhold til Miljøloven er det ikke tilladt at benytte motoriseret køretøj i det åbne land i Grønland medmindre der er udarbejdet en kommunal kørselsvedtægt, der angiver hvor og hvornår der må køres og med hvilke køretøjer.

Det er også forbudt at køre i vandspærrezone i henhold til miljøloven, dog kan Naalakkersuisut give en dispensation, når væsentlige samfundsmæssige forhold taler herfor. Dispensationer kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes, når der efter Naalakkersuisut skøn er fare for forurening af drikkevandsressourcer.

I henhold til vandspærrezone reglerne vurderede Departementet at etablering af en ny transportkorridor gennem vandspærrezonen som ansøgt til brug for snescooter kørsel falder uden for anvendelsesområdet for dispensationsbestemmelsen i miljøbeskyttelsesloven. En potentiel forurening af drikkevandsressourcen vil kunne få en betydelig samfundsmæssig konsekvens for lokalbefolkning, erhvervsliv og landskassen. Såfremt Kommunen skulle vælge at sende en ny ansøgning skal ansøgningen som minimum indeholde blandt andet med en redegørelse der begrundes, at der i den konkrete sag er væsentlige samfundsmæssige forhold, der taler for dispensation, og en beskrivelse af en plan af en permanent løsning, der kan erstatte en eventuel dispensation, da en dispensation alene anses som en midlertidig løsning.

Det er i dag ikke muligt eller forsvarligt at køre ud til baglandet helt uden om vandspærrezonen på grund af de topografiske forhold, hvor terrænet omkring, og uden om vandsøen og generelt i hele Maniitsoq øen er meget kuperet.

For en at finde en permanent løsning er det nødvendigt med en grundigt undersøgelse af området omkring uden om vandspærrezonen for at finde den mindst krævende og dermed den billigste løsning for Kommunen.

Terrænet i Maniitsoq øen gør, at det vil være nødvendigt med en terrænregulering på dele af fremtidig linjeføring uden om vandspærrezonen før der forsvarlig kan køres til baglandet.

Snescooterforeningen er nu kommet med et forslag til en ny mulig korridor uden om vandspærrezonen, som dog kræver en nærmere undersøgelse. Se. Evt. bilag 5.

Kommunen har allerede en plan om at etablere en "arbejdsvej" mod Sarfat via Ungusivik, og når vejen er etableret vil det medføre at folk med snescooter forsvarligt kan køre ud til Skisportsstedet uden om vandsøen.

Når arbejdsvejen til Sarfat er færdigetableret vil det være muligt for maskiner at køre ned til skisportsstedet og omkringliggende områder såfremt der er behov for terrænregulering.



For at skulle lovliggøre kørsel i åbent land vil det være nødvendigt for Kommunen at lave et forslag til områder med fri snescooterkørsel. Dette skal indarbejdes som en del den kommunale kørselsvedtægt, for motoriserede køretøjer i det åbne land.

#### Bæredygtige konsekvenser

Muligheden for at dyrke idræt i form af forskellig skisport, gåture samt mulighed for benyttelse af Maniitsoq øens bagland er vigtig og understøtter generelt sundheden i befolkningen.

Det er vigtigt, at beskytte vandressourcer så risikoen for påvirkning af byens drikkevand er minimal, da det er afgørende for borgerne, fiskefabrikker og erhvervslivet i Maniitsoq at have adgang til rent vand.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er pt. ikke muligt at prissætte arbejdet. Såfremt det ønskes at køre videre med sagen kan der indhentes tilbud fra rådgivende firmaer.

#### Administrationens vurdering

Der skal sikres en udførlig gennemgang af alle de mulige alternative ruter både i og uden for vandspærrezonen. Så der dannes et klart billede af, hvad der kan og ikke kan lade sig gøre, ift. kørsel korridor.

Hvis der politisk bliver besluttet at administrationen skal sende en ny ansøgning om dispensation til snescooterkørsel ad ny transportkorridor gennem vandspærrezonen, skal følgende være udarbejdet og politisk godkendt:

Et behovsanalyse i forbindelse med en dispensationsansøgning som indeholde følgende:

- Væsentlige samfundshensyn (for alle byens borgere/ erhvervslivet)
- Økonomiske hensyn (Potentielle udgifter og indtægter)
- Kommunen skal kunne dokumentere de samfundshensyn som bliver beskrevet, ved fx at opbygge en case, eller vise konkrete projekter som eksempler.
- Der skal kunne dokumenteres for mængden af den forventede kørsel gennem vandspærrezonen.
- Håndtering af dispensationen – hvordan man sikrer at potentielle vilkår bliver overholdt. (herunder rutemarkering, borgermøder, skiltning, beredskabsplan)

Når behovsanalysen er udarbejdet kan der blive udarbejdet en ny dispensationsansøgning for kørsel gennem vandspærrezonen. Det er vigtigt at der i ansøgningen fremgår meget klart en beskrivelse af en permanent løsning, som skulle ibrugtages, efter at dispensationen udløber.

#### **Indstilling**

Der indstilles til Teknisk Udvalg:

- At der tages stilling til, om der skal hyres eksterne rådgivere til at undersøge det nemmeste/billigste tracémuligheder uden om vandspærrezonen til baglandet.
- At der skal hyres eksterne rådgivere til at udarbejde det nødvendige behovsanalyse, som administrationen derefter skal bruge for at udarbejdes en ny ansøgning om dispensation til snescooterkørsel ad ny transportkorridor gennem vandspærrezonen.



## **Afgørelse**

Der blev besluttet, at det skal være den første indstilling, hvor man hyrer eksterne rådgivere til at lave tilbud om undersøgelse af transportkorridor til baglandet uden om vandspærrezonen, som også er den lettest og billigste.

## **Bilag**

- Bilag 1. Qeqqata Kommunias ansøgning om VSZ-dispensation\_29.6.2022
- Bilag 2. Nukissiorfiits udtalelse
- Bilag 3. Qeqqata Kommunias partshøringssvar
- Bilag 4. Afslag på VSZ-dispensation for snescooterkørsel i Maniitsoq
- Bilag 5. Forslag til ny rute til pattefjeldet

**Punkt 8      Eventuelt**

Status for renovering af skolen i Kangaamiut?

Niels, man har kun udført oliefyr. Udbud for resterende arbejder udarbejdes.