

Oversigt – åbent møde:

Mødet startet kl.08.32

Deltagere:

Siumut

Karl Lyberth – Maniitsoq
Frederik Olsen – Sisimiut
Malik Berthelsen - Sisimiut

Atassut

Emilie Olsen - Sisimiut

Inuit Ataqtigiit

Sofie Dorthe Olsen - Sisimiut

Partii Naleraq

Fraværende med afbud:

Malene Ingemann - Sisimiut

Fraværende uden afbud:

Gideon Lyberth

Punkt 01 Godkendelse af dagsorden

Godkendt

Punkt 02 Mundtlig orientering fra administrationen

Hans Ulrik Skifte – Sisimiut

Teknik og Miljø Området i Sisimiut har på nuværende et stillingsopslag vedrørende bygningsmyndighed, hvor stilingen har været ubemandet i et halvt år.
En arbejdsgruppe vedrørende Udvikling af forbrændingsanlægget er under etablering

Ole Thor – Maniitsoq

Ny driftsleder ansat fra 1. marts.

Arkitekt samt repræsentant for Lokale- og Anlægsfonden var på besøg i uge 4 for at se på muligheder for svømmehal.

Hudson resources har holdt borgermøder i både Sisimiut og Maniitsoq for at fortælle om stedet for White Mountain projektet

Punkt 03 Månedssrapport vedr. Teknik-, Forsyning og Anlæg i Sisimiut og Maniitsoq pr.31.12.2017.

Journalnr. 06.01.02

Faktiske forhold

Forbruget / indtægterne er ikke jævnt fordelt over året på de enkelte konti.

Konto 2 – Teknikområdet: Sisimiut - Maniitsoq

Teknikområdet vedr. SISIMIUT - Maniitsoq		Budget	Tillæg	Omplac.	Bevilget	Forbrug	Rest	Forbrug
Kt.	Kontonavn	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)		(1.000 kr)	i %
20	VEJE, BROER, TRAPPER, ANLÆG M.V.	8.074	0	-514	7.560	6.023.142	1.537	79,7
21	RENHOLDELSE INKL. SNERYDNING	8.861	0	505	9.366	8.813.689	552	94,1
22	LEVENDE RESSOURCER	393	0	-100	293	141.601	151	48,3
23	FORSKELLIGE KOMMUNALE VIRKSOMH.	4.370	0	586	4.956	4.513.154	443	91,1
24	UDLEJNING A ERHVERVSEJENDOMM	-2.286	0	0	-2.286	-2.290.522	5	100,2
25	BRANDVÆSEN	6.634	300	770	7.704	7.464.095	240	96,9
27	ØVRIGE TEKNISKE VIRKSOMHEDER	12.494	0	-1.326	11.168	10.128.438	1.040	90,7
2	TEKNIKOMRÅDET	38.540	300	-79	38.761	34.793.597	3.967	89,8

For hele teknikområdet vedr. Sisimiut og Maniitsoq udgør forbruget 89,8% ud af et samlet budget på 38.761 mio. kr.

For konto 2 Sisimiut er følgende:

Kt.20: de planlagte asfalteringer, finansierens delvis fra kt. 20 - men blev ikke alle udført, hvilket afspejler et mindre forbrug end budgetteret.

Kt.21: budgettet for Snerydningen vurderes overholdt.

Kt.22: Under kontoen henhøre især vaccinationer af hunde. Det mindre forbrug afspejler færre midler anvendt til kommunal service ved hundeplassen, samt færre timer brugt på baggrund af misrøgt og andet akut arbejde med hundehold.

Kt.23: Budgettet for de kommunale virksomheder anses for overholdt

Kt.27: For konto 27 gælder som under kt. 20, at ikke alle asfalteringer blev gennemført. Kt. 27 finansiere asfalanlægget og maskiner for asfalt udlægning – hvilket således har et mindre forbrug end budgetteret

For konto 2 vil der forekommer ultimo betalinger, men det forventes at budgettet overholdes

For Maniitsoq forventes samlet et mindreforbrug på konto 2.

Konto 6 – Forsyningsområdet: Sisimiut - Maniitsoq

Forsyningsvirks.vedr.SISIMIUT- Maniitsoq		Budget	Tillæg	Omplac.	Bevilget	Forbrug	Rest	Forbrug
Kt.	Kontonavn	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)		(1.000 kr)	i %
66	RENOVATION M.V.	-359	0	-558	-917	-2.884.504	1.968	314,6
68	ØVRIGE FORSYNINGSVIRKSOMHEDER	3.508	0	1.707	5.215	4.488.586	726	86,1
6	FORSYNINGSVIRKSOMHEDER	3.149	0	1.149	4.298	1.604.082	2.694	37,3

For hele forsyningsområdet vedr. Sisimiut og Maniitsoq udgør forbruget 37,3% ud af et samlet budget på 4,3 mio. kr.

For kt. 6 Sisimiut.

Kt. 66 har haft flere indtægter end forventet, hvilket viser sig som et overforbrug.

Kt. 68 budgettet for konto 68 forventes overhold.

For konto 6 vil der forekommer ultimo betalinger, men det forventes at budgettet overholdes

For Maniitsoq forventes et lille mindreforbrug på kt. 6.

Konto 7 – Anlægsområdet: Sisimiut - Maniitsoq

Anlægsområdet vedr. SISIMIUT - MANIITSOQ		Budget	Tillæg	Omlac.	Bevilget	Forbrug	Rest	Forbrug
Kt.	Kontonavn	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)	(1.000 kr)		(1.000 kr)	i %
70	ANLÆG VEDR. EKSTERNE OMRÅDER	3.600	30.043	14.221	47.864	30.731.896	17.132	64,2
71	ANLÆG VEDR. ADMINISTRATIONS OMRÅDER	600	0	1.300	1.900	957.328	943	50,4
72	ANLÆG VEDR. TEKNISKE OMRÅDE	21.499	10.520	13.325	45.344	12.853.009	32.491	28,3
73	ANLÆG VEDR. ARBEJDSMARKED	0	0	300	300	179.373	121	59,8
74	ANLÆG VEDR. FAMILIEOMRÅDET	1.000	-88	1.325	2.237	516.169	1.721	23,1
75	ANLÆG VEDR. UNDERVISNING & KULTUR	12.900	11.092	10.050	34.042	12.659.157	21.383	37,2
76	ANLÆG VEDR. FORSYNINGSVIRKSOMHED	2.500	1.327	0	3.827	3.169.030	658	82,8
77	ANLÆG VEDR. BYGGEMODNING	5.500	10.280	0	15.780	1.666.727	14.113	10,6
7	ANLÆGSOMRÅDET, MANIITSOQ	47.599	63.174	40.521	151.294	62.732.690	88.561	41,5

For hele anlægsområdet vedr. hele Qeqqata udgør forbruget 41,5% ud af et samlet budget på 151.294 mio. kr. Denne opgørelse er for både Sisimiut, Maniitsoq samt fælleskonti med stedkode 00 eller 90.

Indstilling

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Udvalget for Teknik & Miljø at rapporten pr.31.12.2017 for Teknik, Forsyning og Anlæg, Sisimiut og Maniitsoq tages til efterretning.

Afgørelse

Taget til efterretning.

De folkevalgte kræver, at der skal være mere uddybbende redegørelse vedrørende anlægssager.

Bilag

Balance pr. 31.12.2017

Punkt 04 Pulje til kloakering i Maniitsoq og Sisimiut år 2018

Journalnr. 25.03.00

Baggrund

Der er på konto 72-42-00-50-61 blevet afsat 3.000.000 kr. i budget 2018 til anlæg af nye kloakker i Maniitsoq og Sisimiut.

Økonomiudvalget vedtog på møde 13.03.2017 at fordele puljebeløbet for 2017 med 1.5 mil til hver by. For Sisimiut blev startet forlængelse af kloak Kaaliikassaap Aqq. og for Maniitsoq blev udbudt ny kloakledning til Nalunnguarterfissuaq.

Regelgrundlag

Det lovmæssige grundlag for bortskaffelse af spildevand er Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10. af 12. juni 2015 om bortskaffelse af latrin og spildevand. Ifølge denne §4 stk 3 skal kommunen have vedtaget en spildevandsplan for byerne inden 1.8.2018.

Faktiske forhold i Maniitsoq

I flere områder i de gamle bydele har boligejerne endnu ikke mulighed for umiddelbart at slutte sig på hovedkloak. Det drejer sig i den østlige bydel hovedsageligt om områderne Nalunnguarterfissuaq, Savinnut, Iluliumaneq og Ivissuit, i den vestlige bydel Akerput, Imeqarfik og Qaqqaralak.

Beboerne på Nalunnguarterfissuaq har flere gange i årenes løb henvendt sig til Området for Teknik og Miljø med ønske om, at der anlægges kloakledning i dette byområde. I 2017 blev derfor udbudt ny hovedkloakledning til Nalunnguarterfissuaq, og der blev indgået kontrakt på arbejdet. Men på grund af stor travlhed og mangel på arbejdskraft var entreprenøren ikke i stand til at gennemføre opgaven. Arbejdet måtte derfor udsættes til 2018, og de i budget 2017 afsatte midler overføres til 2018.

Efterfølgende foreslås etape 2 gennemført i 2019 i området ved Savinnut, hvor der til en hovedkloakledning vil være mulighed for at tilslutte 11 huse. Samlet længde vil være cirka 140 meter. Den nye hovedkloakledning ønskes tilsluttet den øvre strækning af hovedkloakken på Ortoooqqap Aqqutaa.

Faktiske forhold i Sisimiut

Der er flere boligområder i Sisimiut der mangler at blive kloakeret, for en del områder vil det dog være nødvendigt med større projekter inkl. kloakpumpebrønde. For et beløb på 2.5 mil kr. kan der udføres færdiggørelse af forlængelse startet 2017 og 2 mindre forlængelse af eksisterende hovedkloak mod syd med gravitationsledning. OTM Sisimiut har modtaget ønsker fra beboere ved Kaaliikassaap Aqq. om kloaktilslutning, og det er en af de veje hvor udledning af gråt spildevand giver flest gener for asfaltvejen. Samtidig er bebyggelsen overvejende dobbelthuse, hvorfor selv en mindre kloakforlængelse vil kunne give ret mange boliger mulighed for tilslutning.

Der er givet tilbud på 2,15 mil kr. at forlænge hovedkloak Kaaliikassaap Aqq. ca. 150m mod Kapornip Aqq. med 9 tilslutningsbrønde, idet der skal foretages udsprængning for hele strækningen og efterfølgende genasfaltering af vej. På grund af de begrænsede midler fra 2017 (1,5 mil) er Kaaliikassaap Aqq. delt op i to, hvor den ene halvdel (Del 1) afleveres pr. 21.09.2018. Den anden

andel (Del 2) er givet tilbud på 899.000 kr., som endnu ikke er tegnet kontrakt på. Resten af pengene kan bruges til kloakering af den sydlige del af Ukalilik, som ellers ikke ville kunne nås uden pumpebrønd og den sydlige Aqissilik (se bilag 3). I begge områder er der allerede søgt om arealtildeling til kloakledning, hvor den ene arealtildeling er givet (se bilag 4). Aqissilik kloakledning kan blive forlænget af nogle private stikledninger (se bilag 5) således op til 11 boliger kan tilsluttes til den kommunale kloakledning – dette er grunden til prioritering af områderne. Dette forventes komme til at koste 1.56 mil kr. for kloak-sideledningen. Anlægspris i alt år 2018: Kaaliikassaap Aqq. Del 2 på 0.9 mil og Ukalilik sideledning samt Aqissilik syd på 1.6 mil, som tilsammen giver ca. 2.5 mil.

Bæredygtige konsekvenser

Ved anlæg af en hovedkloak vil boligejerne få mulighed for at gå bort fra natrenovationsordningen, alternativt slamtanketømming, for det sorte spildevands vedkommende. Anlæg af en kloak giver tilligemed mulighed for at eliminere udledning af gråt spildevand til terræn. Som del af bæredygtighedsprojekt er udarbejdet projekt nr. 27 ”Undgå udledning af gråt spildevand på terræn” rev udgave juni 2013 omhandlende kloakering i Sisimiut, Maniitsoq, Kangerlussuaq og Kangaamiut. I denne rapport opgøres, at en kloakering af de nemmeste 50% af boliger med grå spildevandsudledning i Sisimiut og Maniitsoq vil koste kommunen ca. 53 mil kr. til hovedkloakledninger.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Hvis der antages en overslagspris på 6.000 kr. for anlæg af løbende meter kloak over terræn, vil gennemførelsen af etape 1 i Maniitsoq koste omkring 1.200.000 kr.

Gennemførelsen af etape 2 i Maniitsoq vil koste omkring 840.000 kr.

Området for Teknik og Miljø i Maniitsoq har aftalt med OTM i Sisimiut, at bevillingen på 3 mio. kroner deles i 2.5 mio. kr. til Sisimiut by kloakprojekt og Maniitsoq by vil få resten på 0.5 mio. kr.

Gennemførelse af forlængelse hovedkloak Kaaliikassaap Aqq. i Sisimiut er tilbudt til 2,15 mil kr., hvor halvdelen til 1.251 mio. kr. er under udførelse.

Budget år 2018, Nye kloakker, 1000 kr.

Kontonummer	Kontonavn	Bevilling	Tillæg	Ny bevilling
72-42-00	Nye kloakker fælles	3.000	-3.000	0
72-42-10	Nye kloakker Sisimiut	0	2.500	2.500
72-42-20	Nye kloakker Maniitsoq	0	500	500
	I alt	3.000	0	3.000

Administrationens vurdering

Indtil der er udarbejdet et forslag til spildevandsplan der nærmere prioriterer mellem de enkelte byer/bygder og prioriterer mellem de enkelte kloakstrækninger, skønnes de her opstillede strækninger at være dem der giver mest nytte for kloakeringsudgiften.

Indstilling

Det indstilles til Teknik- & Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

At den samlede beløbsramme til nye kloakker fordeles 2.5 mio. kr. til Sisimiut by og 0.5 mio. kr. til Maniitsoq by, som opstillet i tabel herover.

For Maniitsoq at: Etape 1 af etablering af ny hovedkloak gennemføres i 2018 på Nalunnguarterfissuaq.

Etape 2 gennemføres i 2019 på Savinnut.

For Sisimiut at: kloakledning Kaaliikassaap Aqq. forlængelse færdiggøres i år 2018, den sydlige del af Ukalilik og sydlige del af Aqissilik udliciteres og udføres 2018.

Afgørelse

Indstilling godkendt.

Bilag

1. Kortbilag med forslag til ledningsføring på Nalunnguarterfissuaq
2. Kortbilag med forslag til ledningsføring på Savinnut
3. Kortbilag kloakledning sydlig del Ukalilik og sydlig del Aqissilik, Sisimiut.
4. Arealtildeleling til Ukalilik, Sisimiut.
5. Arealansøgning til Nasiffimmut, Sisimiut.

Punkt 05 Orientering vedr. fokus på vej- og trafikikkerhed i Sisimiut baseret på et forespørgsel fra Emilie Olsen

Journal nr. 06.01.03

Baggrund

Under et udvalgsmøde kom udvalgsmedlem Emilie Olsen med et ønske om, at der bør gøres noget ved en farlig trafik område ved Pisiffik.

Regelgrundlag

Qeqqata Kommunua er ansvarlig for anlæggelse og drift af veje. Politiet er ansvarlig tilsyn med overtrædelser i trafikken.

Faktiske forhold

På kort sigt ser OTM samarbejde med især Politimesterembedet som vejen frem mod sikrere vejtrafik, og har igennem tiden ændret på trafikmæssige forhold, som bl.a. kan handle om hvor busstoppene bør placeres, således disse ikke medfører risici for uheld.

Vejene i Sisimiut har i mange år været nedprioriteret inden for driftsbudget og vedligehold, selvom behovet har været og fortsat er meget stort. Netop finansierede asfalanlæg løser kun ”toppen af isbjerget”, og er ikke erstatning for forkert opbyggede vejkasser, som forårsager ujævne veje. Vejenes ringe beskaffenhed medfører også sikkerhedsrisici, ligesom øvrige trafikknudepunkters manglende vejudstyr samt vejkryds med ringe udsigt til øvrig trafik også medfører sikkerhedsrisici.

Kommunen har ingen principper for nye vejes opbygning og vejplanlægning med henblik på trafikikkerhed og drift, som normalt udarbejdes af rådgivende ingeniørfirmaer med specialistviden inden for faget, hvilken er én af de væsentligste grunde til vejenes uheldige udførelse og tilstand igennem tiden.

Bæredygtige konsekvenser:

Det er af afgørende betydning at man har en systematisk og faglig velfunderet tilgang til spørgsmålet om trafikikkerhed under drift af eksisterende veje og ved anlæggelse af nye veje. Ikke mindst bør fokus på vejsikkerhed også integreres sammen med principper om projektering af nye veje, samt driftsmæssige tiltag vedr. eksisterende vejers overgang til sikrere veje på årsbasis. På denne måde undgår man ikke alene tilfældige løsninger, men overordnet får fokus på samtlige risikoområder, og dermed effektivt løser disse.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vedr. forespørgsel om Pisiffik området agter administrationen at kontakte politiet om der er behov for mulige trafikikkerhedsmæssige forbedrings potentialer i området, som umiddelbart ikke har nævneværdige omkostninger under driftsbudgettet. Der er ikke afsat budget til betydelige ændringer af vejene i området.

På det store billede er det fra administrationens side nødvendigt fortsat at påpege nødvendigheden med finansiering på området, såfremt trafikken i byen skal have bedre vilkår. Under budgetbehandlingen for budgetår 2018 kom administrationen med et budgetforslag vedr. generel forbedring af infrastruktur med veje, byggemodninger, forsyningsforhold og havne, som ikke blev

prioriteret.

Der var især tale om trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i primærvejenes knudepunkter, som må løses med trafikregulerende foranstaltninger og evt. rundkørsler. Ligesom permafrost og upassende opbyggede vejkasser kræver større renoveringer af enkelte vejstrækninger. Projekteringsmidlerne er nødvendige for at kunne tage det hele i højere enhed, herunder sikkerheds tiltag for vejtrafikken, optimering af fortove og stier for gående og cyklister, samt hvilke tiltag der fremmer den kollektive buskørsel.

Budget ønsket på 1. mio. kr. skal dække omkostningerne til ekstern rådgiver samt projektering af de ovennævnte beskrivelser om vejoptimering og trafiksikkerhed.

Vejforbedringer – trafiksikkerhed: projektmidler	Budget	
Projektering af vejforbedrende tiltag samt optimering af trafiksikkerheden	1.000.000 kr.	C-overslag

Administrationens vurdering

Mht. forespørgslen om trafiksikkerhed omkring Pisiffik vil administrationen tage kontakt til Politiet mht. vurdering om behov for ændringer. Der er ikke råd til større ændringer da der ikke er budgetteret ift. det.

Vedr. trafiksikkerhed og veje generelt er der behov for systematisk arbejde i form af fagligt velfunderede gøremål udarbejdet af fagpersoner, således trafiksikkerhed og veje generelt kan fremmes mest effektivt i hele byen. En god måde at højne sandsynligheden for finansiering for tiltaget er, at fagudvalget prioriterer tiltaget fra budget 2019.

Indstilling

Administrationen indstiller til TMRU, at administrationens orientering tages til efterretning.

Afgørelse

Taget til efterretning

Bilag

Punkt 06 Indstilling vedr. forespørgsel om forbedring af kommunens havnerelaterede infrastruktur i Sisimiut

Journalnr.

Baggrund

På et udvalgs møde har udvalgsmedlem Frederik Olsen foreslået anlæggelse af en vintertrappe ved kajen i Sisimiuts indre havn, hvor finansieringen tages fra konto 72-93 vedr. pontonbroer med budget på 264.000 DKK. Efter præcisering af forslaget kom det frem, at tanken var anlæggelse af en vintertrappe, som måske kunne monteres på nuværende trappemonterings anordning på land, og trappens nedre ende kan have monteret et fladt pladefundament, som på isens overflade kan glide frem og tilbage ved tidevand. Man skal selvfølgelig sikre, at fundamentet på isen ikke fryser fast.

Byggemodning af C14-15 Råvej, et område rundt om en lille naturlig fjordhavn i Akia finansieret med blot 427.000 DKK. Jf. TMRU mødereferat fra den 10.10.2017 punkt 09 skønnedes færdiggørelse af råvej C14 til at løbe op i 2 mio. DKK ekskl. nødvendige stenmaterialer fra stenudsprængning fra et andet projekt, til bugt hvor pontonbroer kan etableres med vejlys. Det blev besluttet, at der skal udarbejdes et nyt plangrundlag for etablering af pontonbroer i Akia, og mere valid overslag på byggemodningsomkostningerne udarbejdes når plangrundlaget er blevet udarbejdet. Forslag til kommuneplantillæg nr. 19 vedr. områderne A26 og C15 på Akia under høring.

Denne indstilling fokuserer på forslagsstillerens ønske om forbedringspotentialer inden for kommunens havneinfrastruktur, og foreslå bedst mulig brug af nuværende budgetter til det samlede formål.

Regelgrundlag

Havneloven.

Kommunen er selv ansvarlig for at vedligeholde sine egne aktiver ved havnen.

Faktiske forhold

Konto 72-93 vedr. pontonbroer har stået stille i længere tid pga. flere årsager. Beløbet rækker ikke til anlæggelse af nye pontonbroer. Der er pladmangel til pontonbroer i det indre havn, og infrastrukturen til at kunne etablere pontonbroer et andet sted har ikke været til stede. Seneste forslag til kommuneplantillæg nr. 19 spiller dog en central rolle for realiserbarheden af pontonbroerne, da byggemodning af C15 i Akia danner rammen om anlæggelse af pontonbroerne.

Qeqqata Kommunia er repræsenteret i Havnerådet, bestående af samtlige interessenter inden for havnens brug, hvor bl.a. jollefiskerforeningerne er repræsenteret og løbende inviteres til møderne. Der er under havnerådsmøderne ikke fremkommet et lignende forslag om en trappe.

Bæredygtige konsekvenser

Enhver forbedring af havnerelaterede forhold giver bedre serviceydelser til havnens brugere. Da stort set enhver forbedringspotentialer også medfører forskellige grader af forbedringer og økonomiske konsekvenser, bør der være en prioritering af tiltagene.

Havnerådet fungerer som et meget godt værktøj, der vha. brugernes repræsentanter løbende kommer med feedback og forslag på havnerelaterede tiltag til især Qeqqata Kommunia og

Grønlands Selvstyre. Havnerådets arbejde er også gratis for kommunen, selvom medlemmerne bruger betydelig tid på rådet. Derimod fremmer deres arbejde deres generelle erhverv, som også medfører kommunale og landsdækkende investeringer, der hurtigere giver impact på erhvervet generelt.

Kommunale investeringer bør derfor tage udgangspunkt ved involvering af interessenterne, og budgetterne bør også høre sammen med øvrig kommunal planlægning og budgettering, herunder hensynet til kommuneplaner, at nødvendige infrastrukturinvesteringer på forhånd er på plads eller er tiltænkt, før delinvesteringerne (herunder konto 72-93 vedr. pontonbroer) iværksættes.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der er nu i regnskabsår 2018 budgetteret med 427.000 DKK for byggemodning ved en naturlig havnefjord i Akia, hvor etablering af pontonbroer kan være en mulighed. Det drejer sig om en råvej, og ikke hvad man kan forvente ved en normal byggemodning med ordentlig vej og samtlige indhold som kloak, tele udstyr, lys etc. Indtil videre er byggemodningsomfanget redegjort til ca. 2 mio. DKK, men opdatering efter kommuneplantillæggets evt. godkendelse er nødvendig for at kunne komme med mere valid overslag, som i praksis vil kunne budgetteres fra 2019.

Eksisterende budget for nye pontonbroer er på konto 72-93, og er på 264.000 DKK.

Havneområdet inkl. kutterkajen varetages af Grønlands Selvstyre som ejer og tilsyns ansvarlig. Kommunen varetager selv sin tilsyn af sine pontonbroer, som ikke har adgang via Selvstyrets havnearealer. Dog er kommunens havnekran monteret ved Selvstyrets kutterkaj, og yderligere ændringer af kutterkajen vil kræve Selvstyrets godkendelse som ejer og tilsynsmyndighed.

Forslaget om en trappe vurderes af administrationen som et projekt med store usikkerheder, især pga. isens bevægelser. Man kunne forfølge selve formålet med andre løsningsmuligheder, men dette ville kræve rådgivningsydelse og dyre skræddersyede produktionsformer af trappen, da der ikke kan findes standard fabrikerede løsninger, som konto 72-93 vedr. pontonbroer heller ikke kunne bære.

Indkøb og søsætningsarbejde af solide landgangs- og pontonbro sektioner skønnes af koste 2-400.000 kr. pr. brosektion, og det totale beløb er derfor afhængig af hvor mange sektioner man ønsker. Usikkerheden skyldes hvor stor en del af udgifterne vil dreje sig om forankrings systemet og søsætning af pontonbroerne, da der er yderst begrænsede erfaringer med etablering af nye pontonbroer ved licitation. Til sammenligning gøres etablering og drift af bådforeningens pontonbroer ved frivillig arbejdskraft fra foreningens medlemmer, og drift af kommunale pontonbroer kan ikke sammenlignes med nyetablering.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at konti vedr. pontonbroer og råvej i akia bør slås sammen med samlet bevilling på 691.000 DKK, således infrastrukturen til at kunne få plads til nye pontonbroer så vidt muligt kan komme nærmere investeringsbehovet. Dermed kan man hurtigst muligt bane vejen for bedre havnerelaterede forhold baseret på nuværende budgetter, mens yderligere budgettillæg fra 2019 vil være nødvendige til færdiggørelse.

Administrationen har viden om bådforeningens interesse vedr. anlæggelse af pontonbroer i det

ovenfor omtalte naturlige fjordhavn i Akia. Såfremt pågældende bådforening eller lign. forening selv anlægger deres egne pontonbroer, vil deres udgifter højst sandsynligt være betydelig mindre end kommunens. Så er der stort set udgifterne til anskaffelse af pontonbroer, og ikke til installation og drift, de skal finansiere. Af den grund giver det mening at tilbyde pontonbroer til en forening, som kan anlægge deres egne pontonbroer uden udgift for kommunen. Kommunen slipper også for fremtidige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger på denne måde. Dog under forudsætning af, at den nødvendige byggemodning med rimelig adgang til den naturlige fjordhavn afsluttes af kommunen.

Indstilling

Området for teknik- og miljø indstiller til teknik- og miljøudvalgets, og senere økonomiudvalgets godkendelse:

-at Udvalgsmedlem Frederik Olsens forslag om ændring af anvendelse af konto 72-93 vedr. nye pontonbroer afvises.

-at konto budgettet for konto 72-93 vedr. pontonbroer på 264.000 DKK overføres til konto 77-15 vedr. råvej i Akia med oprindelig budget på 427.000 DKK, således det samlede budget for konto 77-15 vedr. Råvej i Akia bliver på 691.000 DKK. Det nye budget bruges til at kunne bane vejen for nødvendig byggemodning for anlæggelse af nye pontonbroer i Akia.

-at yderligere investeringsbehov, der defineres i form af overslag baseret på ny godkendt kommuneplantillæg nr. 19, prioriteres af TMRU i forbindelse med budgetbehandlingerne for 2019.

Afgørelse

Indstillingen godkendt.

Det ønskes, at administrationen undersøger en trappe til fangerne, som fangerne kan benyttes når de skal ud og sejle og når de kommer tilbage.

Bilag:

Punkt 07 Orientering om høringsvar vedrørende ”Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx xxx 2018 om ændring af Landstingslov om dyreværn (overførsel af myndighedsbeføjelser til Naalakkersuisut)”

Journalnr. 72.07.00

Baggrund

Kommunen har modtaget høringsmaterialet til ”Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx xxx 2018 om ændring af Landstingslov om dyreværn (overførsel af myndighedsbeføjelser til Naalakkersuisut)”

Da høringsfristen var 10. januar 2018 er svaret afsendt og TRMU orienteres om svaret.

Høringen er udsendt inden det blev vedtaget at KANUKOKA pr. 31. juli 2018 skal nedlægges.

KANUKOKA har derfor afgivet hørings svar på vegne af medlemskommunerne. Qeqqata

Kommunia står dermed som tilsluttet begge hørings svar.

Regelgrundlag

Naalakkersuisuts ret til at foreslå og vedtage nye love.

Landstingslov nr. 25 af 18. december 2003 om dyreværn.

Landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1998 om slædehunde samt hunde- og kattehold

Faktiske forhold

Området for Teknik og Miljø modtager en gang i mellem klager over fremmede personers udnyttelse af deres hunde til seksuelle formål. Seneste klage er modtaget for én – to måneder siden. Eller borgere beretter om kendskab til sådanne handlinger.

Qeqqata Kommunia er forholdsvis godt kørende, hvad angår vanrøgt. Der er nogle få tilfælde og nogle få hunde-ejere, som passer hundene dårligt. Men anmeldelse fører ikke til domfældelse, grundet travlhed og en yderst forståelig prioritering af personvold hos politimester-embedet og domstolene.

De vigtigste ændringer i loven:

- Forbud mod seksuel omgang og seksuelle handlinger med dyr.
- Mulighed for at myndighederne overdrager misrøgtede dyr til anbringelse andet sted end hos ejeren eller videresælger dem. Dette sker uden erstatning for ejeren. Omkostninger ved anbringelse andet sted, kan ske for ejers regning.

De vigtigste punkter i kommunens hørings svar:

- Udkastet til ændringen, den nugældende lov, samt ”Landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1998 om slædehunde samt hunde- og kattehold” har alle afsnit om hvilken myndighed der handler når der konstateres vanrøgt og hvordan der anmeldes. Men disse stemmer ikke overens, hvilket der er gjort opmærksom på. Borgere kan have vanskeligt ved at vide hvad de skal gøre, hvis de vil anmelde vanrøgt.
- Udkastet lægger op til tilsyn ved veterinærmyndigheden. Denne planlægger at få mere tid til tilsyn. Men uanset dette, bliver det nogle meget sjældne tilsyn. Dermed bør kommunale hundeinspektører være en væsentlig del af tilsynet. Evt. bistået af andre kommunalt ansatte, som f.eks. kommunens kontaktperson til veterinærafdelingen.
- Udkastet har ændringer vedrørende sanktioner. Der anmeldes til veterinærafdelingen og ikke til politiet. Men ændringerne kan næppe forbedre noget, da veterinærafdelingen som oftest vil være afhængige af at foretage politianmeldelse. Dermed går sagen i stå, grundet ovenfor omtalte travlhed og prioritering hos politimester-embede og domstole.

KANUKOKA's hørings svar beskæftiger sig i hovedsagen med andre punkter end Qeqqata Kommunias. Det handler i det væsentlige om juridiske uklarheder af stor vigtighed.

Bæredygtige konsekvenser

Salg af vanrøgtede dyr kan have økonomiske fordele i Kommune Kujalleq, hvor et fårehold eller kvæghold har stor værdi. Qeqqata Kommunian har interesse i at fremstå som en kommune hvor alle dyr behandles godt. Over for gæster, turister og som eksempel på hvad der accepteres og ikke accepteres i samfundet er forslaget et skridt i en god retning. Det er bæredygtigt rent trivselsmæssigt og for kommunens omdømme.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der ses ingen grund til at forvente økonomiske konsekvenser. Administrativt kan kommunen evt. komme til at være aktiv i sammenhæng med vanrøgtede hunde, der skal anbringes andet sted. Men dette anses for mindre sandsynligt.

Administrationens vurdering

Ændringerne kan til dels hilses velkomne, f.eks. hvad angår forbud mod seksuel omgang og seksuelle handlinger med dyr. Desuden mulighed for at andre kan overtage vanrøgtede dyr. En del af det øvrige indhold i forslaget trænger til kraftige justeringer, før det kan ventes at fungere godt. Bidraget fra KANUKOKA's hørings svar er en stor fordel. Det er lavet af Kommune Kujalleqs jurist, som har påpeget vigtige juridiske uklarheder i udkastet. De to hørings svar er ikke i konflikt med hinanden, men supplerer hinanden godt.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til TRMU-udvalgets godkendelse,

at orientering om hørings svaret tages til efterretning

Afgørelse

Taget til efterretning.

Bilag

1. "Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx xxx 2018 om ændring af Landstingslov om dyreværn (overførsel af myndighedsbeføjelser til Naalakkersuisut)".
2. Qeqqata Kommunias hørings svar vedrørende "Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx xxx 2018 om ændring af Landstingslov om dyreværn (overførsel af myndighedsbeføjelser til Naalakkersuisut)".
3. Landstingslov nr. 25 af 18. december 2003 om dyreværn.
4. KANUKOKA's hørings svar vedrørende "Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx xxx 2018 om ændring af Landstingslov om dyreværn (overførsel af myndighedsbeføjelser til Naalakkersuisut)".

Punkt 08 Orientering vedrørende høringssvar til “Forslag til: Inatsisartutlov nr xx af xx.xxx 2018 om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi”

Journalnr. 74.30

Baggrund

Kommunen har modtaget høringsmateriale vedr. “Forslag til: Inatsisartutlov nr xx af xx.xxx 2018 om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi”. Forslaget er udfærdiget på baggrund af behov for tilretninger ud fra de sidste års erfaringer, samt andre landes praksis på området. Da høringsfristen var 23. december kl. 12.00 er svaret afsendt og TRMU orienteres om svaret.

Regelgrundlag

Naalakkersuisuts ret til at foreslå og vedtage nye love.

Inatsisartutlov nr. 11 af 8. juni 2014 om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi. (Vandkraftloven).

Inatsisartutlov nr. 7 af 7. december 2009 om mineralske råstoffer og aktiviteter af betydning herfor. (Råstofloven). Med tilhørende ændringer.

Faktiske forhold

Grundet de seneste års erfaringer med vandkraftloven er Naalakkersuisut blevet opmærksom på en række u hensigtsmæssigheder i den gældende lov. Det antages bl.a. at have givet lav aktivitet med forundersøgelser til udnyttelse af vandkraftressourcer. Yderligere har Alcoa-projektet reserveret et stort potentiale til vandkraft mellem Nuuk og Maniitsoq, uden at det er blevet til noget med udnyttelsen. Dette antages at være årsag til at andre aktører ikke har vist kommerciel interesse for potentialet.

Mellem råstofloven og vandkraftloven er i gældende love en kobling, idet udnyttelse af mineralske råstoffer i sammenhæng med udnyttelse af vandkraft behandles samlet under råstof-sagsbehandlingen. Denne kobling foreslås nu fjernet. Dermed skal de to ansøgninger behandles hver for sig.

Grænsen for hvilken kapacitet loven handler om er ændret. Dels fra at omhandle vandkraftværkets kapacitet til vandkraftressourcens energipotentiale. Dels fra mindre til større værdi. Der er ændret fra 1 MegaWatt i værkets kapacitet til 6 GigaWatt-timer i ressourcens potentiale. Dette for at undgå at der bygges små værker ved store energipotentialer.

Kobling mellem tilladelse til forundersøgelse og tilladelse til udnyttelse fjernes. Det er ikke længere en betingelse for tilladelse til udnyttelse, at der forud er meddelt tilladelse til forundersøgelser.

Ved opnået udnyttelsestilladelse er der sat en frist på 3 år for start på opførelse af vandkraftværket.

Desuden skal vandkraftværket være i drift inden en yderligere frist på 3 år.

Naalakkersuisut kan meddele udnyttelsestilladelser til flere rettighedshavere inden for samme vandressource, dersom rettighedshavernes behov for kapacitet, alle kan dækkes af ressourcen.

Det vigtigste i kommunens bemærkninger til forslaget:

Kommunerne bør have indflydelse på graden af oprydning efter at en rettighedshaver har endt sin udnyttelse af en vandkraftressource.

Vejanlæg, broer og evt. andre elementer i vandkraftværkets infrastruktur kan være interessant at beholde for den enkelte kommune.

Placering af adgangsveje og evt. andre infrastrukturelementer bør planlægges i samarbejde med kommunen, da denne kan have interesse i placering af anlæggene.

Nedbørsdata bør, så vidt muligt, indgå i forundersøgelserne.

Klimaforandrings effekter bør overvejes. Såsom ændret placering af strømme, som følge af optøning af permafrost eller optøning af kant af indlandsis.

Loven giver Naalakkersuisut mulighed for at tilsidesætte kommunale interesser, i forbindelse med placering af elementer til vandkraftanlæg. Det kan f.eks. være Unesco-område, planlagte hyttebyer, samt andre turist-erhvervsinteresser. Kommunerne bør have vetoret.

Der er mange uklare formuleringer i bemærkningerne til lovforslaget, samt lidt i selve loven. Dette bør gennemgås nøje og rettes.

Bæredygtige konsekvenser

For hele landet, er det generelt bæredygtigt at virksomheder investerer i vandkraftpotentialer. Både økonomisk og miljømæssigt. Det øger landets grønne aftryk, dersom en større del af industrien bruger miljøvenlig energi. Beskæftigelsesmæssigt er der også mulighed for et bæredygtigt element, dersom der kan bruges lokal arbejdskraft.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vederlag, som rettighedshaver evt. skal betale, går til Naalakkersuisut.

Forslaget kan få økonomiske konsekvenser for Qeqqata Kommunian. Både positive, i form af indtægter under vandkraftværk-byggeri. Desuden i form af afledte indtægter fra den virksomhed, der aftager elektriciteten.

Samt negative konsekvenser i form af interessekonflikter mellem placering af vandkraftværkers elementer i landskabet og kommunale planer for samme område. I værste fald må kommunale planer om turist-erhvervsfremmende arealudnyttelse vige for vandkraftplanerne.

Det må komme an på det enkelte eksempel, om kommunen får mest ud af vandkraftværkets afledte indtægter eller af de planlagte turist-tiltag.

Administrationens vurdering

Området for Teknik og Miljø vurderer at forslaget er en fordel for landet i form af bedre muligheder for indtægter ved udnyttelse af vandkraftressourcer.

Men der er også farer, i det placering af et vandkraftværk og dets tilhørende elementer og infrastruktur kan komme på tværs af kommunale planer. Vel at mærke kommunale planer med økonomisk betydning for kommunen.

Indstilling

Området for Teknik- og Miljø indstiller til TRMU-udvalgets godkendelse,

at orientering om høringssvaret tages til efterretning

Afgørelse

Taget til efterretning.

Bilag

1. Qeqqata Kommunias høringssvar vedr. ”Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx.xxx 2018 om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi”
2. Forslag til: Inatsisartutlov nr xx af xx.xxx 2018 om udnyttelse af vandkraftressourcer til produktion af energi

Punkt. 09 Ansvarsfordeling mellem udvalgene

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Medlem for Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø Frederik Olsen har i mail af 15. januar 2018 forespurgt til hvilke sager udvalget har under sig, og i hvilke sagsområder udvalget skal høres.

Frederik Olsen gør opmærksom på, at der synes at være sammenfald af sager mellem Økonomiudvalget og Udvalget for Fiskeri, Fangst og Bygdeforhold, fx

- Byplanlægning
- Lokalplaner
- Anvisning af arealer til anlæg og bebyggelse
- Havnen og havneområdet
- Anlæg af veje og broer
- Bygdeforhold med hensyn til teknik og miljø.
- Relationer til råstofelskaber

Regelgrundlag

Inatsisartutlov nr. 29 af 17. november 2017 om den kommunale styrelse (styrelsesloven)
Vedtægt for styrelsen af de kommunale anliggender i Qeqqata Kommunia (styrelsesvedtægten)

Faktiske forhold

I henhold til styrelseslovens kapitel 3 er borgmesteren bl.a. leder af kommunalbestyrelsens møder, kan tage beslutninger i hastende sager på vegne af kommunalbestyrelsen og formand for økonomiudvalget. Endvidere er borgmesteren leder af den daglige drift.

I henhold til styrelsesvedtægten er Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø ansvarlig konto 2, 6 og 7 i den kommunale kontoplan, bortset fra konto 23-22. Udvalget er ansvarlig for følgende områder:

- anlæg og boligområdet
- infrastruktur (hav, luft og veje)
- el-, vand-, og varmforsyning
- by-, og bygdeplaner
- arealer og byggemodning
- kloak
- forbrænding
- entreprenørplads
- beredskab
- vej til Kangerlussuaq
- råstoffer
- miljø
- hundehold
- bekæmpelse af skadedyr

Økonomiudvalget er ansvarlig for konto 1 og 8, og det indebærer bl.a. kommuneplan (byplanlægning) og kommuneplantillæg (tidligere lokalplaner) på konto 18-04. Udvalget for Fiskeri, Fangst og Bygdeforhold er ansvarlig for konto 23-22, hvilket er brætterne.

Før den nye kommunalbestyrelses funktionsperiode var der udarbejdet kompetenceplaner for 3 udvalg, nemlig daværende familieudvalg, erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalg samt uddannelses-, kultur- og fritidsudvalget.

På budgetseminaret blev kompetenceplanerne drøftet, herunder muligheden for at uddelegere større ansvar til bygdebestyrelserne og hvilke konkrete opgaver, som Udvalget for Fiskeri, Fangst og Bygdeforhold skal være ansvarlig for. Der er igangsat et arbejde med at udarbejde kompetenceplaner for alle udvalg og for bygdebestyrelserne.

Bæredygtige konsekvenser

En klar og tydelig ansvarsfordeling både mellem kommunens forskellige udvalg og mellem udvalg og administration er udgangspunkt for en hensigtsmæssig styring af kommunen, hvilket er bæredygtigt.

Økonomiske og administrative konsekvenser

I sig selv medfører udarbejdelse af klare ansvarsfordelinger og kompetenceplaner ikke de store udgifter ud over nogle personaleressourcer i administrationen.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at den overordnede ansvarsfordeling mellem udvalgene med styrelsesvedtægten er nogenlunde veldefineret i forhold til Frederik Olsens eksempler på sammenfald af sager.

Økonomiudvalget er ansvarlig for kommuneplanen, mens anvisning af arealer til anlæg og bebyggelse i overensstemmelse med kommuneplanen er Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø's ansvarsområde.

Udvalget for Fiskeri, Fangst og Bygdeforhold er ansvarlig for brætterne, mens Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø er ansvarlig for øvrige tekniske forhold i bygderne.

Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø er ansvarlig for infrastruktur og råstoffer, og dermed for de af Frederik Olsens sager benævnt i bullit 4, 5 og 7.

Administrationen bemærker dog, at Udvalget for Erhverv og Turisme er ansvarlig for arbejdsmarkedsforhold, hvilket synes at være det væsentligste emne i Hudson Resources' råstofprojekt White Mountain.

Det er også administrationens vurdering, at borgmesterens varetagelse som leder af den daglige drift og leder af kommunalbestyrelsens møder samt formand for økonomiudvalget kan opfattes forskelligt af forskellige interessenter.

Indstilling

Sagen forelægges til Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø orientering

Afgørelse

Taget til orientering.

Bilag

1. Inatsisartutlov nr. 29 af 17. november 2017 om den kommunale styrelse (styrelsesloven)
2. Vedtægt for styrelsen af de kommunale anliggender i Qeqqata Kommunia (styrelsesvedtægten)

Punkt 10 Konsekvenser af ændret lufthavnsstruktur

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

Medlem for Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø Frederik Olsen har i mail af 10. november 2017 ønsket, at der påbegyndes undersøgelse for mulige konsekvenser for passager- og flytrafikken, når nye atlantlufthavne i Nuuk og Ilulissat ibrugtages.

Frederik Olsen ønsker undersøgt, hvilke flytyper der forventes benyttet til betjening af flypassagerer til og fra byerne Sisimiut og Maniitsoq.

Regelgrundlag

Grønlands Selvstyre er ansvarlig for den overordnede lufthavnsstruktur.

Faktiske forhold

Departementet for Sundhed og Infrastruktur udsendte i maj 2014 4. udkast til sektorplansanalyse for luftfartsområdet i Grønland. Analysen opererede med nedgradering af Maniitsoq landingsbane til simpel bane, som fremover kun skal modtage 19-pax fly. Det samme skulle tilfældet være for Sisimiut landingsbane, hvis vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq blev anlagt, som analysen opererede med. Flere andre 799 meter landingsbaner som Aasiaat skulle også nedgraderes. I analysen skulle lufthavnene i Nuuk og Ilulissat kun forlænges udover 1.199 meter, såfremt der kunne findes privat eller kommunal finansiering hertil. Kangerlussuaq skulle bevares som landets hovedlufthavn.

I 2015 ændrede Selvstyret fokus og baserer nu nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq på store landskassetilskud. Nuuk og Ilulissat skal forlænges til 2.200 meter og Qaqortoq til 1.499 meter. Samtidig opereredes der med anlæggelse af nye simple landingsbaner i en række byer, der på nuværende tidspunkt kun har heliport. Det er uklart, hvad der skal ske med de 3 landingsbaner i Qeqqata Kommunia.

I 2015 blev det endvidere udmeldt fra Mittarfeqarfiit og Departementet for Infrastruktur, at renovering af Kangerlussuaq kunne beløbe sig til op mod 2 mia. kr.

I 2015 offentliggjorde Selvstyret en Rambøll turismelufthavnsrapport, der pegede på, at anlæggelse af 2200 meter lange landingsbaner i Nuuk og Ilulissat ville medføre en stor turismestigning og være rentabelt, såfremt Kangerlussuaq lukkede. Rapporten så dog bort fra, at Kangerlussuaq er landets næststørste turistdestination, og at disse turister næppe ville komme, hvis der ingen lufthavn var.

I 2015 fremlagde Air Greenland også konsekvenserne for de øvrige lufthavne, såfremt de nye store lufthavne i Nuuk og Ilulissat blev anlagt. Air Greenland gjorde opmærksom på, at uden en lang og sikker lufthavn mellem Nuuk og Ilulissat, altså Kangerlussuaq, så vil beflyvningen af lufthavnene i regionen blive dyrere.

Air Greenland anså det endvidere sandsynligt, at Paamiut og Maniitsoq skulle opereres på nye servicekontrakter, mens Sisimiut i de fleste scenarier vil få øget rejsetid. Air Greenland har gentaget denne konklusion igen i 2018.

Siden 2015 har Qeqqata Kommunia arbejdet for, at der kom retvisende oplysninger om

renoveringsbehovet i Kangerlussuaq frem til offentligheden. Der er blevet nedsat en arbejdsgruppe mellem Selvstyret og kommunen for at analysere Kangerlussuaqs fremtidsmuligheder. Selvstyret har i den forbindelse fået undersøgt landingsbanen i Kangerlussuaq af internationale eksperter (SWECO og ARTEK), og konklusionen er nu, at det højest kommer til at koste 458 mio. kr. at renovere landingsbanen og ikke op mod 2 mia. kr. som tidligere antaget.

Arbejdsgruppen for Kangerlussuaqs fremtid undersøger, hvilken banelængde der vil være optimalt i forskellige scenarier. Der undersøges endvidere hvilke regularitet Kangerlussuaq har sammenlignet med alternativerne.

Selvstyret er i gang med at udarbejde samfundsøkonomiske analyser af den ændrede lufthavnsstruktur, men da det sker efter beslutningen er taget, så synes arbejdet fokuseret på at vise, at beslutningen var rigtig. Det er dog bemærkelsesværdigt, at Kaalallit Airports A/S ikke har undersøgt scenarier, hvor Kangerlussuaq landingsbane eksisterer. Det synes i direkte modstrid med Naalakkersuisuts udmeldinger om Kangerlussuaq og i modstrid med arbejdsgruppen for Kangerlussuaqs fremtids arbejde.

I forhold til flytyper, så har Air Greenland måttet udfase Dash 7 internt i Grønland som følge af, at de ikke længere produceres. I stedet benyttes Dash 8 på 799 meter landingsbanerne i bl.a. Maniitsoq og Sisimiut. Ved en nedgradering til simpel bane og anvendelse af 19-pax fly er der flere forskellige flytyper at anvende, fx Twinotter (Dash 6), CASA C212 Aviocar fra EADS, PZL M28 fra Sikorsky samt Dornier 228 NG fra RUAG (bilag 2 side 44).

Forlængelse af banen i Sisimiut til 1199 har været omtalt, men hvis Sisimiut er den eneste bane, der forlænges til denne længde er det svært at se, hvem der skulle investere i et fly kun til denne lufthavn. Men de relevante flytyper vil udover Dash 8 være Fokker 50, ATR42 og ATR 72 (bilag 2 side 82).

Bæredygtige konsekvenser

En bæredygtig udvikling af Grønland kan kun gennemføres, hvis alle parter samarbejder om at gennemføre de nødvendige tiltag. Det er vigtigt, at de offentlige parter har et tæt samarbejde, hvis en mere selvåren økonomi og i sidste ende selvstændighed skal opnås. Det er ikke bæredygtigt, at basere landets infrastrukturudvikling og investeringer på flere mia. kr. på subjektive data.

I forhold til bæredygtige konsekvenser skal der tages højde for klimaforandringerne. De medfører i Grønland ikke kun fare for potentiel permafrostoptøning, men også mere ustabil vejr med mere vind og mere nedbør til følge. Begge dele vil gøre beflyvningsforholdene vanskeligere.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Den overordnede trafikinfrastruktur er Selvstyrets ansvar, så området burde ikke medføre direkte økonomiske og administrative konsekvenser for Qeqqata Kommunia. De indirekte økonomiske konsekvenser for Qeqqata Kommunia ved en ny lufthavnsstruktur kan blive enorme. Turismen i Kangerlussuaq er landets største eller næststørste. Desuden er forbindelsen til Sisimiut for vandrere om sommeren via Arctic Circle Trail eller om vinteren på hundeslæde, snescooter, langrend og fatbike afgørende for Sisimiuts turisme. Ligeledes vil Maniitsoqs udvikling blive vanskeligere med højere flypriser og eventuel servicekontrakt.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at konsekvenserne af ny lufthavnsstruktur for Qeqqata Kommunia er forholdsvis klar. Det vil medføre, at landskassen bruger dets begrænsede midler på nye lufthavne uden for Qeqqata Kommunia. Det vil endvidere have den konsekvens, at det bliver dyrere og vanskeligere at beflyve regionen, hvis Kangerlussuaq ikke forbliver hovedlufthavn.

Indstilling

Sagen forelægges til Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø, Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens orientering

Afgørelse

Orienteringen taget til efterretning.

Folkevalgte kræver, at flyservicen både i Sisimiut og Maniitsoq ikke bliver forringet i forhold til nuværende.

Bilag

1. Referat af Kommunalbestyrelsens ordinære møde 01/2017, den 23. februar 2017, pkt. 17
2. Sektorplansanalyse for luftfartsområdet i Grønland – 4. udkast 2014 (kun dansk)
3. Air Greenland præsentation 2015 (kun dansk)

Punkt 11 Bevilling 2019 ny kirkegård på Qaarinneq, Sisimiut.

Journalnr.06.02 kt 72-69-10

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har på møde 03/2016 den 26.5.2016 godkendt at der etableres en ny kirkegård på Akia.

Kommunalbestyrelsen har på møde 04/2017 den 24.8.2017 godkendt kommuneplantillæg 32 for kirkegårdsområde på Qaarinneq, Sisimiut.

I kommunens budget 2017 er på konto 72-69-10 afsat 2,250 mil kr. til ny kirkegård Sisimiut.

C-overslag for arbejdet er på 4,832 mil kr. efter rådgivers projektforslag.

Økonomiudvalget besluttede på møde 12.12.2017 at sende sagen fra TRMU-møde 5.12.2017 tilbage til Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø, for at undersøge om det kan finansieres ved budgetomplaceringer.

Regelgrundlag

Udvalget for Teknik, Råstoffer og Miljø er ansvarlig for konto 72 (anlægsarbejder).

Landstingsforordning nr 6 af 17. oktober 1990 om kirkegårde.

Faktiske forhold

Finansiering af ny kirkegård i Qaarinneq blev godkendt af kommunalbestyrelsesmøde nr. 3 i 2016, hvor man også godkendte udarbejdelse af kommuneplantillæg til formålet. Kommuneplantillægget blev efterfølgende udarbejdet og godkendt af økonomiudvalget, som senere formelt blev godkendt af kommunalbestyrelsen i dennes møde nr. 4 i 2017. Med andre ord er placeringen af den kommende kirkegård og anlægsprojektet allerede fastlagt af kommunalbestyrelsen. Seneste reaktion fra økonomiudvalget stadfæster også beliggenheden af den kommende kirkegård. Under projekteringen har det vist sig, at yderligere bevilling til projektet er nødvendigt for at kunne realisere projektet, og denne indstilling handler derfor om fagudvalgets, og senere økonomiudvalgets og kommunalbestyrelsens stillingtagen om sags økonomien.

Efter udbud af rådgivningsydelsen udføres projektering af lavestbydende rådgivende ingeniørfirma Rambøll. Projektforslag af 15.11.2017 er udarbejdet, bilag 1.

Der er i november foretaget 24 sonderinger af bundforholdene fra isen på vandhul i området. De viste der er ikke-bæredygtig bund (dynd) under vandhullet i den centrale del af kirkegårdsområdet. Dybde med ikke-bæredygtig bund var stedvis over 1,8m.

Udskiftning af den bløde bund er nødvendig, for at entreprenørmaskiner kan køre i området under anlægsarbejdet. For at grave placeret ovenpå blød bundområdet ikke senere sætter sig, bliver det nødvendigt at sprænge drængroft dybere ned og derved dræne området. For at holde fyldsand fra at skride ud mod det lavere terræn mod syd indtil etape 2 af kirkegård udføres, er det nødvendigt med en mindre tværgående sti/stensætning mod syd. Disse ekstraarbejder og især bundudskiftning til bæredygtige sprængsten har fordyret projektet.

Som anført i indstillingen til kommunalbestyrelsens drøftelse af sagen 26.5.2016, skønnes den eksisterende kirkegård at være fyldt ved udgangen af år 2019, hvorfor kommunen skal kunne tilbyde nye gravpladser fra 2020.

Bæredygtige konsekvenser

Kommune imødekommer behov for kirkegårdsområder til begravelser, og der er ikke fundet

landarealer med sand/løsjord i nærhed af byen uden for vandspærrezonen, hvor begravelser kan forgå uden tilførsel af indtøgtede sandmaterialer.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Etablering af ny kirkegård er sket i samarbejde med det tidligere Menighedsråd. Projektforslaget er sendt til det nyvalgte Menighedsråd for deres evt. bemærkninger, svar herfra er ikke modtaget endnu.

Foreløbig er det kun C-overslagsbeløbet der angiver, at der mangler 2,6 mil kr. til at udføre kirkegård etape 1 med P-pladser. Efter færdiggørelse af projektmateriale og licitation til maj 2018, vil A-overslag kunne udarbejdes med mere præcis anlægspris. Forøgelse af beløbsramme vurderes dog under alle omstændigheder at blive nødvendig.

Der er under ”Administrationens Vurdering” gjort rede for, at den samlede anlægspris på 4,8 mil kr. bliver prisen pr. etableret gravsted 13.800 kr/stk. for den første etape. Dog har placeringen mulighed for løbende udvidelse nok til næste 50 år med nuværende perspektiv, som umiddelbart ikke er muligt andre steder. Af den grund vil enhedsprisen pr. gravsted kun falde markant ned i pris med tiden, og er derfor den billigste kirkegård administrationen umiddelbart kan pege på, og oven i købet passer til kommuneplanen. Investeringen skal af naturlige årsager betragtes som en langsigtet investering, der økonomisk giver bedst mening, og endda løser et kortsigtet problem med mangel af begravelsespladser.

Grundet udsættelse af projekteringen efter TRMU’s beslutning på møde 5.12.2017 bliver færdiggørelse af udbudsmateriale og dermed licitation tilsvarende senere. Derved kommer bestilling af sandsugerskib så sent i gang, at færdiggørelse før efterår 2018 ikke kan nås. Færdiggørelse af jordarbejde og hegnopstilling vil derfor først kunne udføres sommer 2019, og der vil først blive behov for det resterende anlægsbeløb i budget 2019.

Administrationen har vurderet det mest optimale finansieringskilder til at være følgende:

- Konto 72-42 Nye kloakker indeholder 3 mio. DKK på regnskabsår 2019. Sisimiuts andel er halvdelen af budgettet på 1,5 DKK, som kan bruges til at dække en del af behovet for kirkegården.
Et meget beskedent beløb til kloakledninger betyder, at hvad man får ud af brugbare kloakstrækninger er stærkt begrænset. Kloakarbejder kan kun udføres meget få måneder om året, og under entreprenørernes byggeperioder af langt større byggerier, og prioriteres derfor generelt lavt af bydende, som også i praksis betyder lav konkurrence med dertil hørende højere priser. Den bedste måde at undgå den onde cirkel på er at man laver større kloakprojekter med ordentlig økonomi, som sætter gang i konkurrencen og stordriftsfordele for potentielle forbrugere. Denne kan dog ikke gøres uden tiltrækkelig planlægningsgrundlag, hvor man bør vente til spildevandsplanen. Spildevandsplanen udføres i 2018.
- Konto 72-01 asfaltering Sisimiut indeholder 16,5 mio. DKK i 2018, hvoraf 2,5 mio. DKK er beregnet til asfaltering. Fra sidstnævnte kan man bruge 900.000 DKK til at dække en del af behovet for kirkegården.
Asfaltenlægget er bestilt iht. Budgettet, og er først klar ca. 1. august til produktion. Den sene opstart og behov for oplæring i maskinen presser planlagte asfalteringsaktiviteter i pres, og det er derfor mest optimalt, at man bruger den begrænsede tid til at lære

asfalanlægget at kende, og begrænse planlagte aktiviteter i år.

Med ovenstående finansieringskilder kan man dække hele behovet for merefinansiering af kirkegårdprojektet med 2,4 mio. DKK.

Direktionens bemærkninger

Ingen bemærkninger.

Administrationens vurdering

Sagen handler om en anlægsprojekt som kommunalbestyrelsen allerede har godkendt, ligesom kommunalbestyrelsen allerede har godkendt placeringen af anlægsprojektet. Under projekteringen har det vist sig, at der er brug for yderligere finansiering til projektet, hvorfor finansieringen skal tages op på fagudvalget, økonomiudvalget og senere kommunalbestyrelsen.

Administrationen vurderer, at de øgede udgifter til udskiftning af blød bund og dræning under kirkegårdsområdet er nødvendige, både for arbejdets gennemførelse og for at undgå grave på området ikke senere sætter sig.

Den nye kirkegård vil med de foreslåede ca. 3500 m² rumme ca. 350 begravelsespladser svarende til ca. 10 års forbrug. Reduktion af kirkegårdsområdet på anlægsarbejdet bliver mindre, vil kun mindske anlægsudgiften lidt, da blødbundsområdet ligger i hele den centrale del af kirkegårdsområdet etape 1, og udgifter til anlæg af P-plads skal afholdes fra starten. En mindre kirkegård vil rumme færre begravelsespladser og således tidligere udløse behov for udvidelse. Med den foreslåede størrelse vil udvidelse først blive påkrævet omkring år 2028.

Boligområde A30 på Akia skal nedsprænges grundet krav fra Trafikstyrelsen om max højde under indflyvningszonerne til lufthavnen, og overskydende sprængsten derfra forventes afhentet til bundudskiftningen.

Området for Teknik og Miljø kender ingen anlægssager med ikke disponeret restbeløb på 2,6 mio. kr., hvorfra der kan omplaceres midler.

Placeringen af ny kirkegård på Qaarinneq har 4 fordele i forhold til andre foreslåede placeringer nævnt under kommuneplantillæggets behandling, som fra kommunalbestyrelsens beslutningsreferat af samme sag:

- Der er allerede etableret vej dertil.
- Vejen sneryddes i forvejen aht. lufthavnen.
- Området er så stort at det kan rumme de næste ca. 50 års behov.
- Området kan alligevel ikke bebygges aht. indflyvningszonen til lufthavnen.

Evt. placering et andet sted i byen vil dermed højst sandsynligst indeholde meromkostninger til ovenstående forhold, som ikke kan kapitaliseres pt., da det dels afhænger af en ny vejs længde, integrering i snerydningskontrakter etc.

Indtogtning af nødvendige sandmaterialer vil under alle omstændigheder være nødvendigt jf. argumentation fra kommuneplantillæggets behandling, og medfører derfor ikke besparelsesmuligheder ved anlæggelse et andet sted i byen.

Hvis kommunen skal kunne tilbyde begravelsespladser fra år 2020 når den eksisterende kirkegård bliver fyldt op er det nødvendigt der igangsættes etablering af ny kirkegård fra sommer 2018.

Konsekvens af en evt. anden placering er desuden, at der skal laves en ny kommuneplantillæg, som har omfattende tidshorisont pga. udarbejdelse, samarbejde med interessenterne, politisk behandling,

og høringer. Kommuneplanlægning hører under økonomiudvalget, og ikke under TMRU. Med en samlet anlægspris på 4,8 mil kr bliver prisen pr. etableret gravsted 13.800 kr/stk.

Af ovenstående årsager indeholder sagsfremstillingen ikke forslag til yderligere alternative placeringer, da placeringen og anlæggelsen allerede er bestemt af kommunalbestyrelsen, men indeholder blot yderligere oplysninger end hvad der allerede står i tidligere, godkendte beslutningsreferater.

Indstilling

Området for teknik- og miljø indstiller til Udvalget for Teknik- Råstoffer og Miljø og Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsens godkendelse, at konto 72-69-10 ny kirkegård Sisimiut, med budget på 2,250 mil kr. for en samlet bevilling på i alt 4,8 mio. DKK, via budget omplaceringer fra følgende konti og beløb:

Sisimiuts andel på **1,5 mio. DKK fra Konto 72-42 Nye kloakker**, som indeholder 3 mio. DKK på regnskabsår 2019. Af samme grund bruges budgettet først i 2019.

0,9 mio. DKK fra konto 72-01 asfaltering Sisimiut, som indeholder 16,5 mio. DKK i 2018 inkl. indkøb af asfaltenlæg, hvoraf 2,5 mio. DKK er beregnet til asfaltering, som de 0,9 mio. DKK tages fra.

Afgørelse

Der gives afslag til indstillingen.

Derimod skal der søges om tillægsbevilling på kr. 1.5 mill., som skal tages fra kassen, og der laves en oplacering på kr. 1.1 mill. fra budget 2018 for asfaltering.

For
Sofie Dorthe Olsen
Karl Lyberth
Emilie Olsen

Blank:
Frederik Olsen

Bilag

1. Projektforslag af 15.11.2017 ny kirkegård Qaarinneq
2. C-overslag af 22.11.2017 ny kirkegård Qaarinneq.
3. Referat Kommunalbestyrelsesmøde 03/2016 pkt 7.
4. Referat fra Kommunalbestyrelsesmøde 04/2017 pkt 10.

Punkt 12 Indstilling om anvendelse af midler til installering af kommunale reeferstik

Journalnr.

Baggrund

På baggrund af diskussioner i Havnerådet og dennes medlemmer fra havnerelaterede firmaer er der behov for installering af offentlig reeferstik på den nye kommunale havn. Derudover har Royal Greenland selv henvendt sig om sin akutte ønske om eget containerplads på den kommunale havn. Havnerådet og Området for Teknik og Miljø påpeger at Kommunen og det havnerelaterede erhverv i en møderække forholder sig til hvordan losningen af trawlere kan forbedres. Der er ved disse møder fremkommet ønske om anlæggelse af el tavler til frysecontainere. Området for Teknik og Miljø og Havnerådet konkludere at lossefirmaernes behov for at kunne anvende den nye kaj til losning af trawlere, hvortil der anvendes frysecontainere til opbevaring, er af stor nødvendighed for erhvervet.

For finansieringen af projektet er der Ultimo 2017, i forbindelse med anlægsudgifter til etablering af Polar Oils olierørledning i 2013 på den Ny kommunale havn, afslutningsvis betalt 1.56 mio.kr. Beløbet er betalt og er indsat på konto 72.99.12 – Kommunal Havn.

Området for teknik og miljø indstiller til Teknik og Miljøudvalget at der anvendes midler fra kt. 72.99.12 til rådgivning og installering af reeferstik på den ny kommunale havn.

Regelgrundlag

Havneloven.

Kommunen er selv ansvarlig for at udvikle og vedligeholde sine egne aktiver.

Faktiske forhold

Det er essentielt for en kommune, at dennes investeringer er til for almenheden, og ikke til at fremme enkelte virksomheders interesser, men til gengæld er med til at fremme erhvervets generelle muligheder og vilkår. Qeqqata Kommunian har opført og selv betalt for det kommunale havn, som derfor falder i denne kategori. Det kommunale havn er i dag opdelt til en offentlig havneareal og byggefelter. Byggefelterne kan ansøges efter gældende regler, og den offentlige del er omfattet af ovenstående. Denne sagsfremstilling handler om den offentlige del af den kommunale havn.

I en Handlingsplan udarbejdet af de havnerelaterede firmaer og kommunen, er det undersøgt hvilke tiltag der kan forbedre losningen af trawlere i Sisimiut. Det er således undersøgt af erhvervet at, anvendelsen af den kommunale havn kan forbedre losningsforholdene, idet weekenden kan tages i brug til losning. Årsagen er at Royal Arctic Lines atlantskib optager pladsen på atlantkajen i weekenderne. Derved har trawlerlosningen kun 5 dage om ugen til losning af trawlere. Såfremt der opsættes reeferstik på den nye havn kan alle ugens dage benyttes til losning. Især weekenderne er gunstige for rekruttering af medarbejdere, hvilket er et stort problem at skaffe på hverdage. Yderligere er der plads til 2 trawlere ved den nye havn som kan losses samtidig, hvilket giver en god synergieffekt i forhold til det nødvendige antal lossefolk. Dette kræver dog at der kan opsættes reeferstik til frysecontainerne således at varerne fra losningen fortsat kan holdes frosne. Reeferstik indeholder, ud over elforsyning til frysecontainere også et modem til temperaturovervågning af frysecontainerne.

Det anslås at der med 10 stk. reeferstik på den nye havn, kan opnås losseforhold der er langt bedre og hurtigere end de forhold der er på Atlantkajen som i dag benyttes til losning.

Bæredygtige konsekvenser

Forbedringerne på den nye havn vil understøtte et bæredygtigt erhverv i og omkring havnen, med bedre brugerforhold, brugerbetjening og service. Både vandbaseret og landbaseret, havnerelateret erhverv vil kunne udnyttet tiltagene og give bedre grobund til bæredygtigt brug af havnen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Området for teknik og miljø anser, at såfremt Royal Greenland får mulighed for at anvende arealet til frysecontainere samtidig med anlæggelsen af reeferstik i kommunalt regi, skal Qeqqata Kommunia og Royal Greenland i samarbejde fordele udgifterne til de nødvendige omlægninger af elforsyningen, som vil komme når el behovet stiger.

Området for teknik og miljø vil snarest igangsætte indhentelse af tilbud på rådgivning og anlæggelse af reeferstik ud fra principtegningen bilag 1.

Offentlig reeferstik inkl. fragt og montering: 1.400.000 kr.

Rådgiverbidrag til sagen: 100.000 kr.

Uforudsete udgifter: 65.000 kr.

I alt: 1.565.000 kr.

Kommunen har ved møderne med erhvervet tilkendegivet at opsætning af reeferstik på den nye havn giver meget godt mening som offentlig investering.

Det bliver nødvendigt med rådgiverbidrag til Reeferstik, inklusiv opgravning og genetablering og da det kræver specialist viden med el-projektering og dimensionering.

Det er grundlæggende vigtigt for en offentlig havn, at denne selv står for nødvendige faciliteter, således alle brugere er stillet lige mht. at benytte havnens havnen.

Direktionens bemærkninger

Ingen yderligere bemærkninger.

Administrationens vurdering

Det vurderes at ved anlæggelse af kommunale reeferstik, kan den nye havn anvendes til losning.

Det vurderes at anvendelse af den nye havn til losning og med de nævnte losseforbedringer b.la. har følgende fordele.

- Mulighed for losning i weekenden og dermed alle ugens dage.
- Antallet af Medarbejdere til losningen vil stige markant i weekenderne og dermed løse et stort rekrutteringsproblem for især trawlerlosningserhvervet.
- Hurtig og effektiv losning giver konkurrencefordele i forhold til øvrige havne og dermed et incitament for flere trawleranløb i Sisimiut.
- Flere skibe i havnen er incitament for flere arbejdspladser, nye servicevirksomheder til havnerelaterede aktiviteter.
- Flere skibsanløb i havnen giver mere omsætning i byen.
- Større omsætning i byen giver flere skatteindtægter.

Indstilling:

Området for teknik- og miljø indstiller til teknik- og miljøudvalgets, og senere til økonomiudvalgets og kommunalbestyrelsens godkendelse

At midlerne fra kt. 72.99.12 på 1.56 mio. DKK anvendes til rådgivning og installering af offentlig reeferstik på den ny kommunale havn.

Afgørelse:

Indstilling godkendt.

Bilag:

1. Principskitse for opsætning af reeferstik (nyeste kort. Med byggearealer)
2. Udskrift af balance for konto 72.99.12

Punkt 13 Eventuelt.

Ingen.

Mødet sluttet kl. 11.43.