

Oversigt – åbent møde:

- Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**
- Punkt 2 Mundtlig orientering fra administrationen**
- Punkt 3.1 Årsrapport for Teknik Og Miljø Udvalg 2021 – Drift og Anlægsaktiviteter**
- Punkt 3.2 Økonomirapport Januar – Marts, Teknik Og Miljø Udvalg – Drift og Anlægsaktiviteter**
- Punkt 3.4 Ungdomsboliger Atammik, bevillingsjustering.**
- Punkt 4.1 Budgetønsker til budget 2023 og overslagsårene**
- Punkt 4.3 Harmonisering af priser i brædter i Sisimiut og Maniitsoq.**
- Punkt 4.4 Vedr. ændring af Stednavne**
- Punkt. 4.5 Løse/vilde hunde i naturen**
- Punkt. 6.1 Status på ATV-spor og vejprojektet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq**
- Punkt. 8 Eventuelt**



Mødet startet kl. 12:33

Mødet afsluttet kl. 14:54

Deltagere:

Formanden for MS-89 Finn var med i 20 min

Inuit Ataqatigiit

Nive Heilmann Efraimsen

Siumut

Aqqalu Skifte, Barnabas Larsen, Gedion Lyberth,

Atassut

Partii Naleraq

Karl Lyberth

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 3.1 Årsrapport for Teknik Og Miljø Udvalg 2021 – Drift og Anlægsaktiviteter

Journalnr. 06.01.02

Faktiske Forhold

Forbrug er opgjort med ultimokonteringer frem til 17.3.2022 under udarbejdelse af denne rapport. I denne rapport er administrationslønninger for Drift Sisimiut, Plan- og Anlægsafdelingen samt Brandvæsen ikke medtaget.

Hovedtal for Drift og Brandvæsen

Driftsafdelingen på Teknik og Miljø området og Brandvæsen udviser et overforbrug på 13,8% og udgør 7,467,319 mio. kr. Detaljerede opgørelser for forbrug fremgår i bilag 1 & 2.

Drift Samlet	Oprindeligt Budget 2021	Omplaceringer 2021	Tillægsbevillinger 2021	Korrigeret Budget 2021	Realiseret beløb 2021	Forbrugs Pct 2021	Restbudget 2021
Drift Sisimiut	24.755.726	0	652.000	25.407.726	29.537.559	116,25%	-4.129.833
Drift Maniitsoq	19.644.972			19.644.972	21.626.716	110,09%	-1.981.744
Brandvæsen MAN & SIS	8.928.187			8.928.187	10.283.929	115,18%	-1.355.742
Total	53.328.885	0	652.000	53.980.885	61.448.204	113,83%	-7.467.319

Driftsafdeling for Sisimiut og Maniitsoq

For driftsafdelingen i Sisimiut og Maniitsoq skyldes overforbruget hovedsagelig af overforbrug på løn hvor overforbruget i Sisimiut var på 25 % eller 3,5 mio. kr.

Driftsafdelingen i begge byer har haft færre indtægter i forhold til hvad der er budgetteret. f.eks. har fjernvarmesalget blevet mindre i forhold til året før, da varmepriserne blev nedsat fra Nukissiorfiit. Samtidig har der været en del drifts- og produktionsstop pga. udtjent anlæg, hvilket havde en indvirkning på den mængde varme der blev solgt til Nukissiorfiit

Kommunen har hjemtaget nye driftsopgaver i 2021, såsom busdrift og Skicenter i Sisimiut. Busdriften har ikke kørt optimalt, da både indtægterne og lønudgifterne ikke var budgetteret realistisk.

Affaldsforsendelser fra bygder blev igangsat i forbindelse med at man stoppede de små utidssvarende bygdeforbrændingsanlæg i Sarfannguit, Itilleq, Napasoq, Kangaamiut og Atammik. Fragten af affaldet, havde ikke nogen tillægsbevilling, hvilket svarer til omkring 1 mio. kr. i mere omkostninger for driften. Der til har kommunen overtaget storskraldsordningen omkring INI A/S boliger, hvilket giver ekstra omkostninger i form af mandetimer.

Byens infrastruktur, i takt med byudviklingen, er med årene blevet længere, hvilket giver øgede driftsomkostninger for snerydning, vejvedligehold og kloakdrift. For snerydning har

man i Sisimiut overskredet budgettet med 1 mio. kr, hvilket skyldes øget nedbør samt dyrere timepris fra entreprenørerne, i forhold til året før. Midler som afsættes til drift af byens infrastruktur svarer ikke længere til de aktuelle forhold, hvilket medførte budgetoverskridelse i 2021.

Brandvæsen

For brandvæsenet både i Sisimiut og Maniitsoq skyldes overforbruget af overenskomstmæssige forpligtelser, både områdeleder i Maniitsoq og fung. viceberedskabschef i Sisimiut modtager telefonvagttillæg jf. overenskomsten. Løn for beredskabschefen som er månedsløn forud har aldrig været budgetteret, og burde indgå i budgettet fremover.

Alarmeringer i Sisimiut er flere end det plejer at være i 2021. I 2020 blev man blevet tilkaldt 54 gange, og i 2021 blev man tilkaldt 81 gange, samtidigt har man brugt en del arbejdstimer i forbindelse med COVID-19, forberedelser samt vagter i minihallen. 2021 var det også travlt år for uddannelser, vi kørte to grunduddannelser samt to funktionsuddannelser, samt havde man flere lovpligtige uddannelser, såsom tre ISL tværfaglige uddannelser og fire HL uddannelser, som var omkostnings tunge. Ved flere uddannelses initiativer havde man også større indtægter som budgetteret, dette skyldes at Mittarfeqarfiit samt Hudson har købt uddannelser fra Qeqqata Kommunia Qatserisartut. I seneste år brugte meget ressourcer til højne uddannelsen, dette er en fremtids investering, hvor man har ambitioner om at få flere indtægter inden for det område, ved at sælge uddannelser til andre aktører i Grønland, dette kan allerede ses i år. Der er sket en fejl fra Tusass' side vedr. telefonregninger, herefter har vi fået et større beløb retur fra Tusass.

Anlægsaktiviteter for 2021

Anlægsafdeling	Oprindeligt Budget 2021	Omlaceringer 2021	Tillægsbevillinger 2021	Korrigeret Budget 2021	Realiseret beløb 2021	Forbrugs Pct 2021	Restbudget 2021
562040600 - SIS Anlægsafdeling	53.634.000	-4.282.382	224.800.308	274.151.926	96.102.291	35,05%	178.049.635
563030600 - MAN Anlægsafdeling	39.168.000	4.282.382	20.823.478	64.273.860	45.892.057	71,40%	18.381.803
Total	92.802.000	0	245.623.786	338.425.786	141.994.348	41,96%	196.431.438

Af anlægsbudgettet blev i 2021 brugt 142,0 mio kr, hvilket var 54,3 mio kr mere end året før. Realiseringen af anlægsbudgettet 2021 var på 42%. Den forventede overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2021 til 2022 bliver ca 190 mio kr mod 240 mio kr året før. Flere anlægssager var forsinkede grundet corona hos entreprenørenes personale og rejsebegrænsninger. En detaljeret opgørelse af de enkelte anlægsprojekter fremgår som bilag 3.

I Sisimiut området var følgende større bygge- og anlægsarbejder i gang 4.kvartal 2021:

Daginstitution 4 på Akia under færdiggørelse,

12 ældreboliger Nikkorsuit under færdiggørelse,

Multihus Sarfannguit lå vinterstille.

Byggemodning Kommuneplantillæg 19 og kommuneplantillæg 30 på Akia lå vinterstille.

Multihus i Kangerlussuaq var idriftsat, mindre mangelfhjælpning var i gang.

2 ældreboliger Kangerlussuaq var startet, fundament udført,

Ny kirkegård Akia og byggemodning B8.2 ved gl. heliport var afsluttet.

ATV-spor var i løbet af sommeren blev fortsat fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq.

Projektering af grusvej Sisimiut – Kangerlussuaq var startet,

Kulturhusudvidelse med Musikskole og Bibliotek var startet, betonstøbning var igang.

I Maniitsoq område var følgende større bygge- og anlægsarbejder i gang 4. kvartal 2021:

Familiecenter under færdiggørelse,

12 personaleboliger under færdiggørelse.

Byggemodning Ungusivik og erhvervsområde lå vinterstille.

Udvidelse af Kirkegård i Maniitsoq var i gang,

Vej til kirkegård i Kangaamiut var startet.

Projektering af skolerenovering Kangaamiut var startet,

3 Ungdomsboliger Atammik var projekteret og under udbud til entreprenører.

Kloakering for vest Maniitsoq var projekteret og under udbud til entreprenører.

I begge områder fortsatte de løbende anlægsarbejder over puljebeløb til bygningsrenovering, kloakerenovering, fritidsaktiviteter, miljøforbedringer samt arbejde med forbedring af fisker- og fangerforhold.

Administrationens vurdering

Årsrapporten viser at administrationen skal have følgende fokuspunkter i forhold til driftsomkostninger i 2022:

- Løn omkostninger for timelønnede. Der skal justeres for timeforbrug i forskellige serviceydelser, såsom i brædtet, busdrift og skicenter.
- Budgettet skal justeres i forhold til de estimerede indtægter i forbrændingsanlæg, udløjning af maskiner, udløjning af erhvervsjendomme m.m.
- Der skal indplaceres eller omplaceres ikke eksisterende budget for timelønnede i busdrift og brædter
- Der skal forholdes til ikke budgetterede driftsforbrug, såsom omkostninger til administrationsbygninger og affaldsforsendelser fra bygder.
- Takstbladet skal tilpasses yderligere, så driftsforbruget afspejles i indtægter, f.eks. storskraldsordning og affaldshåndtering.

Der skal ske en mere realistisk budgettering af indtægter på f.eks forbrændingsanlæg og erhvervslejemål.

Den i bilag 3 anførte liste over anlægsprojekter indeholder både årlige puljebeløb til f.eks bygningsrenovering, udendørs legeredskaber, miljøpulje og byforskønnelse der mere har drifts- og vedligeholdskarakter, og egentlige anlægssager for specifikke større bygge- og anlægsarbejder. De uforbrugte anlægsmidler for disse specifikke og uafsluttede anlægssager vil senere blive ansøgt overført til 2022-budget for færdiggørelse af disse arbejder.

Indstilling

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg og økonomiudvalget:
at årsrapport 2021 for Teknik, Forsyning og Anlæg godkendes.

Afgørelse

Indstillingen er godkendt

Bilag

1. Detaljerede opgørelser for forbrug for Drift
2. Detaljerede opgørelser for forbrug for Brandvæsen
3. Detaljeret projektopgørelse for Anlæg, projekt nr. rækkefølge

Punkt 3.2 Økonomirapport Januar – Marts, Teknik Og Miljø Udvalg – Drift og Anlægsaktiviteter

Journalnr. 06.01.02

Dette er månedsrapport for marts 2022 udarbejdet ud fra tal fra Power-Bi som henter data fra ERP.

Forbrug er opgjort med konteringer frem til 31-03-2022 under udarbejdelse af denne rapport.

Regnings udskrivelse til renovation, diverse gebyrer til arealtildelinger, affald, fjernvarmesalg etc. er forskudt i forhold til rapporteringerne, og retvisende tal fås generelt først i forbindelse med årsrapportering.

I denne rapport er administrationsløbninger for Drift Sisimiut, Plan- og Anlægsafdelingen samt Brandvæsen ikke medtaget.

Det har ikke været muligt at hente fuldstændig opgørelse for marts måned, da overførsler af ikke forbrugte anlægsmidler fra 2021 endnu ikke er indarbejdet i ERP systemet. For at være en økonomirapport for 1. kvartal skulle der være benyttet bogføringer i ERP pr 7.4. men disse data kan ikke nå at blive hentet inden udsendelse af dagsorden skal ske.

Hovedtal for Drift og Brandvæsen

Driftsafdelingen på Teknik og Miljø området udviser et forbrugsprocent på 27,84% og udgør 12.594.716,84 kr. Detaljerede opgørelser for forbrug fremgår i bilag 1 & 2.

Drift Samlet uden brandvæsen	Oprindeligt Budget 2022	Omplaceringer 2022	Tillægsbevillinger 2022	Korrigeret Budget 2022	Realiseret beløb 2022	Forbrugs Pct 2022	Restbudget 2022
Drift Sisimiut	24.955.846,00		454.000,00	25.409.846,00	6.666.337,86	26,24%	18.743.508,14
Drift Maniitsoq	19.821.787,00			19.821.787,00	5.928.378,82	29,91%	13.893.408,18
Total	44.777.633,00	0,00	454.000,00	45.231.633,00	12.594.716,68	27,84%	32.636.916,32

Driftsafdeling for Sisimiut og Maniitsoq

Udgifter i driftsafdelingen i Sisimiut og Maniitsoq er inden for budgettet. Forbrugsprocenten er lidt højere i forhold til budgettet, men skyldes at dag – og nat renovationsregningerne, affaldsavgifter samt indtægter fra varmforsyning for 1. kvartal først bogføres i slutningen af april måned.

Afdelinger under driftsområdet i Sisimiut, såsom Renovation, Forbrændingsanlæg, Arealtildelelse, Skicenter, Kloakdrift og udlejning af erhvervsejendomme er inden for budgettet, hvor forbrugsprocenten svinger mellem 18-25%.

Følgende driftsområder har følgende bemærkninger:

Sisimiut:

Brædtet

Brædtets forbrug er inden for budgettet, hvor forbrugsprocenten er på 9 %. Budget for brættet i Sisimiut er ikke indplaceret i afdelingen 562040100 - Qimatulivik, men er derimod benævnt som "torvesalgsboder" i 562040800 SIS Drift teknik. Til næste udvalgmøde skal der laves en omplaceringssag således budgetter, lønforbrug og indtægter samles under 562040100 – Qimatulivik.

Snerydning

Der har været en del aktiviteter i forbindelse med snerydning, bortkørsel og ishugning i Sisimiut, hvor 38 % af budgettet er brugt. Dette vurderes som tilfredsstillende i forhold til nedbørsmængden i 2022.

Busdrift Sisimiut

Busdrift i Sisimiut kører tilfredsstillende, hvor forbrugsprocenten er på 26%. Co-vid 19 situationen har givet udfordringer i form af manglende chauffører, dette har givet en del overtimer for de enkelte chauffører som måtte tage ekstra vagter. Busdrift er inddelt i 3 formålskoder under 562040800 - Sis drift teknisk. Til næste UT møde skal der laves omplaceringssag således at budgetter, lønforbrug og indtægter samles under et formål i 562040800 Sis drift teknisk.

Maniitsoq:

Der er faldet meget sne i år i Maniitsoq. Det har stort set sneet i hele januar måned og derfor har det flere gange været nødvendigt at hyre ekstra mandskab og materiel for at holde vejene åbne.

I dag ligger forbrugsprocenten er på 58 % ud af en bevilling på 2.693.516,00,- kr.

Snerydningsæson er forbeholdt 1. og 4. kvartal.

Derudover er reparationsudgifterne for det mest nedslidte køretøjer fortsat høje.

Anlægsaktiviteter

Anlægsafdeling	Oprindeligt Budget 2022	Omlaceringer 2022	Tillægsbevillinger 2022	Korrigeret Budget 2022	Realiseret beløb 2022	Forbrugs Pct 2022	Restbudget 2022
562040600 - SIS Anlægsafdeling	68.126.500,00	2.500.000,00		70.626.500,00	3.910.270,36	5,54 %	66.716.229,64
563030600 - MAN Anlægsafdeling	28.548.000,00	-2.500.000,00		26.048.000,00	3.939.772,63	15,13 %	22.108.227,37
Total	96.674.500,00	0,00		96.674.500,00	7.850.042,99	8,12 %	88.824.457,01

Af anlægsbudgettet er pr 31.3.2022 brugt 7,850 mio kr, hvilket svarer til en realiseringen af anlægsbudgettet på 8,1%. Den forventede overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2021 til 2022 bliver ca 190 mio kr som endnu ikke er medtaget i oversigten.

I Sisimiut området var følgende større bygge- og anlægsarbejder er i gang 1.kvartal 2022: Daginstitution 4 på Akia er under færdiggørelse, ibrugtages fra 1.4.2022, 12 ældreboliger Nikkorsuit er afsluttede, ibrugtaget og indflyttet, Multihus Sarfannguit ligger vinterstille. Byggemodning Kommuneplantillæg 19 og kommuneplantillæg 30 på Akia ligger vinterstille. Multihus i Kangerlussuaq er idriftsat, mindre mangelfhjælpning er i gang. 2 ældreboliger Kangerlussuaq er startet, fundament udført, udførelse af bygning er i håndværkerudbud, Ny kirkegård Akia og byggemodning B8.2 ved gl. heliport er afsluttet. Kloakering for Sisimiut Øst ved Jaakunnguaq Aqq. er der skrevet kontrakt med entreprenører om, og materialer er bestilt. Projektering af grusvej Sisimiut – Kangerlussuaq er igang, forundersøgelser og jordbundsundersøgelser er ved at blive udbudt, Kulturhusudvidelse med Musikskole og Bibliotek er startet, betonstøbning er igang. For svømmehal i Sisimiut er dispositionsforslag afleveret fra rådgiver for fondsansøgninger.

I Maniitsoq område er følgende større bygge- og anlægsarbejder i gang 1. kvartal 2022: Familiecenter er under færdiggørelse, 12 personaleboliger er under færdiggørelse. Byggemodning Ungusivik og erhvervsområde ligger vinterstille. Udvidelse af Kirkegård i Maniitsoq er i gang, Vej til kirkegård i Kangaamiut er startet. Projektering af skolerenovering Kangaamiut er startet, dog forsinket da der grundet islæg ikke har været transportmulighed til Kangaamiut for tilstandsregistrering, Efter Kommunalbestyrelsen 24.2.2022 vedtog sammensætning af skolebyggeudvalg, er der sat navne på de funktionsudpegede medlemmer, og 1. møde indkaldes for udarbejdelse af byggeprogram, 3 Ungdomsboliger Atammik er projekteret og har været udbudt i licitation, se anden UT-sag herom. Kloakering for vest Maniitsoq er der skrevet kontrakt med entreprenører for og materialer er bestilt. For svømmehal i Maniitsoq er rådgiver ved at udarbejde dispositionsforslag.

I begge områder fortsatte de løbende anlægsarbejder over puljebeløb til bygningsrenovering, kloakerenovering, fritidsaktiviteter, miljøforbedringer samt arbejder med forbedring af fisker- og fangerforhold.

Indstilling

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg og økonomiudvalget:

at månedsrapport for marts 2022 for Teknik, Forsyning og Anlæg godkendes.

Afgørelse

Indstillingen er godkendt for Teknik, Forsyning og Anlæg

Bilag

1. Detaljerede opgørelser for forbrug for Drift
2. Detaljeret projektopgørelse for Anlæg, projekt nr. rækkefølge

Punkt 3.4 Ungdomsboliger Atammik, bevillingsjustering.

Journalnr. 06.03.01, Projekt 500005-002.

Baggrund

Kommunen har i budget 2021 under projekt 500005-002 afsat 2.698.750 kr. med betegnelse Ungdomsbolig, Atammik. Fra budget 2020 overførtes et tilsvarende beløb, så der i alt er en bevillingsramme på 5.397.500 kr.

Ved UT møde 05/2021 blev det besluttet, at der skal udbydes 3 stk. af den nye boligtype, Standard Ungdomsboliger til yderdistrikter, som er udviklet i samarbejde mellem Qarsoq tegnestue ApS og Grønlands Selvstyre.

Der er blevet udarbejdet tilpasningsprojekt med udbudsmateriale, og blev afholdt licitation d. 11.03.22, med tildelingskriteriet: "Den laveste pris". Ved licitationen indkom 2 hovedentreprisetilbud, begge konditionsmæssige.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. UT er ansvarlig for anlægsområdet.

Inatsisartutlov nr. 11 af 2. december 2009 om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

Inatsisartutlov nr. 6 af 12. juni 2019 om udbud i forbindelse med indkøb af varer og tjenesteydelser i offentlige myndigheder og institutioner.

Faktiske forhold

Ud fra forhandling med lavestbydende entreprenør er A-overslag for opførelsen af de 3 boliger 7,112 mio. kr., se bilag 1.

De tre ungdomsboliger har et samlet areal på $132m^2$, med det laveste tilbud vil m^2 -prisen ca. blive 56.000 kr./ m^2 , hvilket synes ret højt sammenlignet med andre nye byggerier.

Dette skyldes blandt andet, at byggeriet er i en bygd og at boligtypen er af materialer med stort fokus på at minimere drift og vedligeholdelse, som er ideelt i bygder og ungdomsboliger med større beboerudskiftning. Derfor må ungdomsboligerne også forventes at være billigere på længere sigt.

Det er samtidig små boliger hvor de dyre vådrum som bad og køkken men få billigere værelser medfører en høj m^2 -pris.

Opstart af byggeriet er planlagt til primo maj 2022 og afleveringen forventes at være ultimo august 2023.

Bæredygtigheds konsekvenser

Det er bæredygtigt at kommunen opfører boliger til boligsøgende i bygder, hvor der ikke kan opnås kreditforeningslån til eget boligbyggeri. Det er ikke bæredygtigt hvis kommunale boliger ikke kan udlejes grundet for høj husleje i forhold til de boligsøgendes indkomster, eller der ingen boligsøgende er i bygden, så boligerne koster tomgangsbetaling.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Til projekt 500005-002 er der bevilliget en samlet budgetramme på 5.397.500 kr. I henhold til bilag 1: A-overslag, mangler der i alt en bevilling på 1,715 mio. kr., som forslås omplaceret fra projekt 500005 boligpulje i bygder budgetår 2023, se bilag 2: Omplaceringsark.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der ikke kan opnås billigere tilbud af boligtypen ved genudbud.

Udsættelse af byggeriets opstart kan medføre forhøjede priser, blandt andet som følge af, at der snarest forventes at udkomme et nyt revideret bygningsreglement, med særligt fokus på reducere af energiforbruget i nye byggerier, som opnås med skærpede krav til isoleringstykkelse, ventilation, tæthed med mere. Endvidere kan det forsinke tidsplanen ift. materialeindkøb og opstart.

Alternativt til omplacering kunne antallet af boliger reduceres fra 3 til 2, men det vil medføre en endnu højere m^2 -pris pr bolig, hvis anstillingsudgifter og stikledningsomkostninger kun kan fordeles på 2 boliger.

Teknik- og miljøforvaltningens indstilling

Teknik- og miljøområdet indstiller til Udvalget for Teknik og efterfølgende til Økonomi Udvalget og Kommunalbestyrelsen:

at der omplaceres 1,715 mio. kr. fra projekt 500005 boligpulje bygder til projekt nr. 500005-002: Ungdomsbolig, Atammik i budgetår 2023.

at der indgås kontrakt med lavest bydende firma om opførelse af 3 ungdomsboliger i Atammik.

Afgørelse:

Indstilling er godkendt for Teknik- og miljøforvaltningen

Bilag 1: A-overslag

Bilag 2: Omplaceringsark

Punkt 4.1 Budgetønsker til budget 2023 og overslagsårene

Journal nr. 06.01

Baggrund

Økonomiudvalget har fastsat tidsplan for udarbejdelse af budget år 2023 med overslagsårene 2024-2026. Fagudvalg som Teknisk Udvalg kan fra i år indsende 3 budgetønsker mod tidligere 5 til budgetseminar for budget år 2023, iht. beslutning på Kommunalbestyrelsesmøde 24.2.2022 pkt 4.11.

Regelgrundlag

Kasse- og Regnskabsregulativ for Qeqqata Kommunia.
Qeqqata Kommunias styrelsesvedtægt.

Faktiske forhold

Teknisk Udvalg har ansvarsområderne nævnt i Qeqqata Kommunias styrelsesvedtægt §11, hovedsagligt: miljø, råstoffer, teknik, infrastruktur, kommunale forsyningsvirksomheder samt anlægsområdet. Ved seneste politiske organisering overgik fiskeri, fangst og bygdeforhold til eget udvalg.

Sidste år blev anlægsønsker drøftet på Teknisk Udvalgs møde 8.6.2021 pkt 3.3, hvor følgende forslag blev oplistet:

1. Skibakker i Sisimiut og Maniitsoq, med budget på 4,1-20,5 mio. kr. afhængig af valg.
2. Forhøjelse af konto 72-42 "Nye kloakker" med 6 mio. kr. yderligere årligt.
3. Forhøjelse af konto 77-50 "byggemodningspulje", til 13 mio. kr. årligt.
4. Nyt salgsbræt i Sisimiut til 10 mio. kr, da det eksisterende er skimmelsvampramt.
5. Budgetforhøjelse af driftsbudgettet I Sisimiut på 1 mio. kr. årligt og 0,5 mio. kr. årligt i Maniitsoq.
6. Beredskabet ønsker en ekstra medarbejder med årlige lønomkostninger på 450.000 kr.
7. Havneselskab og opgradering af den kommunale havn i Sisimiut: 20 mio. kr.
8. Forhøjelse af driftsmidler til "0902030000: veje, broer og trapper" med 5 mio. kr. årligt med administrativ fordeling efter indbyggertal.
9. En ekstra byggesagsbehandler: 500.000 kr. årligt til løn- og ansættelsesrelaterede omkostninger.
10. Opgradering af bygningsrenoveringspuljen med 4 mio. kr. årligt til hele kommunen.
11. Drift- og vedligehold af ATV spor 1 mio. kr. hvert år fra og med 2023.
12. Opgradering af Beredskabets udstyr på sammenlagt 7,3 mio. kr. i form af nye tankvogne til 4 mio, kr., og hjælpecentraler.

Nærmere beskrivelse af disse anlægsønsker fra år 2021 er anført i sagsfremstilling til UT 8.6.2021 pkt 3.3.

Administrationen har i årets løb modtaget følgende nye anlægsønsker:

13. Pulje på 0,5-1 mio kr/år fra år 2023 og fremover til udskiftning af mest nedslidte køretøjer i OTM, se nærmere beskrivelse i bilag 1.
14. 0,5 mio kr/år fra år 2023 og fremover til nedrivning af saneringsmodne ejendomme, se nærmere beskrivelse i Kommunalbestyrelsesmøde 28.10.2021 pkt 4.2.
15. Etablering af pladser i bygder til opbevaring af affald mellem anløb af ESANI's affaldsskib, Puljebeløb 2 mio kr anlægsudgift år 2023 se nærmere beskrivelse i bilag 2.
16. Opgradering af sti Tuapannguanut – Qeeqi til busgade anlægsbeløb 1 mio kr anlægsudgift år 2023, se nærmere beskrivelse i bilag 3.

Bæredygtige konsekvenser:

De bæredygtige konsekvenser vil variere afhængig af hvilke anlægsønsker der bliver realiserede.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Administrationen foreslår at udvalget vælger 3 stk. anlægsønsker enten fra ovenstående lister eller blandt nye ønsker fra udvalgets medlemmer.

Det eksisterende anlægsbudget er anført i budgetredegørelse 2022. Overførte ikke-forbrugte anlægsmidler fra budget 2021 kan dog ikke ses heri, da denne opgørelse endnu ikke foreligger.

Administrationens vurdering

Administrationens bemærkninger til de enkelte nye forslag er anført i bilag. Der gøres opmærksom på, at anlægsønsker skal være stedspecifikke for at kunne sagsbehandles, og hvis et ønske formuleres ”både i Sisimiut og Maniitsoq” tæller det som 2 ønsker.

Indstilling

Det indstilles til Udvalget for Tekniks afgørelse at udpege maksimalt 3 drifts - og anlægsønsker til budget år 2023 og overslagsårene 2024-2026.

Afgørelse

UT ønske 1: Ekstra ordinære møde igen om det i april måned

UT ønske 2: Ekstra ordinære møde igen om det i april måned

UT ønske 3: Ekstra ordinære møde igen om det i april måned

Bilag

1. Budgetønske 13, puljebeløb til køretøj udskiftning,
2. Budgetønske 15, plads for affaldsdepot i bygder.
3. Budgetønske 16, Opgradering sti Tuapannguanut – Qeeqi Sisimiut til busgade.

Punkt 4.3 Harmonisering af priser i brædter i Sisimiut og Maniitsoq.

Journal nr. 73.01.50

Baggrund

Under mødet med Maniitsumi Aalisartut Piniartullu Peqatigiiffiata (MAPP) og Maniitsumi Umiatsiaararsortut Aalisartut Piniartullu Peqatigiiffiata (MUAPP) den 13. januar 2022 i Området for Teknik og Miljø samt af brev den 14. Januar 2022 fremkom de med et ønske om at priserne i Sisimiut også skal være gældende i Maniitsoq.

Regelgrundlag

Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 21 af 27. juli 1998 om levnedsmiddel-virksomheder Vedtægter i brættet der er vedtaget af Udvalg for Teknik og Miljø den 17.01.2005.

Faktiske forhold

Priserne i brættet i Maniitsoq er vedtaget i 2017, og på denne baggrund fremkom MAPP og MUAPP under mødet den 13. januar 2022 og under brevet af 14. Januar 2022 med et ønske om at priserne i Sisimiut også skal være gældende i Maniitsoq.

Priserne i brættet i Sisimiut blev ændret i løbet af 2020, dermed er priserne i Maniitsoq og Sisimiut blevet forskellige.

Efter MAPP og MUAPP i Maniitsoq fremkom med et ønske i november 2020, blev priserne på lomvie hævet ved formandsbeslutning, dermed er priserne tilsvarende med priser i Sisimiut. Med hensyn til andre grønlandske råvarer, mener MAPP og MUAPP at priserne i Maniitsoq ikke har ændret sig i alt for lang tid, og såfremt forholdene i Qeqqata Kommunia skal harmoniseres, er det passende at priserne i Sisimiut også gælder i Maniitsoq.

Hvid- og narhvaler, hvalrosser, moskusokse og rensdyr blev fremlagt som eksempler, de bliver jo fanget efter en lang rejse, derfor bør priserne i Maniitsoq være det samme i Sisimiut, som er lidt højere.

Bæredygtige konsekvenser

For at understøtte et bæredygtigt fisker og fanger erhverv, skal indhandlingspriserne reguleres minimum til hvad der svarer til de generelle prisstigninger i samfundet. Dertil skal forbrugernes mulighed for at tilegne sig grønlandsk proviant fra brættet sikres gennem et rimeligt prisniveau. Harmonisering af priserne i kommunen vil være til fordel for borgerne.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der arbejdes stadigvæk på det overordnede budget for brættet, og evt. ændringer på salgstal vurderes på nuværende tidspunkt ikke at rykke meget på denne, men kan betyde noget for leverandørerne til brættet. Leverandørerne til brættet er de fiskere og fangere, der sælger deres fangst igennem brættet og har tilsluttet sig leverandøraftalen.

Begrundelsen for foreningernes ønske om ændring af priserne er, at udover harmonisering af priserne, stigende driftsomkostninger, derudover stigende priser på almindelige udstyr, endvidere stigende priser på fiskeri og fangstudstyr, som der er behov for ved erhvervet, samt deres udgifter til

basale overlevelse. Kunderne i brædtet vil lægge mærke til prisstigningerne, ligesom de godt lægger mærke til prisstigninger i butikkerne.

Administrationens vurdering

Fordelen ved at fisker og fangerforeningerne selv foreslår nye priser er, at det er dem som både har føling med hvilke varegrupper der mest efterspørges samt hvad der kræves af ressourcer og tid mht. anskaffelse. Dermed har de den nødvendige overblik over hvilke prisniveauer der er rimelige på de enkelte varegrupper. Urimelige priser, der både kan være for høje eller for lave, vil i sidste ende ramme fangernes egen indtjening.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller, at Udvalg for Teknik efterfølgende Økonomiudvalget godkender,

- **At** MAPPs og MUAPPs forslag om at ændre priserne ligesom priserne i Sisimiut godkendes, som det fremgår i bilag 1.
- **At** priserne skal være gældende fra 20. april 2022.

Afgørelse

Udvalget for Teknik og Miljø godkender ikke de foreslåede prisændringer. Det blev besluttet at de foreslåede priser fremlægges på et borgermøde i samarbejde med MAPP og MUAPP, hvorefter emnet tages op til næste udvalgs møde.

Bilag

1. Fællesskrivelse fra MAPP og MUAPP.
2. Priser i Maniitsoq.
3. Priser i Sisimiut.

Punkt 4.4 Vedr. ændring af Stednavne

Journalnr. 00.25.

Baggrund

Formanden for Udvalg for Teknik har fremsendt en forespørgsel om at få ændret nuværende ikke-grønlandske stednavne omkring Kangerlussuaq for søer, fjelde, veje mv. til grønlandske stednavne.

Forespørgslen var på dagsordenen for Kommunalbestyrelsens møde d. 30. september 2021 (pkt 4.4, jf. vedhæftede bilag). Det blev besluttet, at sagen sendes videre til behandling i Udvalg for Teknik og at det skal udredes hvilke skilte på engelsk der skal oversættes til grønlandsk.

Nærværende sagsfremstilling redegør for processen for ændringer af eksisterende stednavne og vejnavne og forslag til den videre håndtering af sagen.

Regelgrundlag

- Inatsisartutlov nr. 4 af 1. juni 2017 om Grønlands Stednavnenævn
- Inatsisartutlov nr. 17. af 27. november 2018 om adresser
- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 38 af 9. august 2021 om vejnavne, pladsnavne og stinavne, adresser samt supplerende bostednavne

Faktiske forhold

Alle stednavne er godkendt af Stednavnenævnet, som har til opgave at indsamle, registrere og autorisere stednavne i Grønland, bortset fra vej- og pladsnavne. Stednavnenævnet administreres af Oqaasileriffik/Sprogsekretariatet. Autoriserede stednavne er tilgængelige på Oqaasileriffiks hjemmeside, hvor de fremgår på et kort. Ifølge Oqaasileriffik er der følgende kriterier for autorisation af stednavne:

- Originale grønlandske stednavne skal autoriseres
- I tilfælde hvor et navn er blevet udskiftet med et andet over en generation og dette er blevet almindelig brug, autoriseres dette
- Kun hvis der er ekstraordinære grunde for det, kan navngivningen ske efter en nulevende person
- Stednavne i almindelig brug indenfor kommunegrænserne kan danne grundlag for autorisation
- Ved navngivning efter dialektale variationer følges de principper, som Sprognævnet har vedtaget

Hvad angår vejnavne, er Kommunalbestyrelsen adressemyndighed og fastsætter alle plads-, vej- eller stinavne i overensstemmelse med lovgivningen. Ved fastsættelsen af et nyt vejnavn, og ved ændringen af et eksisterende vejnavn, registrerer adressemyndigheden vejnavnet i Grønlands Adresseregister.

I området omkring Kangerlussuaq er steder med ikke-grønlandske stednavne og vejnavne listet på bilag 1.

Bæredygtige konsekvenser

-

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ingen.

Administrationens vurdering

Hvad angår ændring af stednavne er det, som beskrevet ovenfor, Stednavnencævnet der registrerer og autoriserer stednavne. Området for Teknik og Miljø har været i dialog med Sprogsekretariatet med henblik på at få oplysninger om muligheden og processen for ændring af stednavne.

Sprogsekretariatet oplyser at kommunen kan komme med forslag til grønlandske stednavne, på steder med danske stednavne. Forslagene til de nye grønlandske stednavne vil derefter, på vegne af Nunat Aqqinik Aalajangiisartut/Grønlands Stednavnencævn (herefter NAA), begynde at undersøge, om de steder hvortil kommunen har fremsendt nye navneforslag til, har nogle stednavne der ikke er registreret i stednavneregistret. Derefter vil NAA vurdere om forslagene på de nye grønlandske stednavne, kan erstatte de nuværende ikke-grønlandske stednavne. Samme proces er gældende for steder som i dag ikke har et officielt stednavn overhovedet.

Området for Teknik og Miljø har efter Kommunalbestyrelsens møde d. 30. september 2021 haft et møde med Udvalgsformanden for at få konkretiseret ovenstående beslutning. Udvalgsformanden oplyste, at man ønsker at sikre, at det er de officielle stednavne der benyttes, når der f.eks. opstilles skilte ude i landskabet. Formand for Udvalget for Teknik og formand for Udvalg for Uddannelse i samarbejde med Kangerlussuaq bygdebestyrelse, nedsætter en arbejdsgruppe, som drøfter forslag til grønlandske navne på steder, som i dag ikke har et officielt grønlandsk navn. Derefter skal arbejdsgruppen indberette deres ønsker til nye stednavne til stednavnencævnet.

Ved drøftelser af nye grønlandske stednavne for steder, som i dag har et dansk officielt stednavn, bør arbejdsgruppen tage højde for nærliggende steder og disses navne.

Hvad angår vejnavne, kan kommunalbestyrelsen vælge at ændre et eksisterende vejnavn til et nyt vejnavn. Det nye vejnavn skal vedtages i en særskilt sagsfremstilling. Når kommunalbestyrelsen har vedtaget det nye vejnavn, registrerer administrationen det nye vejnavn i Grønlands Adresseregister.

Hvad angår informationsskilte med oplysninger om steder rundt omkring i kommunen, herunder i Kangerlussuaq, bør skilteejer sikre at det er stedernes officielle navne som fremgår på skiltene. Ved opstilling af skilte om steder i fremtiden, skal det ligeledes sikres, at der benyttes de officielle stednavne.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til Udvalget for Teknik og efterfølgende Kommunalbestyrelsens godkendelse,

At formand for Udvalg for Uddannelse og formand for Udvalg for Teknik i samarbejde med Kangerlussuaq bygdebestyrelse nedsætter en stednavnearbejdsgruppe, som drøfter forslag til nye stednavne for steder som i dag har et ikke-grønlandsk stednavn, eller at arbejdsgruppen indhenter borgerforslag til nye stednavne.

At arbejdsgruppens navneforslag på nye stednavne godkendes af kommunalbestyrelsen inden forslagene sendes videre til Oqaasileriffik/Sprogsekretariatet med henblik på godkendelse.

Afgørelse

Indstillingen for Udvalg for Teknik godkender arbejdsgruppens navneforslag på nye stednavne godkendes af kommunalbestyrelsen inden forslagene sendes videre til Oqaasileriffik.

Bilag

1. liste over steder med ikke-grønlandske stednavne omkring Kangerlussuaq

Punkt. 4.5 Løse/vilde hunde i naturen

Journal nr. 72.07.

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Barnabas Larsen har stillet spørgsmål til Teknisk Udvalg om løse hunde/vilde hunde i naturen ved Kangerlussuaq og ude nær kysten. Der er set hunde flere steder i naturen og antallet menes at være stigende.

Regelgrundlag

Vedtægt for Qeqqata Kommunia om hundehold af 11.2.2015.

Landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1998 om slædehunde samt hunde- og kattehold.

Landstingslov nr. 25 af 18. december 2003 om dyreværn.

Faktiske forhold

Under slædeture sker det af og til at hunde kommer løs og ikke følger efter slæden og heller ikke kan fanges. Disse hunde ses i naturen nær slædesporet og hytter. De er ikke tidligere anset for at være et problem, og man har ikke forventet at de var i stand til at overleve i længere tid.

Det ser nu ud til at løse hunde alligevel kan overleve i naturen. Hvis der er mange af dem, er det at forvente at de vil forsøge at jage moskuskalve og rensdyr, samt skræmme disse.

I Qeqqata Kommunias hundevedtægt findes reglen om, at dersom ejer til løse hunde kendes, så skal vedkommende have tre dages varsel til at fange sin hund inden kommunen skyder den. En hund uden kendt ejer fremlyses i tre dage. Disse regler er lavet med henblik på byer og bygder.

I dette tilfælde, hvor det er hunde der færdes løse i naturen lang fra bosteder, og hvor ejer ikke kan eller vil forsøge at fange dem, er det ikke muligt at overholde disse regler. Derfor bør disse hunde skydes straks, når erhvervsfangere og private ser dem og har mulighed for at skyde dem, men for at dette vil være lovligt skal det anføres i kommunens hundevedtægt. Man bør dog sikre sig at hunden faktisk er alene og ikke blot går løs på en vandretur sammen med sin ejer. Dette er tilladt i henhold til landstingslov om slædehunde samt hunde- og kattehold og kommunens hundevedtægt.

Ifølge Landstingslov om dyreværn, må opdrættede dyr ikke udsættes i naturen. Nu er disse hunde ikke sat ud med vilje, men alligevel må de ikke være i naturen. Dette er endnu en grund til at vælge at skyde dem, når mulighed byder sig.

Der er observationer af ulve flere steder på Grønland, og de kan på lang afstand ligne hunde, men ulve er totalfredede.

Bæredygtige konsekvenser

I forhold til overholdelse af lovgivning er det bæredygtigt at:

Af hensyn til beskyttelse af naturlige bestande af byttedyr, at undgå bestande af løse/vilde hunde der overlever i naturen.

Af hensyn til dyrevelfærd, at aflive hunde, der ikke har mulighed for at klare sig, når de er efterladt på slædetur.

Af hensyn til ejers rettigheder, at undlade at aflive hunde, hvis det vides at ejer leder efter dem.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der menes ikke umiddelbart at være økonomiske konsekvenser forbundet med sagen. Hvis en løs hund er blevet skudt uden der er dokumentation for de 3 dages varsel er meddelt ejer, kan hundeejer lægge erstatningssag mod kommunen eller den person der har skudt hunden.

Administrationens vurdering

Det vil være en meget dyr og langtrukket løsning af sende kommunalt personale ud at lede efter løse hunde, offentlig bekendtgøre i 3 dage at de agtes aflivet og til sidst skyde dem. Erhvervsfangere og private kan ikke opfordres til at skyde disse hunde når de ser dem, før hundevedtægt gør denne aflivningsmåde lovlige.

Dog kan løse hunde ikke umiddelbart aflives hvis ejer kendes og det vides at ejer leder efter sine hunde for at hente dem hjem til hundeplassen, eller hvis hunden løber løs på en vandretur med sin ejer. Løse hunde kan kun umiddelbart aflives, hvis de udgør en konkret fare for andre.

Der savnes konkrete og nærmere oplysninger om hvor disse løse hunde findes. Erhvervsfangere og private kan opfordres til at tage fotos af løse hunde i det åbne land og sende til kommunen, med oplysning om tid og sted for foto, samt melde hvis de har set løse hunde, hvornår og hvor mange. Kommunens miljømedarbejder kan, med bistand fra veterinærafdelingen, vurdere om det er hunde eller ulve.

Kommunen kan opfordre hunde-ejere til at fortælle, hvis de har mistet hunde på slædetur, hvor mange og hvornår. Dette kan give yderligere indblik i problemets omfang. Hundevedtægt kan justeres herefter til bedre at kunne håndtere løse hunde i det åbne land.

Indstilling

Området for Teknik og Miljø indstiller til Udvalg for Teknik:

At orienteringen tages til efterretning.

Afgørelse

Tages til efterretning, kommer tages op igen, (når den nye hunde og kattelov er færdigt).

Bilag

Punkt. 6.1 Status på ATV-spor og vejprojektet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Journal nr. 06.01.03 ERP ATV-spor Projekterne 500143+179+180+182+250, grusvej projekt 500156.

Baggrund

Medlem af Udvalget for Teknik Karl Lyberth har forespurgt om stedet for anlæggelse af ATV-spor og vej fra Sisimiut til Kangerlussuaq.

Denne sag skal give et overblik over status i vejprojektet pr 24.3.2022. I 2021 har

- MT Højgaard med Masanti som tilsynsførende anlagt ATV-spor frem til Kangerluarsuk Tulleq (etape 1)
- Rambøll færdiggjort VVM-redegørelse for vej mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq (etape 2)
- UNESCO styregruppen drøftet længden på stikvejen mellem Tasersuaq og Aasivissuit (etape 3)
- Oxford Global Projects udarbejdet en risikovurdering for anlæggelse af egentlig grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq
- SM Verkis vundet udbud på forundersøgelser og projektering af grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Regelgrundlag

Opgave-byrdefordelingen mellem Selvstyret og kommunerne har ikke afklaret, hvem der har ansvaret for offentlige veje i det åbne land.

Kommunalbestyrelsen har bevillingsmyndigheden. Økonomiudvalget for omplaceringer. Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsopgaverne.

Faktiske forhold

Qeqqata kommunalbestyrelse godkendte på sit møde d. 28. maj 2020 at bemyndige borgmesteren og formand for udvalget for teknisk til at træffe beslutninger vedr. vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.

Qeqqata kommunalbestyrelse godkendte på sit møde d. 26. november 2020, at Qeqqata Kommunian i første omgang anlægger ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq samt på stikvejen mellem Tasersuaq og Aasivissuit samt at der prioriteres færdiggørelsen af ATV-sporet på Kellyville/Kangerlussuaq-Kangerluarsuk Tulleq strækningen i 2021, mens ATV-sporet for Kangerluarsuk Tulleq-Sisimiut og Tasersuaq-Aasivissuit afventer miljøgodkendelser fra Selvstyret.

Formanden for udvalget for teknik og borgmesteren godkendte d. 2. februar 2021, at der indgås kontrakt med MT Højgaard om opstart med 2 gravemaskiner, 1 bæltetekøretøj og 2 arbejdshold fra Kangerlussuaq af, og at kontrakten opstartes efter ankomst af første skib i Kangerlussuaq og udløber ved udgangen af september 2021. Kommunalbestyrelsen tog efterfølgende på sit møde d. 25. februar 2021 beslutningen til efterretning.

Anlæggelse af ATV-sporet mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq nåede frem til Kangerluarsuk Tulleq d. 13. september 2021, hvilket var hurtigere end forventet, primært som følge af gode sydvendte strækninger uden større udfordringer. De første 16 km og de sidste 40 km er dog ikke udført tilfredsstillende. På de sidste 40 km er der ikke blevet placeret underløb, blandt andet fordi de indkøbte underløb placeret i Kangerlussuaq var for tunge at transportere ud på sporet. De første 16 km er netop blevet betydeligt beskadiget med for megen tung kørsel under anlæggelsesprocessen, der både i 2020 og opstarten af 2021 var ramt af mange regnjejrdsdage, se bilag 3.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har i forbindelse med sit tilsyn d. 8. juli 2021 netop på den første del af traceet fra Kangerlussuaq gjort anmærkning om megen mudderdannelse i traceet (grundet den megen nedbør i anlægssæson 2020 og 2021), hvorfor traceet flere steder har bredt sig ud i terrænet. Administrationen har efter input fra tilsynsførende Masanti svaret, at de omtalte strækninger enten

vil få påfyldt grus eller vil blive omlagt. Omlæggelserne skal ses i lyset af, at sporet uheldigvis blev lagt gennem nogle vådområder i 2020. Ændringerne forventes tidligst gennemført i maj/juni 2022, hvorfor ATV-sporet ikke kan idriftsættes før sommeren 2022. Departementet har accepteret disse forslag.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har d. 13 december 2021 udsendt VVM redegørelsen fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq (etape 2) gennem vandspærrezonen i offentlig høring. Høringsfristen udløber d. 18. februar 2022, og der blev afholdt borgermøde i Taseralik d. 8. februar om VVM-redegørelsen udarbejdet af Rambøll. Der forventes endelig godkendelse af VVM-redegørelsen og vilkår for anlæggelse i marts og april 2022. Det er dermed forventningen, at ATV-sporet fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq kan anlægges i sommeren 2022 og hele ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq kan være færdig i efteråret 2022, evt efterår 2023.

I ansøgningen af verdensarvsområdet Aasivissuit-Nipisat til UNESCO i 2017 gjorde Qeqqata Kommunia opmærksom på, at kommunen ville anlægge et ATV-spor og siden vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq inklusiv en stikvej mellem Tasersuaq og vestenden af Aasivissuit-søen. De videre undersøgelser og drøftelser har peget på, at det vil være uhensigtsmæssigt, at vejen ender ved vestenden af Aasivissuit søen, da der så stadig vil være 10 km frem til hovedsitet Aasivissuit i østenden af søen. Styregruppen for verdensarvsområdet har holdt en række møder om udfordringen. Styregruppen er enige om, at det vil være bedre, hvis vejen går længere mod øst. Styregruppen ser frem til, at en sårbarhedsvurdering udarbejdet af biologer og arkæologer til sommer kan anbefale, hvor langt en vej bør gå mod øst.

Grønlands Selvstyre besluttede i forbindelse med Finansloven for 2020, at der skulle udarbejdes en uvildig samfundsøkonomisk vurdering af vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, før Selvstyret kunne frigive 5 mio.kr. til forundersøgelser og projektering af vejen. Samtidig skulle Qeqqata Kommunia afsætte samme beløb til opgaven. Finansdepartementet pegede på det britiske konsulenthus Oxford Global Projects, der i mange tilfælde har kritiseret store offentlige infrastrukturprojekter.

Oxford Global Projects rapport blev offentliggjort d. 3. september 2021, hvor den primære anbefaling lyder: ”Der er tilstrækkelig understøttende vidnesbyrd fra interessentinterviews, casestudier og litteratur til at konkludere, at de primære turistfordele, som præsenteres i forretningsplanen, er sandsynlige. Investeringen vil formentlig også tilfredsstille et lokalt behov”. Oxford Global Projects siger dermed god for den forretningsplan og samfundsøkonomiske analyse som Arctic Circle Business og Qeqqata Kommunia offentliggjorde i 2019 med titlen ”Turismeudvikling via Arctic Circle Road”.

Oxford Global Projects anbefaler også udarbejdelsen af et opdateret overslag på anlægs- og driftsudgifter på vejen, samt en strategisk dialog mellem det offentlige og private investorer for at sikre, at investeringen bliver en gevinst for Grønland. Oxford Global Projects konklusioner frigav Selvstyrets 5 mio.kr. til forundersøgelser og projektering af vejen. Den 23.11.2021 gav Selvstyret tilsagn om tilskud på 4,498 mio kr til projektering af grusvej, ERP projekt 500156. Udvalg for Teknik godkendte på møde 28.7.2021 byggeprogram for grusvejen for rådgiverudbud. Qeqqata Kommunia udbød denne projekteringsopgave i efteråret, hvor SM Verkis kom med det økonomisk mest fordelagtige tilbud. Tidsplanen indebærer, at der gennemføres forundersøgelser til sommer og et dermed underbygget B-overslag skal foreligge i 4. kvartal.

Rådgiver for grusvej er ved at udarbejde udbudsmateriale for forundersøgelserne ved bl.a. jordbundsundersøgelser for hele vejstrækningen Sisimiut – Kangerlussuaq, og arbejdet med forundersøgelser ventes at komme i udbud til april.

For ATV-spor pågår der kontraktforhandling med samme rådgiverfirma som projekterede ATV-spor Kangerlussuaq – Kangerluarsuk Tulleq om at udarbejde udbudsmateriale for strækningen Kangerluarsuk Tulleq – Sisimiut. Desværre har kommunen på 24.3.2022 endnu ikke modtaget VVM-vilkår for denne del af ATV-spor og vej der bl.a. går gennem vandspærrezonen, og det udsætter kontraktindgåelse og udarbejdelse af udbudsmateriale.

Bæredygtige konsekvenser

Overordnet set er vejtransport mere miljømæssigt bæredygtigt i forhold til flyvning. Ligeledes baserer vejtransport sig i højere grad på individuel transport i forhold til flyvning og fører dermed til større privat foretagsomhed end transport med offentlige transportmidler.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Qeqqata kommunalbestyrelse har over 3 omgange fra 2016, 2019 og 2020 afsat i alt 54 mio.kr. til vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq inkl. stikvej mellem Tasersuaq og Aasivissuit.

Det er afsat 29,4 mio.kr. er til anlæggelse af ATV-sporet fra Kangerlussuaq til Sisimiut. I 2020 blev der brugt 2,7 mio.kr. på anlæggelse af de første 15 km, og i 2021 har anlæggelsen og VVM-redegørelse kostet 15,5 mio.kr. Der er således ud fra foreløbigt årsregnskab 2021 af 27.1.2022 brugt 11,2 mio.kr. til reparation og færdiggørelse i 2022 fordelt på projekt nr anført herunder:

Projekt nr	Titel	Restbeløb 2021, Mio Kr
500143	Vej mellem Kangerlussuaq og Aasivissuit	-2,477
500179	ATV-spor – VVM for vandspærrezone	0,776
500180	ATV-spor mellem Sisimiut og Pingu	13,890
500182	ATV-spor mellem Kangerlussuaq og Pingu	-0,544
500250	Vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq	-0,464
IALT	ATV-spor Sisimiut - Kangerlussuaq	11,181

I tabel er ikke medtaget projekt 156 Vejforundersøgelser, projekt 189 Mobiltoiletforhold ATV-spor og projekt 300-001 ATV-spor mellem Tasersuaq og Aasivissuit.

Der gøres opmærksom på at der i kommunens budget for overslagsårene 2023-25 ikke er indplaceret driftsudgifter til tilsyn eller vedligehold af ATV-spor. Hvis ATV-spor bliver færdiggjort år 2022, er der behov for driftsudgifter fra år 2023 og fremover.

Administrationens vurdering

Når VVM-vilkår for udførelse af ATV-spor gennem vandspærrezone fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq foreligger fra Selvstyret, kan der udarbejdes projekt for denne strækning af ATV-sporet, med C-overslag for udførelsen. Ud fra dette overslag samt pris for udbedring af det udførte ATV-spor, kan det opgøres om udførelse af den sidste del af ATV-spor kan udføres inden for den resterende budgetramme.

Det er administrationens vurdering, at ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerlussuaq i bedste fald kan åbnes i efteråret 2022, men det er en stram tidsplan for at sikre dette. Det allerede anlagte ATV-spor er afgørende for, at forundersøgelser kan gennemføres i sommeren 2022 og dermed for fremkomsten af et B-overslag på anlæggelse af en grusvej. ATV-sporet mellem Tasersuaq og Aasivissuit kan tidligst anlægges i 2023.

Det er administrationens vurdering, at der i budgetproceduren for budget 2023 og overslagsårene bør indarbejdes driftsbudget for ATV-sporet. Såfremt der inden sagen foreligger Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse fremkommer nye oplysninger, f.eks. de endelige VVM-vilkår fra Selvstyret, vil dette blive ajourført i denne status.

Indstilling

Det indstilles til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at tage orienteringen til efterretning.

Afgørelse

Indstillingen taget efterretning.

Bilag

1. Referat af kommunalbestyrelsens møde 01/2021 d. 25. februar 2021, pkt. 6.6
2. Oxford Global Projects risikovurdering af vejprojektet: <https://naalakkersuisut.gl//da/Publications>
3. Masanti Opfølgende rapport ATV-spor 23.11.2021.

Punkt 8 Eventuelt

Nivi Heilmann ønsker tur til Sarfannguit og Itilleq