

Oversigt – åbent møde:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt 3.1 Tillægsbevilling til anlæggelse og igangsætning af ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq



Mødet startet kl. 10:12

Mødet afsluttet kl. 10:44

Deltagere:

Inuit Ataqatigiit

Nivi H. Efraimsen

Siumut

Aqqalu Skifte
(Nukaaraq) Barnabas Larsen Kangaamiut
Gedion Lyberth

Atassut

Partii Naleraq

Karl Lyberth

Fraværende med afbud:

Fraværende uden afbud:

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Punkt. 3.1 Tillægsbevilling til anlæggelse og igangsætning af ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq

Journal nr. 06.01.03 ERP Projekt 500355

Baggrund

Qeqqata Kommunia afholdt licitation på anlæggelse af ATV-sporet fra Sisimiut til Kangerluarsuk Tulleq d. 24. april 2023. Der kom kun et bud lydende på 21,8 mio.kr. Entreprenøren har efterfølgende afleveret et alternativt tilbud på 18,5 mio.kr. indeholdende en længere og mere realistisk tidsplan med aflevering d. 30. september 2024. Efterfølgende har der været forhandlet med entreprenøren, så der forelægger et alternativt tilbud på 18,1 mio.kr.

Da de samlede udgifter for færdiggørelse af ATV-sporet beløber sig til minimum 20,7 mio.kr., er der behov for en tillægsbevilling på minimum 4,7 mio.kr.

Regelgrundlag

Kommunalbestyrelsen har bevillingsmyndigheden. Økonomiudvalget for omplaceringer. Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsopgaverne.

Faktiske forhold

ATV-sporet og grusvej mellem Kangerlussuaq og Kangerluarsuk Tulleq blev VVM-godkendt i 2020 og ATV-spor anlagt i 2020-2021. Dog er der behov for renovering af de første 16 km fra Kangerlussuaq, før ATV-sporet kan idriftsættes. Første del af denne renovering blev gennemført i 2022 og forventes færdiggjort i 2023. ATV-spor var fordelt på flere projektnr der blev sammenlagt i Projekt nr 500355, projektering af grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq er et særskilt projekt nr 500156.

ATV-sporet og grusvej mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq blev VVM-godkendt i 2022. Det førte til udarbejdelse af et udbudsprojekt for ATV-spor, der var betydeligt mere omfattende end oprindeligt vurderet nødvendigt, da ATV-spor/vejprojektet blev opstartet.

Udbudsprojektet for ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq indeholder anlæggelse en grusvej ved vandsøen (benævnt ATV-vej), en afværgegrøft og ATV-spor fra vandsøen til Kangerluarsuk Tulleq samt en arbejdsvej og overtagelse af en del af Nukissiorfiits grusvej til pumpehuset for at forbinde Sisimiut eksisterende vejnet med grusvejen ved vandsøen.

Den 6,5 meter brede og 650 meter lange grusvej er opbygget på flere meter høj vejkasse med ensidet hældning ned mod afværgegrøften. Den høje vejkasse er nødvendigt for at give afværgegrøften tilstrækkelig hældning ned til elven mod Ulkebugten, så smeltevand og eventuelle spildrester fra køretøjer kan ledes uden om vandsøen og dens opland. Ifølge krav i VVM-godkendelsen må der ikke udføres sprængningsarbejder nær vandsøen, hvorfor vejkasse må opbygges af tilkørte sprængsten, og der skal etableres olietæt membran under vej og afværgegrøft. Afværgegrøften forløber langs grusvejen og efterfølgende 310 i en særskilt kanal til elven efter vandsøens udmunding. For at sikre at ingen køretøjer ved uheld måtte køre i vandsøen etableres der autoværn og opkant mod vandsøen. Alle disse tiltag fordyrer projektet.

Bæredygtige konsekvenser

Overordnet set er vejtransport mere miljømæssigt bæredygtigt i forhold til flyvning. Ligeledes baserer vejtransport sig i højere grad på individuel transport i forhold til flyvning og fører dermed til større privat foretagsomhed end transport med offentlige transportmidler.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Den resterende bevilling til ATV-sporet projekt 355 er på 15,9 mio.kr. Det inkluderer delprojekterne: anlæggelse af ATV-spor mellem Kangerlusuaq og Pingu (projekt 182), Sisimiut og Pingu (projekt 180) og Tasersuaq og Aasivissuit (projekt 301), vej mellem Kangerlussuaq og Aasivissuit (projekt 143) og toiletter langs ATV-sporet (projekt 189) samt udarbejdelse af VVM-redegørelser (projekt 179).

Bortset fra ½ mio.kr. til færdiggørelse og renovering af ATV-sporets etape 1 og ½ mio.kr. til ATV-sporets etape 3 med stikvej til Tasersuaq og mod Aasivissuit kan den resterende bevilling bruges på anlæggelse af ATV-sporet mellem Sisimiut og Kangerluarsuk Tulleq. Det indebærer en besparelse på ATV-sporets etape 3, så der fokuseres på forbindelse til Tasersuaq, mens en videreførelse til Aasivissuit må bevilges senere.

Besparelsen på toiletter langs ATV-sporet skal ses i lyset af, at der i UNESCO-projektet opsættes seks muldtoiletter, heraf et på ATV-sporet i UNESCO-området ligesom der er et muldtoilet ved udsigten ved Kangerluarsuk Tulleq. Samt at der i kommunens eksisterende hytter i Inajuartoq og Kangerluarsuk Tulleq findes posetoiletter.

Qeqqata Kommunian har udover ovenstående bevilling til ATV-sporet også en bevilling på 5 mio.kr. til forundersøgelse og projektering af grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Selvsyret har også afsat 5 mio.kr. hertil, og opgaven gennemføres af Verkis. Forundersøgelser gennemføres i sommeren 2023 med henblik på et opdateret B-overslag i slutningen af 2023.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at det med henblik på at sikre både erhvervsudvikling og sikker vandforsyning vil være hensigtsmæssig at anlægge en ATV-vej ved vandsøen og en afværgegrøft for at lede eventuel spild uden om vandsøen. Dette er en dyrere løsning, end der er afsat bevilling til. Det har dog været med stor usikkerhed om hvad en sikker løsning til beskyttelse af vandsøen ville indebære. Anlæggelse af en ATV-vej og afværgegrøft vil være fremtidssikret i forhold til, at når ATV-sporet skal opgraderes til grusvej, så skal der ikke igen gennemføres anlægsarbejder langs vandsøen.

En hurtig beslutning er nødvendig hvis arbejdet skal igangsættes denne sommer aht leveringstid på specialmaterialer og materiel til udførelse af arbejdet med ATV-sporet.

Som nævnt i indledningen kan tillægsbevillingen skæres ned til 4,7 mio. kr. hvis ATV stikvej mod Aasivissuit undlades.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Teknik og Økonomiudvalget godkender og indstiller, at borgmesteren på vegne af kommunalbestyrelsen godkender tillægsbevilling på 5,3 mio.kr. til anlæggelse af ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerluarsut Tulleq og igangsættelse af anlægsarbejdet iht projekt bilag 3.

Afgørelse

Indstillingen er godkendt og Udvalg for Teknik indstiller at tillægbevillingen behandles i økonomiudvalg og efterfølgende til Kommunalbestyrelse.

Karl Lyberth stemte imod.

Bilag

1. A-overslag for ATV-spor for etape 2, rev4
2. Referat af kommunalbestyrelsens møde 07/2020 d. 26. november 2020, pkt. 3.3
3. Rambøll projekt ATV-spor etape 2, hovedtegninger