

Oversigt – åbent møde:

- Punkt 1** **Godkendelse af dagsorden**
- Punkt 2** **Mundtlig orientering fra administration**
- Punkt 3.1** **Økonomirapport**
- Punkt 3.2** **Tillægsbevilling til færdiggørelse af ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsut Tulleq**
- Punkt 6.1** **Orientering status pr november 2023 for renovering af Atuarfik Kilaaseeraq Maniitsoq**
- Punkt 08** **Eventuelt**



Mødet startet kl. 12:36

Mødet afsluttet kl. 13:30

Deltagere:

Inuit Ataqatigiit

Nivi H. Eframsen

Siumut

Aqqalu Skifte
Barnabas Larsen
Gedion Lyberth

Naleraq

Karl Lyberth

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden
Godkendt

Punkt 2 Mundtlig orientering fra administration

Sisimiut:

OTM vil snart ansætte en ny planchef.

15. december 2023 starter skicenterleder.

De andre driftsopgaver kører, pontobro kommer på landet, når havet fryser ,
snerydning er klar, når der kommer sne.

Maniitsoq:

Flytning fra skolen er stadig i gang, Utoqqaat Ornittangaat er i gang med aftale.

Der er startet nyt mekaniker, og brandchefen har været i Maniitsoq, og udstyrerne
bør fornyes i Maniitsoq.

Der behandles klagesager over arealsager i Maniitsoq.

Punkt 3.1 Månedssrapport for november 2023, Teknik og Miljø Udvalg – Drift og Anlægsaktiviteter.

Journalnr. 06.01.02

Økonomirapport for november 2023 er opgjort med konteringer med forfaldsdato frem til 05-12-2023. Udtrækket er fra 30-11-2023.

Hovedtal for Drift

Driftsafdelingen på Teknik og Miljø området udviser et relativt forbrugsprocent på 92,78% og udgør 68,2 mio. kr. for de første 11 måneder af året. Der er ubetalte regninger for driftsområdet på 2,2 mio. kr.

Der forventes at driftsområdet for Teknisk udvalg vil være indenfor budgettet ved årets udgang.

Level1	Bevilget Budget 2023	OMP 2023	TB 2023	Nyt Budget 2023	ÅTD 2023	Relativt Forbrugs 2023 %	Forbrugs %	Rest Budget for 2023	Prognose 2023	Budget Mer/under Forbrugs 2023
⊖ Teknik Udvalg	66,536.4K	3,244.8K	5,549.8K	75,331.0K	68,172.3K	98.72 %	90.50 %	7,158.8K	74,369.7K	-961.3K
⊖ Teknik Sisimiut	36,979.9K	307.5K	28.4K	37,315.8K	37,421.3K	109.40 %	100.28 %	-105.5K	40,823.2K	3,507.4K
⊖ Teknik Maniitsoq	19,971.4K	2,937.3K	1,090.5K	23,999.2K	18,921.6K	86.01 %	78.84 %	5,077.6K	20,641.7K	-3,357.4K
⊖ Brandvæsen	9,033.4K	0.0K	4,146.4K	13,179.8K	11,341.7K	93.88 %	86.05 %	1,838.1K	12,372.8K	-807.0K
⊖ Planafdelingen	551.7K		284.5K	836.3K	487.7K	63.62 %	58.32 %	348.6K	532.0K	-304.3K
Total	66,536.4K	3,244.8K	5,549.8K	75,331.0K	68,172.3K	98.72 %	90.50 %	7,158.8K	74,369.7K	-961.3K

Driftsafdeling for Sisimiut og Maniitsoq

Forbrugsprocenten for driftsområdet i Sisimiut har et overforbrug og er på 109,4%. Omposteringer til forskellige anlægskonto på omkring 2,2 mio. kr. er endnu ikke gennemført. Det vedrører forbrug til vejvedligeholdelse i Kangerlussuaq, omposteringer vedr. forsendelse af affald som skal omposteres i miljøforbedringspuljen, samt omposteringer til bygningsrenoveringspuljen,

Dertil viser konto 562040700 et overforbrug svarende til 1 mio.kr, 4 kvartals indtægter er endnu ikke gennemført, og der forventes at konto er i balance ved årets udgang.

Forbrændingsanlægget, konto 562040300, har et relativt forbrugsprocent på 143 %, svarende til 1 mio. kr. overforbrug ved årets udgang. Omplaceringsagen som skal balancere udgifterne til forbrændingsanlægget er behandlet, men endnu ikke er indlæst i PBI.

Dagsorden for Ekstra ordinære Udvalg for Tekniks møde 03/2023, den 30. november 2023

Level1	Bevilget Budget 2023	OMP 2023	TB 2023	Nyt Budget 2023	ÅTD 2023	Relativt Forbrugs 2023 %	Forbrugs %	Rest Budget for 2023	Prognose 2023	Budget Mer/under Forbrugs 2023
⊖ Teknik Udvalg	36,979.9K	307.5K	28.4K	37,315.8K	37,421.3K	109.40 %	100.28 %	-105.5K	40,823.2K	3,507.4K
⊖ Teknik Sisimiut	36,979.9K	307.5K	28.4K	37,315.8K	37,421.3K	109.40 %	100.28 %	-105.5K	40,823.2K	3,507.4K
⊖ 562040800 - SIS Drift TEKNISK	27,808.9K	-984.1K	0.0K	26,824.8K	25,371.4K	103.18 %	94.58 %	1,453.4K	27,677.9K	853.1K
⊖ 561010000 - SIS Teknik og Miljø Stab	7,191.6K			7,191.6K	7,128.4K	108.13 %	99.12 %	63.3K	7,776.4K	584.8K
⊖ 562040300 - SIS Forbrændingsanlæg	2,454.0K			2,454.0K	3,218.7K	143.08 %	131.16 %	-764.7K	3,511.3K	1,057.3K
⊖ 562040100 - SIS Brædtet - Qimatulivik		1,291.6K		1,291.6K	1,285.3K	108.55 %	99.51 %	6.3K	1,402.1K	110.5K
⊖ 562040901 - Sis Huse administreret af Teknik	308.6K			308.6K	75.1K	26.56 %	24.35 %	233.4K	82.0K	-226.6K
⊖ 562040200 - SIS Entreprenørplads					96.9K	Infinity	0.00 %	-96.9K	105.8K	105.8K
⊖ 562040700 - SIS Renovation	-783.2K	0.0K	28.4K	-754.8K	245.5K	-35.47 %	-32.52 %	-1,000.3K	267.8K	1,022.6K
Total	36,979.9K	307.5K	28.4K	37,315.8K	37,421.3K	109.40 %	100.28 %	-105.5K	40,823.2K	3,507.4K

Den relative forbrugsprocent for driftsområdet i Maniitsoq ligger på 86%, underforbrug svarende til 3,3 mio. kr. ved årets udgang.

Forbrændingsanlæggets forbrug ligger over det budgetterede. Drift, vedligeholdelses- og reparationsudgifterne har været høje og forventes at stige i takt med anlæggets levetid.

Level1	Bevilget Budget 2023	OMP 2023	TB 2023	Nyt Budget 2023	ÅTD 2023	Relativt Forbrugs 2023 %	Forbrugs %	Rest Budget for 2023	Prognose 2023	Budget Mer/under Forbrugs 2023
⊖ Teknik Udvalg	19,971.4K	2,937.3K	1,090.5K	23,999.2K	18,921.6K	86.01 %	78.84 %	5,077.6K	20,641.7K	-3,357.4K
⊖ Teknik Maniitsoq	19,971.4K	2,937.3K	1,090.5K	23,999.2K	18,921.6K	86.01 %	78.84 %	5,077.6K	20,641.7K	-3,357.4K
⊖ 563030800 - MAN Drift TEKNISK	13,588.3K	1,782.0K	300.0K	15,670.3K	11,154.5K	77.65 %	71.18 %	4,515.8K	12,168.6K	-3,501.8K
⊖ 563010000 - MAN Teknik og Miljø Stab	3,488.0K			3,488.0K	2,638.1K	82.51 %	75.63 %	849.9K	2,878.0K	-610.1K
⊖ 563030300 - MAN Forbrændingsanlæg	2,456.4K		507.6K	2,964.0K	3,112.2K	114.54 %	105.00 %	-148.2K	3,395.1K	431.1K
⊖ 563030100 - MAN Brædtet		1,155.3K		1,155.3K	1,095.9K	103.48 %	94.86 %	59.4K	1,195.5K	40.2K
⊖ 563030700 - MAN Renovation	438.6K		282.9K	721.5K	920.9K	139.24 %	127.64 %	-199.4K	1,004.6K	283.1K
Total	19,971.4K	2,937.3K	1,090.5K	23,999.2K	18,921.6K	86.01 %	78.84 %	5,077.6K	20,641.7K	-3,357.4K

Brandvæsnet i Sisimiut og Maniitsoq

Brandvæsen viser et relativt forbrugsprocent på 93% underforbrug svarende til 800 t. kr. ved årets udgang.

Dagsorden for Ekstra ordinære Udvalg for Tekniks møde 03/2023, den 30. november 2023

Level1	Bevilget Budget 2023	Omlacering er 2023	Tillægsbevillinger 2023	Nyt Budget 2023	Forbrug 2023	Relativt Forbrugs 2023 %	M: Forbrugs %	M: Rest Budget for 2023	M: Prognose 2023	M: Budget MerForbrugs 2023
⊖ Teknik Udvalg	9.033.425	0	4.146.363	13.179.788	7.448.512	75,35 %	56,51 %	5.731.276	9.931.350	-3.248.438
⊖ Brandvæsen	9.033.425	0	4.146.363	13.179.788	7.448.512	75,35 %	56,51 %	5.731.276	9.931.350	-3.248.438
⊖ 562040400 - SIS Beredskab Brandvæsen	5.642.117	200.000	3.690.478	9.532.595	4.603.522	64,39 %	48,29 %	4.929.073	6.138.029	-3.394.566
⊖ 563030400 - MAN Beredskab Brandvæsen	3.391.308	-200.000	455.885	3.647.193	2.844.991	104,01 %	78,00 %	802.202	3.793.321	146.128
Total	9.033.425	0	4.146.363	13.179.788	7.448.512	75,35 %	56,51 %	5.731.276	9.931.350	-3.248.438

Anlægsaktiviteter

Af anlægsbudgettet er pr 30-11-2023 brugt 63,5 mio. kr, hvilket svarer til realiseringen af anlægsbudgettet på 26,25 %.

I Sisimiut området var stadet på følgende større bygge- og anlægsarbejder i november 2023: Multihus Sarfangnuit har fået bevillingsjustering, og der er tegnet kontrakt med ny entreprenør efter konkurs. Den første halvdel af materialerne er sejlet til Sarfangnuit, og færdiggørelse af byggeriet i er igang.

Byggemodning kommuneplantillæg 30 på Akia er færdig mht kloak, vand, elledninger samt vejlys. Færdiggørelse af vej og terræn ligger vinterstille, udføres til sommer.

Byggemodning kollegieområde er i gang via Nukissiorfiit med tildækning af fjernvarmerør. Vejlys afventer fjernvarmerørgrav er tildækket.

Nye kloakledninger ved Kunuuteralaaq Aqq og Qivittoqarfik er færdige og kan tilsluttes, terrænarbejde færdiggøres til sommer.

Ny kloak med kloakpumpebrønd ved Jaakunnguaq Aqq. ligger vinterstille. Pumpebrønd og pumpeledning er udført og skur for eltavle er rejst, færdiggøres med etablering af øvrige kloakledninger til sommer.

2 ældreboliger Kangerlussuaq etape 1 er under færdiggørelse, bliver indflyttet i december.

For de 2 næste ældreboliger etape 2 i Kangerlussuaq er indvendige arbejder i gang, og de forventes at kunne indflyttes til foråret.

Udskiftning af baderumsgulve i kommunens Illorput 2100 boliger er i gang via Ini. Flere er færdige og de sidste ventes afsluttet ultimo december.

ATV-spor etape 2 fra Sisimiut gennem vandspærrezone til bund af 1. fjord er nået 8km og har vinterpause. Ved vandsø er sprængstens opbygning af vejkasse med afskærende grøft igang. Der har været behov for store udskiftninger af ikke-bæredygtig blød jordbund, se anden sagsfremstilling til dette møde herom.

Projektering af grusvej Sisimiut – Kangerlussuaq er i gang med projektforslag. Geotekniske forundersøgelser og droneopmåling til forbedret kortmateriale er udført og afrapportering er igang. Kulturhusudvidelse med Musikskole og Bibliotek er færdig, mangelafhjælpning er igang.

Døgninstitution for børn og unge indrettet i tidl kollegie / Misi-kontor B-904 er færdigprojekteret og i udbud til håndværkere. Licitation er ultimo december.

Byggemodning nyt boligområde syd for Spejdersø iht Kommuneplantillæg 50 er rådgiver noget forsinket i gang med udarbejdelse af dispositionsforslag.

I Maniitsoq område var stadet på følgende større bygge- og anlægsarbejder i november 2023:

Byggemodninger Ungusivik er udført, sidste del af vejstrækning skal asfalteres i 2025 ifb. næste asfaltering i byen.

Byggemodning Erhvervsområde (vej mod erhvervsområdet inkl. installationer) er projekteret, dog er overslaget for arbejdet langt større end budgettet.

Vej til Sarfat er lidt mere end halvvejs udført, ligger vinterstille og færdiggøres til sommer.

Etablering af ny kloak ved Pelikaat, neden for Unnuartuumut er i drift, resterende jordarbejder ligger vinterstille.

Skolerenovering Kangaamiut er udbudsprojektet under ajourføring og vil blive genudbudt til januar, med mulighed for at entreprenører kan fremsende alternative tilbud.

Renovering og tilbygning af Kilaaseeraq Atuarfia blev drøftet af Kommunalbestyrelsen på møde 23.11.2023, hvor omfanget af renoveringer blev øget i forhold til dispositionsforslaget. Projektering fortsætter ud fra det af Kommunalbestyrelsen besluttede øgede renoveringsomfang. Se andet punkt til dette udvalgs møde herom.

3 Ungdomsboliger Atammik er i gang med entreprenør, hvor indvendige arbejder pågår.

Nye bybusser er bestilt.

Ny busgarage er færdigprojekteret og har været i udbud. Ingen entreprenører afgav tilbud. Der optages forhandling med entreprenører om mulige tidspunkter hvor genudbud har interesse.

I begge områder fortsatte de løbende anlægsarbejder over puljebeløb til bygningsrenovering, udendørs fritidsaktiviteter, forbedring af fisker- og fangerforhold samt arbejder med miljøforbedringer.

Indstilling

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg:

at månedsrapport for november 2023 for Teknik, Forsyning og Anlæg godkendes.

Afgørelse

Indstilling godkendt

Punkt. 3.2 Tillægsbevilling til færdiggørelse af ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsut Tulleq

Journal nr. 06.01.03 ERP Projekt 500355

Baggrund

Kommunalbestyrelsen drøftede på møde 25.5.2023 licitationsresultat og prisforhandling for etape 2 af ATV-spor fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq, og vedtog igangsættelse af udførelsen.

Der er imidlertid dukket flere uforudsete udgifter op, væsentligst har det vist sig at bundforholdene under både adgangsvej, Nukissiorfiit-vej og ATV-vej var siltholdig og ikke bæredygtig. For at kunne opbygge ATV-vej og afskærende grøft ved vandsøen, har der været store ekstraudgifter til bundudskiftning, ekstraudgifter væsentligt over det i A-overslag af 2.5.2023 til KB 25.5.2023 afsatte beløb til uforudsete udgifter. For at kunne færdiggøre ATV-sporet etape2, er det derfor nødvendigt med en justeret bevillingsramme.

Denne sagsfremstilling omhandler ikke evt forbedringer af etape1, de 123 km fra Kangerluarsuk Tulleq til 16 km fra Kangerlussuaq. Mulighederne for justering af ATV-sporet på denne strækning Etape1 er endnu ikke afklaret og prissat.

Regelgrundlag

Kommunalbestyrelsen har bevillingsmyndigheden. Økonomiudvalget for omplaceringer. Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsopgaverne.

Faktiske forhold

ATV-sporet etape 2 fik på Kommunalbestyrelsesmøde 25.5.2023 bevillingsrammen justeret til 19,474 mio kr. Efter dette er fremkommet faktura fra rådgiverfirma vedrørende tidligere udført men ikke afregnet arbejde med VVM-redegørelse for 202.000 kr. Rådgiver har i projekt glemt membran under afskærende grøft for 407.000 kr, og under vendeplads på ATV-vej for 120.000kr. Det er nødvendigt at forstærke autoværn med omvendte U-profiler og stærkere stolper, så pistemaskine kan køre med larvebånd på profilerne på strækning ved vandsø, hvor vejbredde bliver under 6m for ca 160.000kr. Der er endvidere foretaget blødbundsudskiftning for 2.992.749kr i både adgangsvej, ATV-vej ved pumpehus og til forstærkning af Nukissiorfiits arbejdsvej. Det af Rambøll skønnede timetal til ATV-spor er opbrugt efter udførelse af kun ½ af ATV-sporet. Færdiggørelsesarbejder ved Kangerlussuaq på Etape1 af ATV-sporet blev 136.000 kr dyrere end budgetteret.

Det giver i alt et behov for 3,5mio kr tillægsbevilling for at kunne færdiggøre ATV-sporet, se A-overslag rev5 bilag 1.

Bæredygtige konsekvenser

Overordnet set er vejtransport mere miljømæssigt bæredygtigt i forhold til flyvning. Ligeledes baserer vejtransport sig i højere grad på individuel transport i forhold til flyvning, og fører dermed til større privat foretagsomhed end transport med offentlige transportmidler.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Projektet kan ikke stoppes helt på det nuværende stade, da der mangler at blive afsluttet en del arbejder krævet af Selvstyret i forbindelse med VVM-godkendelsen, herunder underløb under ATV-spor i vandindvindingsområdet, afmærkning med stationerings-pinde pr 200m og afskærende grøft ved vandsø.

Projekt 500156 projektering af grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq er uafhængig af gennemførelse af ATV-sporet, idet forundersøgelser med droneopmåling for bedre kortgrundlag og geotekniske undersøgelser blev udført sommer 2023.

Administrationens vurdering

Der var i A-overslag af 2.5.2023 ved igangsættelse af ATV-sporets 2. etape afsat 10% i uforudsete svarende til 1,810 mio kr som ved normale anlægsarbejder. Dette har dog været for lidt i dette tilfælde, hvor der fremkom ældre ubetalte rådgiverfakturaer for VVM-arbejde, var glemt flere ydelser i udbudsmaterialet og hvor bundforholdene viste sig at være de dårligst mulige.

Det er ikke en mulighed at lade ATV-vejen bevæge sig op og ned med permafrostændringerne som andre veje, da afværgegrøften udføres sammenbygget med vej-kassen og rummer den oliestandsende membran. Afværgegrøften anlægges med et meget lille fald på kun 0,544% (kloakledninger har normalt et minimumsfald på 1-0,8%), for ikke at få for høj en vej-kasseopbygning men stadig kunne lede vand fra ATV-vej uden for vandspærrezone. Hvis vej-kassen med afværgegrøften sætter sig blot lidt, vil grøften få bagfald, og ikke længere lede vandet uden for vandspærrezone men til vandsøen, hvilket vil være i modstrid med VVM-bestemmelserne.

Forstærkning af autoværn på smalt sted af vej ved vandsø er nødvendigt, hvis pistemaskine skal kunne køre til skicenteret ad vej. Alternativt kan pistemaskine kun køre til og fra skicenter og betjene ACR når isen på vandsøen kan bære tung last. Smalere pistemaskiner end 5,3m kan ikke trække anhangere til ACR. Arbejdet med ATV-sporet ligger vinterstille, så der er ikke behov for tillægsbevilling før år 2024 for at færdiggøre arbejdet hen over sommeren, til ibrugtagning efterår 2024.

Færdiggørelse af ATV-spor fra Kangerlussuaq st. 12-16 km udføres i forbindelse med ATV-spor Tasersuaq-Aasivissuit, og er medtaget i overslagsbeløb på 500.000 hertil. Såfremt det foreslåede ATV-spor mellem Tasersuaq og Aasivissuit der er budgetteret til 0,5 mio kr udsættes og ikke medtages i denne etape, er behovet for tillægsbevilling kun 3,0 mio kr.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Teknik, Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen at der gives tillægsbevilling på 3,5 mio.kr. budgetår 2024 til færdiggørelse af ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq.

Afgørelse

Indstilling godkendt N.H. E, B.L, A.S, G.L

KL stemte imod.

Bilag

1. rev.A-overslag for ATV-spor for etape 2, rev5.
2. XL-ark med kontonoder for tillægsbevillingen.

Punkt 6.1 Orientering status pr november 2023 for renovering af Atuarfik Kilaaseeraq Maniitsoq.

Journalnr. B-33, Projekt 500032.

Baggrund

Udvalget for Teknik og Udvalget for Uddannelse er styregruppe for skolerenoveringen af Atuarfik Kilaaseeraq i Maniitsoq. På Kommunalbestyrelsesmøde 26.10.2023 og efterfølgende Kommunalbestyrelsesmøde 23.11.2023 blev det vedtaget at udvide renoveringsomfanget i forhold til dispositionsforslag der var godkendt af UT 14.8.2023. Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet 23.11.2023 i forbindelse med anlægsbudget 2024-27 en ny budgetramme for skolerenoveringen. Rådgivers projektering blev udvidet til også at omfatte dette større renoveringsomfang. Dette er en statusredegørelse pr november 2023 for styregruppen til dennes orientering og kommentering.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. UT er ansvarlig for anlægsområdet, UU er ansvarlig for undervisningsområdet, og skolerenoveringer er overdraget til kommunen fra Selvstyret med et årligt bloktilskud.

Faktiske forhold

Skolen afklarer hvem der fremover repræsenterer skolen ved projekteringsmøder. Flere af de 11 repræsentanter der var fra skolen i Skolebyggeudvalget, har flere oplyst at de ikke ønskede at fortsætte.

Der er fremkommet resultat af prøvetagning for miljøkortlægning af fløj 1, den fløj der skal saneres. Miljøvurderingen omfatter stoffer som nedrivningsarbejdet og byggeaffalds afleveringen skal tage særlige hensyn til, se bilag 1.

Hjemmesiden for skolerenoveringen er opdateret 21.11.2023 med bl.a. miljøkortlægningen af fløj 1.

Med det øgede renoveringsomfang inddrages også fløj 2 og 5 i renoveringen. Ved møde med skolen 8.11. blev indretningen af fløj 2 og 5 aftalt justeret som vist på vedhæftede bilag 2+3.

Rådgiver fortsætter projektering til udbudsprojekt ud fra det øgede renoveringsomfang. Da skolen er rømmet for elever kan renoveringsarbejdet udbydes til entreprenører med mulighed for indkvartering af deres personale tilknyttet renoveringen i skolebygningen, i håb om at det kan tiltrække flere udenbys firmaer.

Bæredygtigheds konsekvenser

Det er bæredygtigt at kommunen etablerer bedre arbejdsmiljø for ansatte og elever på skolen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det forøgede renoveringsomfang med også at medtage fløj 5 og 2 i totalrenovering, har medført en ny tidsplan for projekteringen, så projektforslag vil fremkomme til februar og udbudsprojekt til juni 2024.

Da omfanget af renoveringen er blevet forøget efter kommunalbestyrelsens beslutning, bliver projektforslaget mere omfattende end dispositionsforslaget, der blev godkendt med det mindre renoveringsomfang. Projektforslaget vil derfor blive forelagt fagudvalgene til godkendelse som grundlag for det videre arbejde til udbudsprojekt.

Teknik- og Miljøforvaltningens samt Undervisningsforvaltningens indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Teknik og Udvalget for Uddannelse:

At Status pr november drøftes og status for projekteringen tages til efterretning.

Afgørelse:

Taget til efterretning.

Bilag:

1. Miljøanalyse fløj1 med prøveresultater.
2. Skitse for indretning af fløj2 stue+1. etage af 3.11.2023.
3. Skitse for indretning af fløj 5 etage 1+2 af 7.11.2023.

08 Eventuelt