

Oversigt – åbent møde:

Punkt 01 Godkendelse af dagsorden.

Punkt 02 Mundtlig orientering fra administrationen.

Punkt 03 Månedsrapport for april 2020 Teknik, - Forsyning og Anlæg i Maniitsoq og Sisimiut 2020

Punkt 04 Fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2019 til 2020

Punkt 05 Indstilling af Asfalteringsplan for Sisimiut 2020

Punkt 06 Seminar 2020 om fiskeri, fabriksforhold og udnyttelse af moskusokser

Punkt 07 Multihal Sarfannguit – igangsætning

Punkt 08 Indstilling om ændringer af priser på Brættet i Sisimiut

Punkt 09 Opstart af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Punkt 10 Servicering af udvalget fra administrationen

Punkt 11 Forslag til dagsorden - Opfordring til Selvstyret om en forundersøgelse af andre vandforsyningsmuligheder

Punkt 12 Eventuelt

Mødet startet kl: 14:07

Deltagere:

Siumut

Frederik Olsen (telefon) i dk

Atassut

Siverth K Heilmann

Inuit Ataqatigiit

Axel Lund Olsen

Partii Naleraq

Jens M. Lyberth

Fraværende med afbud:

Jakob Olsen

Fraværende uden afbud:

Punkt 01 Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendt

Punkt 02 Mundtlig orientering fra administrationen

Orientering fra Maniitsoq:

I Napasoq er kirkegården næsten fyldt, og materialer til opfyld afventes.

Bro som er mellem Tunoqqusaaq og Annertusoq er under renovering.

Orientering fra Sisimiut:

Esani direktør er i Sisimiut og skal kommer videre i Maniitsoq på mandag. Besøget er i forhold til klargøring af byggepladsen, så byggeriet snarest kan komme i gang. Ift. besøget i Maniitsoq drejer det sig om fremtidig overgang til pakkelse af affald, samt affaldsforsendelse denne sommer. Asfaltering skal i gang i juli måned, bænkene er sat i byen, byggemodning i Siaqqineq mod til ujaqquvik og snart er begyndt.

1. august starter ny byplanlægger og planchef i Sisimiut.

Der blev foreslået formandsbeslutning vedr. forlængelse af buskontrakten i Sisimiut til nytår, da buskontrakten udløber 1. juli, og der kan komme udbud henover sommeren med kontraktstart fra årsskiftet. Der var ingen indvendinger til forslaget.

Punkt 03 Månedssrapport for april 2020 Teknik, - Forsyning og Anlæg i Maniitsoq og Sisimiut 2020

J.nr. 06.01.02

Dette er første månedssrapport udarbejdet ud fra nyt ERP-system. Som det også var tilfældet med det første kvartalsrapport for 2020 er systemet ikke helt på plads endnu, hvorfor der bl.a. ikke er anført budget for nogle af afdelingsnumrene. Totalbudgettet er dog afstemt. Forbrug er opgjort til og med 31.4.2020 ud fra konteringer udført under udarbejdelse af denne rapport.

Denne her gang laves en fælles rapport, da otmman endnu ikke har fået adgang til rapportering. Derudover er der også planer om en ny rapporterings system for anlægsprojekterne, men det vides ikke på nuværende tidspunkt hvornår denne bliver implementeret.

Regnings udskrivelse til renovation, diverse gebyrer til arealtildelinger, affald, fjernvarmesalg etc. er forskudt i forhold til rapporteringerne, og retvisende tal fås generelt først i forbindelse med årsrapportering.

Fælles gælder det for begge steder, at der kan forventes fejlkonteringer med behov for omkonteringer henover året fra overgangsperioden til ERP, da et digitalt konverteringssystem havde indeholdt fejl, og store mængder fakturaer havde været hastebehandlet med hensyn til udbetaling.

| Udvalg for Teknik fælles drift | Budget 2020 | Forbrug 1. kvartal | Forbrug april 2020 | Forbrug i alt I perioden | Forholdsmæssigt Forbrugs % | Rest forbrug % |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|
| 562040100 SIS Brædtet - Qimatulivik | | -432.885,96 | 59.815,89 | -465.792,34 | | |
| 562040200 SIS Entreprenørplads | | 745.426,15 | 20.279,60 | 765.705,75 | | |
| 562040300 SIS Forbrændingsanlæg | 1.446.000,00 | 1.657.967,58 | -189.140,76 | 1.589.275,77 | 330% | -10% |
| 562040400 SIS Beredskab Brandvæsen | 5.475.000,00 | 553.348,85 | 250.503,57 | 900.066,05 | 49% | 84% |
| 562040500 SIS Arealtildeing | | 6.573,00 | | 6.573,00 | | |
| 562040600 SIS Anlægsafdeling | 91.019.000,00 | 4.220.181,86 | 1.385.302,30 | 5.660.484,16 | 19% | 94% |
| 562040700 SIS Renovation | -741.000,00 | 1.370.110,96 | 470.391,65 | 2.287.997,36 | -926% | 409% |
| 562040800 SIS Drift TEKNISK | 23.601.000,00 | 9.473.537,31 | 2.459.341,88 | 12.418.031,98 | 158% | 47% |
| 563010000 MAN Teknik og Miljø Stab | 3.300.000,00 | 586.219,87 | 312.023,22 | 914.193,09 | 83% | 72% |
| 563030100 MAN Brædtet | | -6.211,17 | -104.519,46 | -203.516,31 | | |
| 563030200 MAN Entreprenørplads | | 166.787,21 | 80.995,68 | 280.718,28 | | |
| 563030300 MAN Forbrændingsanlæg | 2.324.000,00 | 423.815,57 | 80.872,76 | 408.497,94 | 53% | 82% |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------|------------|
| 563030400 MAN Beredskab Brandvæsen | 3.291.000,00 | 362.568,31 | 188.189,40 | 562.992,64 | 51% | 83% |
| 563030600 MAN Anlægsafdeling | 56.378.000,00 | 2.336.008,38 | 1.272.535,48 | 5.754.643,86 | 31% | 90% |
| 563030700 MAN Renovation | 415.000,00 | 885.751,61 | 374.140,95 | 1.352.891,12 | 978% | -226% |
| 563030800 MAN Drift TEKNISK | 13.200.000,00 | 5.966.249,18 | 1.113.587,08 | 7.980.355,58 | 181% | 40% |
| Hovedtotal | 199.708.000,00 | 28.315.448,71 | 7.774.319,24 | 40.213.117,93 | 60% | 80% |

Teknikområdet: Sisimiut

Budgettet overordnet stemmer, men der er dog enkelte afdelinger hvis budget endnu ikke er på plads.

Dette er gældende for både Sisimiut og Maniitsoq.

Teknikområdet: Sisimiut

562040100 SIS Brættet - Qimatulivik

Budget for brættet er ikke indplaceret i det nye system. Dog er der ikke noget som taler for hverken over eller underforbrug i forhold til tiltænkte budget og forbrug.

Det ses dog på bilag 1, at brættet, som er benævnt "torvesalgsboder" også har budget i afdelingen SIS Drift teknik, hvilket forklarer ovenstående.

562040200 SIS Entreprenørplads

Afdelingen Entreprenørplads dækker over asfaltering, hundehold, kirkegård skicenter samt køretøjer. Med henvisning til bilag 1 kan det ses at der afdelingerne SIS Entreprenørplads og SIS Drift TEKNISK indeholder samme "formålsnavne" med forskellige bugetter.

Disse bør snarest tilrettes således budgetter under hver afdeling er samlet og ikke står under flere afdelinger.

562040300 SIS Forbrændingsanlæg

For forbrændingsanlægget forventes der en indtægt for affaldsafgifter og fjernvarmesalg med ca. 6.45 mio. kr. Erfaringer fra tidligere år viser store udsving i forbrugsprocent. Det er forventelig at forbrændingen ikke når sit mål mht. salg af fjernvarme til Nukissioffiit – hvilket de seneste par år har ligget ca. 75% af det budgetterede. Det er uvist om det nye økonomisystem indplacere indtægterne korrekt.

562040500 SIS Arealtildeling

Afdelingen SIS Arealtildeling er tidligere underkonto på drift konto 2. For afdelingen er gældende at indtægter fra gebyrer, containerleje og bådpladsleje, skal indplaceres under afdelingen. Forbrug afhænger af antallet af arealtildelinger, udlejede containerpladser og bådpladsleje.

562040700 SIS Renovation

Dagrenovationen er udliciteret til privat entreprenør. Betalingen for entreprisen sker via denne konto samt indtægter fra borgere og virksomheder, tilmeldt den kommunale tømningssordning. Der er pr. 31/12-2019 fornyet kontrakt med entreprenøren for tømning af dag og natrenovation, hvor der også er foretaget korrektion af budgettet. Det forventes at der budgetmæssigt er balance mellem udgifter og indtægter. Dag og natrenovation regningsudskrives forskudt med betalingen for entreprisen for tømning af dagrenovation og natrenovation og kan derfor give et misvisende forbrug.

562040800 SIS Drift TEKNISK

Med henvisning til det beskrevne under 562040200 SIS Entreprenørplads er der flere sammenfald mellem de to afdelinger SIS Drift Teknik og SIS Entreprenørplads. Disse var tidligere i Winformatik samlet under konto 2 – TEKNISK.

Særligt gældende for 1. kvartal er snerydning. Grundet mere nedbør i 1. kvartal end de seneste år tilbage er har udgifterne til snerydning og bortkørsels af snelæg været højere end budgetteret.

Driftsledelsen forventer, med nuværende budget, at der vil komme et overforbrug når vintervej vedligeholdelsen genoptages i 4. kvartal.

Teknikområdet: Maniitsoq

563010000 MAN Teknik og Miljø Stab

Konto er benyttet som et konteringssted for mange tekniske afdelinger herunder kommunekontor drift, varer for kontorartikler m.v.

563030300 MAN Forbrændingsanlæg

Der kan forventes en kontrol af fejlkonteringer.

563030400 MAN Beredskab Brandvæsen

Administreres særskilt af beredskabet.

563030700 MAN Renovation

På grund af den kvartalsvise udskrivning af renovationsregninger udviser kt. 563030700 udgifter for 3 måneder, men har pt. formentlig ikke tilført indtægter. Det betyder, at forbruget umiddelbart kan se meget højt ud, men det er helt normalt for maj måned.

563030800 MAN Drift TEKNISK

Konto er benyttet som et konteringssted for mange tekniske afdelinger herunder kommunekontor drift, varer for kontorartikler og formentligt akutte renoveringssager der forventes en kontrol i fejlkonteringer.

Anlægsområdet: Sisimiut og Maniitsoq

| Udvalg for Teknik fælles anlæg | Budget 2020 | 1. kvartal forbrug | april 2020 forbrug | Forbrug ialt i perioden | Forholdsmæssigt Forbrugs % | Rest forbrug % |
|---|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|----------------|
| 562040600 | 91.019.000,00 | 4.220.181,86 | 1.385.302,30 | 5.660.484,16 | 19% | 94% |
| SIS Anlægsafdeling | 91.019.000,00 | 4.220.181,86 | 1.385.302,30 | 5.660.484,16 | 19% | 94% |
| 010500 Qeqqata Kommunia Fælles | 41.500.000,00 | 108.330,34 | | 108.330,34 | 1% | 100% |
| 010570 Maniitsoq | | | 49.500,00 | 49.500,00 | | |
| 010580 Sisimiut | 42.419.000,00 | 3.729.426,36 | 1.335.802,30 | 5.120.228,66 | 36% | 88% |
| 010581 Itilleq | | -9.384,84 | | -9.384,84 | | |
| 010582 Kangerlussuaq | 7.100.000,00 | 9.310,00 | | 9.310,00 | 0% | 100% |
| 010583 Sarfannguaq / Sarfannguit | | 382.500,00 | | 382.500,00 | | |
| 563030600 | 56.378.000,00 | 2.336.008,38 | 1.272.535,48 | 5.754.643,86 | 31% | 90% |
| MAN Anlægsafdeling | 56.378.000,00 | 2.336.008,38 | 1.272.535,48 | 5.754.643,86 | 31% | 90% |
| 010500 Qeqqata Kommunia Fælles | 10.795.000,00 | | | | 0% | 100% |
| 010570 Maniitsoq | 40.453.000,00 | 2.335.567,52 | 1.272.535,48 | 5.754.203,00 | 43% | 86% |

| | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------|------------|
| 010571 Atammik | | -4.383,32 | | -4.383,32 | | |
| 010572 Napasq | | -3.786,72 | | -3.786,72 | | |
| 010573 Kangaamiut | 5.130.000,00 | 8.610,90 | | 8.610,90 | 1% | 100% |
| Hovedtotal | 147.397.000,00 | 6.556.190,24 | 2.657.837,78 | 11.415.128,02 | 23% | 92% |

For hele anlægsområdet udgør forbruget 8% ud af et samlet budget på 147,397 mio. kr.

I tabel for anlægsafdeling Sisimiut er beløb til nogle fællessager med tidligere stedsbetegnelse fælles (stedkode 00 eller 90) hvoraf en del af beløbene er for anvendelse i Maniitsoq.

Sisimiut:

Det lave forbrug på anlægsområdet Sisimiut skyldes flere anlægssager har ligget vinterstille og andre er under projektering hos rådgiver. Fundament for 12 ældreboliger Nikkorsuit og daginstitution⁴ på Akia er i gang. Multihal Sarfannguit har der været licitation på, se andet TU-punkt herom. Arbejder med nye kloakker omkring Aqissilik og Chr.28 Aqq er startet efter vinterpause. På multihus Kangerlussuaq er bindingsværk i gang.

Maniitsoq:

Ungusivik: etape 1 er udført omkring 20% til dags dato
Gangbro Annertusq-Tunoqusaq: udført 15 % materialer forsinket.
Vej til ny bydel NordØst er ikke påbegyndt
Skilift til Sarfaat ikke påbegyndt
Familiecenter i Maniitsoq byggeri ikke påbegyndt tegninger findes.
Renovering Skolen Kilaaseeraq: Projektering er ikke kommet i gang.
Renovering Skolen i Kangaamiut. Bygherrerådgiver afventes
Nye kloak Ivissuit. Projektering pågår.
Kirkegård i Napasq. Kantmaterialer til sand mangler fragt fra Nuuk.
Forbedring af veje i Atammik er ikke påbegyndt
Vej til sprængstofdepot ny erhvervsområde er på begyndt arbejder forgår.

Teknik- & Miljøområdet indstiller til Teknisk Udvalg:

at månedsrapport april 2020 for Teknik, Forsyning og Anlæg, Sisimiut godkendes.

Afgørelse

Indstilling godkendt med en rettelse på, at indstillingspunktet handler om både Sisimiut og Maniitsoq. Der var forståelse for udfordringerne med det nye økonomisystem.

Bilag

1. Detaljeret Drift april 2020
2. Detaljeret Anlæg april 2020

Punkt 04 Fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2019 til 2020.

Journalnr. 06.03.01

Baggrund

Området for Teknik og Miljø fremsender herved forslag om fremførsel af uforbrugte (og overforbrugte) anlægsmidler fra budget 2019 til budget 2020 for de på bilaget anførte igangværende anlægssager.

Der er indgået kontrakt eller aftale om arbejdet på de fleste af de igangværende anlægssager.

Regelgrundlag

Kasse og regnskabsregulativ. TU er ansvarlig for anlægsområdet (tidl. konto 7-området).

Faktiske forhold

Liste over hvilke anlægsarbejder det drejer sig om fremgår af bilag 1. Det omfatter både anlægsarbejder i Sisimiut og Maniitsoq distrikter samt fælleskonto-sager.

Bæredygtigheds konsekvenser

Neutral, bevillingsfremføring er nødvendig for afslutning af allerede igangsatte arbejder.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Kommunen er forpligtet til at afslutte de byggesager hvor der er indgået kontrakt. For de sager hvor der ikke er skrevet entreprenørkontrakt endnu kan projektet stoppes på det nuværende stade, hvis det ikke længere findes aktuelt.

For anlægsarbejder vil der blive udarbejdet byggeregnskab, når afregning med entreprenører er færdig og mangelfhjælpning i 1-årsperiode er afsluttet.

For de afsluttede anlægsarbejder anført i bilag 2 søges der ikke om overførsel.

Administrationens vurdering

For arbejder hvor entreprenør er startet, skyldes behovet for overførsel, dels at entreprenørerne er forsinket, dels at der har været afsat større beløb i budget 2019 end entreprenører har kunnet nå at udføre arbejde for sidste år.

For de overforbrugte anlægsmidler, skyldes overforbruget at der ved budgetlægning var skønnet en større andel af arbejdet udført i år, men det blev allerede udført/afregnet sidste år. Overførslen sker da i form af en negativ overførsel.

I tabel er anført projekt-nr for anlægssagerne ifølge nyt ERP-system, oplistet efter samme rækkefølge som anført ved bilag til årsregnskabet.

Bemærkning om stadiet for de enkelte projekter er anført i andet TU-punkt om årsregnskab 2019 hvortil der henvises.

Teknik- og miljøforvaltningens indstilling

Teknik- og miljøområdet indstiller:

at Udvalget for Teknik indstiller til økonomiudvalget, at fremførsel af uforbrugte anlægsmidler fra budget 2019 til budget 2020 på i alt 187.065.060 kr, sker fordelt på de enkelte anlægsprojekter som anført i opstillingen i bilag 1.

Afgørelse:

Indstilling godkendt.

Bilag 1: Tabel 1, Konti og beløb for overførsel af ikke-forbrugte (eller mere-forbrugte) anlægsbeløb fra 2019 til 2020.

Tabel 2, Konti hvor beløb ikke overføres.

Punkt 05 Indstilling af Asfalteringsplan for Sisimiut 2020

Journalnr. 23.02.08

Baggrund

Asfalsæsonen nærmer sig og for at få en god planlægning af sæsonen er det vigtigt at få afklaret hvilke strækninger, der skal asfaltes i 2020. For de større strækninger er der de sidste par år planlagt flere strækninger hvor der skal pålægges nyt slidlag.

Den 14. februar afholdte OTM møde med Udvalgsformanden Frederik Olsen sammen med indbudte interessenter fra taxabranchen og øvrige vognmænd. Her fremlagde OTM et udkast til asfalteringsplanen ud fra tilstande og tidligere asfaltering af vejnettet. Ud fra tilbagemeldinger fra mødet er der i den forbindelse udarbejdet en asfalteringsplan for 2020, for godkendelse af Udvalget for Teknik.

Regelgrundlag

Vedligeholdelse af offentlige veje er kommunens opgave.

Udvalget for Teknik har ansvaret for konti hvor asfaltering og vejvedligeholdelse er budgettet.

Faktiske forhold

Ud fra bilag 1 – økonomisk oversigt beskrives herunder hvilke asfalteringer der udføres.

I 2019 blev strækningen fra lufthanen til ny kirkegård asfalteret. I 2020 asfaltes sidste del af lufthavnsvejen. Idet Nukissiorfiit planlægger opgravning af strækningen fra den store transformerstation og mod broen i 2020, ventes med sidste del af lufthavnsvejen indtil Nukissiorfiit er færdige med projektet i løbet af sommeren.

Aqqaluartaap Aqq er med i årets asfalteringsplan. Vejstrækningen blev sidst asfalteret i 2014.

Strækningen påføres nyt slidlag, samt at der vil foretages bedre afvanding.

I forlængelse af asfalteringen af Aqqaluartaap Aqq, udlægges nyt slidlag på Guutaap Aqq., hvor vejstrækningen er præget af sporkørsel.

Strækningen fra Uigulukuttut, via Qiviarfik ved ældreboligerne og til Tuapannguanut asfaltes. Det vurderes at vejstrækningens tilstand er så nedslidt at denne asfaltes i år. Hertil er flere steder påkrævet en reparation og optimering af afvandingen af regnvand og tøjbrudsvand. Strækningen Tuapannguanut til og med busrundkørslen asfaltes ligeledes.

Vejen op til alderdomshjemmet Qaqqaliartafik, er ikke asfalteret siden anlæggelsen med det gamle asfalteringsmateriale makkedam. I den forbindelse udlægges asfalt på P-pladsen ved alderdomshjemmet, som i dag blot er grus/sand parkering. Der planlægges udlægning på arealet omkring hovedtrappen og indgangen til elevatoren.

Vejstrækningen Ittukasiup Aqq. Planlægges udlagt asfalt. Vejstrækningen betjener mange håndværksfirmaer. Dertil har to entreprenører adresse på vejen, som tidligere på året har fået dispensation til kørsel med deres lasbiler idet, de overskrider vægtgrænsen ift. lovgivningen.

I år 2019, var eneste strækning som ikke nåede at blive asfalteret Fahlip Aqq. Strækningen er en mindre strækning som betjener 3 institutioner og hvor afvanding og sidste års nedgravning af fjernvarmerør påkræver en reparation.

Der er ligeledes afsat midler som anvendes i forbindelse med diverse småskader og forbedringer på allerede eksisterende vej eller fortovsstykker.

På bilag 1 er der ligeledes i kolonnen ”afvanding og terrænpleje” afsat midler til at forbedre afvanding og øvrige omkringlæggende terræn i forbindelse med asfalteringen. Særligt forbedringen

af afvandingen langs vejene er vigtigt for at sikre vejkassen mod erosion og mindske permafrostens optøning.

For budget 2020 blev der i 2019 budgetteret med 1.5 mio.kr. til færdiggørelsen af vejstrækningen Siaqqinneq, som forbinder Kaaliikassaap og Eqqaavimmut. OTM har prisforespurgt til nedsprængning og færdiggørelsen af vej tracéet samt aftalt med Nukissiorfiit om opsætning af vejbelysning på strækningen. Det forventes at endelige pris forelægger i uge 22 – 2020.

Bæredygtige konsekvenser

Løbende renoveringer af asfaltveje giver en mere sikre og energiøkonomisk trafikafvikling. Kun løbende lapninger af veje, holder dårligt og koster flere penge i det lange løb. Huller i vejene giver dårlig trafikikkerhed og kan give skader på trafikanter og materiel. Ved at sikre en korrekt afvandning i forbindelse med asfalteringerne sikres ligeledes at vejkassernes levetid forlænges.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Anlæggelse af nye veje og fortove, kræver at der løbende bliver afsat tilsvarende flere midler til vedligehold, for at gøre det muligt at fastholde kvalitetsniveauet.

For budget 2020 anvendes følgende:

Det vurderes at der på driftskonto under afdeling 562040800 SIS Drift TEKNISK – ”veje, broer, trapper og anlæg” anvendes 1.8 mio. kr. til asfaltering.

At der under 562040800 SIS Drift TEKNISK – ”asfaltanlæg” anvendes 1.5 mio. kr. til asfaltering.

I alt anvendes 3.2 mio. kr. fra driftskontoen til asfaltering.

På anlægskonto ”500132 Asfaltering Sisimiut” er der afsat 2.500.000 til asfaltering i Sisimiut.

I alt til rådighed på drift og anlægskonto anvendes 5.8 mio. kr. til asfaltering i 2020.

Hertil de afsatte 1.5 mio. kr. på anlægskonto ”500264 FÆRDIGGØRELSE AF VEJEN SIAQQINNEQ” til færdiggørelsen af Siaqqinneq.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der for årene fremover vil være et stigende behov for totalrenoveringer af primære veje og samtidig stiger ønsket om asfaltering af mindre biveje, som på nuværende tidspunkt, er grusbelagte.

Hertil at der i forbindelse med asfaltering og øvrige reparationer af veje etableres tilstrækkelig afvandning og tilhørende terrænpleje således byen fremstår velplejet, også uden for trafikarealerne. Set bort fra diverse reparationer af huller i vejene efter tøbruddet og vinterens skader, op startes asfalteringen medio juni.

Indstilling

Området for teknik- og miljø indstiller til teknik- og miljøudvalgets godkendelse,

At asfalteringer for driftsområdet 2020 iht. bilag 1 godkendes.

Afgørelse

Indstilling godkendt.

Administrationen oplyste, at asfaltering i Maniitsoq udføres hvert andet år, da det er økonomisk mest fordelagtigt af hensyn til arbejdsmængde. Der er ønske om at udarbejdelse af forslag til vejvedligehold i Maniitsoq og bygder også sker igennem udvalget.

Bilag

1. økonomisk oversigt for asfalteringer i 2020.

Punkt 06 Seminar 2020 om fiskeri, fabriksforhold og udnyttelse af moskusokser

Journalnr. 72.01.03.01

Baggrund

Kommunalbestyrelsesmedlem Jakob Olsen har foreslået afholdelse af seminar omkring torskefiskeri og moskusoksejagt.

Udvalget for Teknik har under dets møde den 7. maj 2020 besluttet, at administrationen til næste udvalgsmøde udarbejder en plan, forslag, og at udvalget skal beslutte hvor i tidspunktet seminaret ønskes afholdt.

Regelgrundlag

Qeqqata Kommunias styrelsesvedtægt af 26. september 2019.

Faktiske forhold

På baggrund af beslutningen fra Udvalg for Teknik møde den 7. maj 2020, har embedsmænd udarbejdet en plan for seminaret. Følgende forslag er udarbejdet: Forslag til invitation til seminar, program for seminar om fiskeri og fabriksforhold, program for seminar om udnyttelse af moskusokser, Deltagerliste, Budget til seminaret

Bæredygtig konsekvenser

Afholdelse af seminar med deltagelse fra fiskerierhvervet og interessenter i udnyttelsen af moskusokser i Qeqqata Kommunia, vil udnyttelse af levende ressourcer foregå efter princippet om bæredygtigt udnyttelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forventet udgift er på Kr. 152.292,00, der er ikke afsat midler til seminaret, da den ikke er taget op under Budgetseminaret. Administrationen har derfor søgt efter midler, hvor benyttelse af kontoen for erhvervsengagement bliver foreslået. Konsekvensen vil eventuelt være mindre rådighed til rådgivning indenfor erhvervsområdet. Administrationen vil anbefale, at der ved årlig budgetseminar sammensættes fremtidige seminar og planlægning.

Budget 2020

| Kontonummer | Kontonavn | Bevilling | Tillæg | Ny bevilling |
|--------------------------------|-----------|-----------|---------|--------------|
| 545010000-0401045001-12214090x | Seminar | 0 | 153.000 | 153.000 |
| | I alt | | 153.000 | 153.000 |

Budget 2020

| Kontonummer | Kontonavn | Bevilling | Tillæg | Ny bevilling |
|--------------------------------|------------|-----------|----------|--------------|
| 545010000-0401045001-122140900 | Rådgivning | 317.000 | -153.000 | 164.000 |
| | I alt | 317.000 | -153.000 | 164.000 |

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer og foreslår, at seminaret afholdes i Sisimiut i oktober 2020, enten i uge 42 eller 43. I den første dag i seminaret skal emnet være fiskeri og fabriksforhold. Næste dag seminar om udnyttelse af moskusokser.

At formålet med fiskeriseminaret skal være at fremlægge og belyse udfordringer og muligheder der er for kystnære fiskere i kommunen og for fabrikkerne i både byer og bygder.

Forsyningen af råvarer til fabrikken fra kystnære fiskere men også fra udenskærs fiskere samt trawlere skal drøftes.

Kystnære fisk der indhandles til fabrikker i Qeqqata Kommunian er i de senere år dalet, særligt hvad angår torsk.

Pladsmangel i havne og kaj anlæg. Mangel af agnsteder, skure til fiskeredskaber og oplagspladser og hvordan kommunen stiller disse faciliteter til rådighed skal drøftes.

Under seminaret om udnyttelse af moskusokser i Kangerlussuaq skal drøftes fangst og udnyttelse af moskusoksen. Man skal drøfte status for forvaltningen.

Forholde og udfordringer med hensyn til udnyttelse af moskusokser fremlægges af forskellige interessanter der udnytter moskusokser.

Administrationen vurderer, at der med formålet med bæredygtigt udnyttelse af moskusokser er der behov for tilpasning med henblik på økonomisk bæredygtigt udnyttelse og med hensyn til kulturelle traditioner, drøftes under seminaret.

Indstilling

Administrationen indstiller, at administrationens forslag drøftes og der tages en afgørelse.

At der overfor økonomiudvalget søges om, at udgifter til seminaret hentes fra konto 545010000-0401045001-122140900.

Afgørelse

Indstillingen godkendt.

Bilag:

1. Program for seminar om fiskeri og fabriksforhold
2. Program for seminar om udnyttelse af moskusokser
- 3: Deltagerliste
4. Budget vedr. seminaret.

Punkt 07 Multihal Sarfannguit – igangsætning.

Journalnr. 17.05/konto 75-52-40 Projekt 500084 Multihal Sarfannguit

Baggrund

Bygdebestyrelsen i Sarfannguit har i en årrække ønsket at der opføres en mindre sportshal til benyttelse for bygdens borgere, skoleelever samt børn fra daginstitution. Den 15. juni 2017 besluttede kommunalbestyrelsen, at der skal planlægges og projekteres minihaller i de 3 mindste bygder på 350 m² og den 30. august 2018 blev kommuneplans-tillæg nr. 36 godkendt for bygden Sarfannguit med placering af byggefelt for multihal.

Efter rådgiverudbud blev Rambøll valgt som rådgiver for projekteringen. Projektforslag for bygningen blev godkendt af Udvalg for Uddannelse 3.2.2020, bilag 4. Udbudsprojekt blev udarbejdet og licitation afholdt 25.5.2020. Der indkom 3 tilbud, og A-overslag for opførelsen ud fra lavestbydende firma er udarbejdet, bilag 2.

Regelgrundlag

Opførelsen af Multihaller i bygder er en kommunal opgave, som der kan søges anlægstilskud til hos Selvstyret. Kommunen har ikke ansøgt tilskud fra Selvstyret på dette anlægsønske.

Inatsisartulov nr. 11 af 2. december 2009 om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

Faktiske forhold

Hovedtegninger for bygning er vist på bilag 1. Bygningen er efter bygdebestyrelsens ønske, hvor banen er tegnet som 13x20 meter, der er standard på dansk minihåndbold-/fodboldbane. Banen er derved egnet til mange forskellige sportsgrene såsom minihåndbold, minifodbold, badminton, volleyball, basketball, bordtennis, gymnastik m.m. Multihallen er disponeret i to sammenhængende afsnit i samme plan, hvor det lave afsnit er indrettet med; vindfang, gang, herre- hhv. dame-omklædningsrum med toiletfaciliteter og bad, en fælles lille toilet, handicaptoliet med opklappeligt puslebord, rengøringsrum, depot samt teknikrum. I det høje afsnit er hallen placeret. Samlet bruttoareal er 356 m². Bygningen forventes færdig til efterår 2022, da der er mindre byggeaktivitet hen over vinteren med begrænsede transportmuligheder til Sarfannguit.

Bæredygtige konsekvenser

Opførelse af multihal i Sarfannguit vil være bæredygtig, da den vil tilgodese samtlige borgere i Sarfannguit og vil være en stor aktiv for sundheden og fællesskabet i bygden, samt give den nærliggende skole og daginstitution mulighed for indendørs sportsaktiviteter.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ifølge C-overslag fra Rambøll med prisniveau 07/2019, vil opførelse af bygningen koste kr. 13.335.000 såfremt kommunen selv udfører tilsyn og byggeledelse. Ved licitation indkom 3 tilbud, med tilbudssum på 8,829 mio kr, 11,130 mio kr og 12,486 mio kr.

A-overslag ud fra det lavestbydende firmas priser, viser det vil koste i alt kr 10.997.192 at opføre bygningen excl inventar, altså en m² pris på kr. 30.891. A-overslags prisen er 2,338 mio kr under rådgiverens C-overslag svarende til 21% afvigelse, men m² priser for byggeri på bygder er meget varierende.

Administrativt har medarbejdere fra OTM kapacitet til at foretage tilsyn under opførelsen af byggeriet.

I budgetberetning 2020 er konto 75-52 Multihal indplaceret 10,5 mio kr år 2019 og 1,5 mio kr år 2023 i alt 12 mio kr, se bilag 3, hvorfor der ikke er behov for yderligere bevilling.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer at en ny multihal vil være fremtidsorienteret og tidsvarende til glæde for børn, unge og voksne samt ældre, og vil bidrage til et sundere livsstil og velvære. Administrationen vurderer at udbudsprojektet opfylder dette behov. A-overslaget udviser et behov for 11 mio kr til byggeriet, hvilket er under budgetrammen på konto 75-52. Da byggeriet først afsluttes ultimo 2022 vil der ikke være behov for slutafregninger på ca 0,5 mio kr før år 2023 hvor der er indplaceret 1,5 mio kr. De resterende udisponerede ca 1,0 mio kr i overslagsår 2023 kan da til den tid benyttes enten til inventar-anskaffelser eller til projektering af en ny multihal i anden bygd.

Indstilling

Der indstilles til Teknisk Udvalg:

at godkende A-overslag efter licitation for Multihal Sarfannguit med beløbsramme 11 mio kr,

at byggeriet af multihal i Sarfannguit igangsættes inden for ovennævnte beløbsramme.

Afgørelse:

Indstillingen godkendt. Punktet videresendes til økonomiudvalget.

Bilag:

1. Hovedtegninger, udbudsprojekt Multihal i Sarfannguit
2. A-overslag 26.5.2020.
3. Budgetberetning 2020 tabel konto 75.
4. referat U.U-møde. 3.2.2020, projektforslag Multihal Sarfannguit.

Punkt 08 Indstilling om ændringer af priser på Brættet i Sisimiut

Journal nr. XX.XX.XX

Baggrund

På baggrund af en møderække, afholdt mellem UT formanden Fredrik Olsen, repræsentanter fra lokalforeningerne under KNAPP, med repræsentanter fra SAPP og SAAPP samt OTM, er der fremkommet ønsker om prisreguleringer af fangst, indhandlet og solgt på brættet. OTMSIS har modtaget samlede prisændringsforslag fra begge organisationer jf. bilag 2.

KNAPP er lokal afdelingen i Sisimiut af KNAPK, SAPP og SAAPP er underlagt KNAPP og repræsentere medlemmer med fartøjer til og med 6 meter i længden under SAPP og SAAPP repræsentere medlemmer med fartøjer over 6 meter.

Ifølge bilag 1, referat af Teknik og Miljøudvalgets ordinære møde 02/2010, den 2. marts 2010, blev det besluttet at fastsættelse af priser på brættet i både Maniitsoq og Sisimiut skulle opfatte samme beslutningsmodel.

Regelgrundlag

Der er intet lovgrundlag, der regulerer fastsættelse af priser på Brættet. Brættet i Sisimiut er budgetlagt under 562040100 SIS Brættet - Qimatulivik dermed Udvalget for Tekniks ansvarsområde.

Udvalget for Teknik har ansvaret for at behandle prisændringsforslag fra fisker og fangerorganisationerne.

Faktiske forhold

Før 2010 har der i Sisimiut og Maniitsoq været forskel på, hvordan man har fastsat priser på Brættets varer. I Sisimiut har det været Forbrugerudvalget, der har fastsat priserne, mens det i Maniitsoq har været fisker- og fangerforeningerne MAPP og MUAPP, der har fastsat priserne. Ved daværende TMU møde i 2010 blev det besluttet at ensarte proceduren for fastsættelsen af priser på brættet.

I Sisimiut har det hidtil været Forbrugerudvalget, der har fastsat Brætpriserne, men udvalget har meddelt, at man fremover vil overlade det til KNAPP, herunder SAPP og SAAPP at fastsætte priserne.

Der vil derfor være forskellige priser på brættet i hhv. Maniitsoq og Sisimiut, idet det er de respektive organisationer i hver by som kommer med prisændringsforslag og som ikke nødvendigvis er ens.

OTMSIS har på bilag 2 opstillet nuværende priser fra Brættet i Sisimiut, samt beregnet prisudviklingen på hhv. kød og fisk frem til 2019. I kolonne 1 er varenummer, kolonne 2 er varens navn, kolonne 3 er pris - indexet fra 2013, kolonne 4 er pris-index fra 2019, kolonne 5 er pris-index 2019. Kolonne 5 er således den beregnede pris, såfremt priserne på brættet skulle følge prisudviklingen ud fra Grønlands Statistiks prisudviklingstal for kød og fisk. Kolonne 6 er opstillet med de forslag som er kommet fra SAAPP og SAPP. De vare som i kolonne 6 er markeret med rød ligger over den beregnede prisudvikling i kolonne 5. De øvrige er enten samme pris som index reguleringsprisen, under index reguleringsprisen eller uden forslag til ændringer. Formålet med indeksregulering af de gamle priser er for at vise den effektive forskel mellem forslagene fra fisker- og fangerforeningerne og priserne fra sidste fastsættelse.

Bæredygtige konsekvenser

For at understøtte et bæredygtigt fisker og fanger erhverv skal indhandlingspriserne reguleres minimum til hvad der svarer til de generelle prisstigninger i samfundet. Dertil skal forbrugernes mulighed for at tilegne sig grønlandsk proviant fra brættet sikres gennem et rimeligt prisniveau.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der arbejdes stadigvæk på det overordnede budget for brættet, og evt. ændringer på salgstal vurderes på nuværende tidspunkt ikke at rykke meget på denne, men kan betyde noget for leverandørerne til brættet. Leverandørerne til brættet er de fiskere og fangere, der sælger deres fangst igennem brættet.

Ved indhandling på brættet, sættes fangsten til salg på brættet. Ved et salg på 100 kr., fratrækkes 10 % af salget til brættes drift, 10% betales til SKAT og 1,5 % betales til KNAPK. Herved tjener fisker/fangeren 78,5 kr. hver gang der er solgt for 100 kr. af det indhandlede. Den procentvise fordeling er derimod intakt ved prisreguleringer af enkelte varesortimenter. Fangst som ikke bliver solgt smides væk uden fortjeneste for hverken indhandleren eller brættet.

Baggrunden for at organisationerne ønsker prisændringer er dels forhøjede driftsomkostninger, herunder højere brændstofpriser samt en generel forhøjelse af priser, sammenholdt med den generelle prisudvikling på vare til brug i fiskere og fangererhvervet, samt disses generelle leveomkostninger. For forbrugeren som handler på brættet gælder at stigninger i priserne på brættet er hvad vedkommende også oplever, når der handles importerede varer i butikkerne.

Administrationens vurdering

Ved at fisker og fangerforeningerne selv foreslår nye priser har den fordel, at det er dem som både har føling med hvilke varegrupper der mest efterspørges. samt kræver af ressourcer og tid mht. anskaffelse. Dermed har de den nødvendige overblik over hvilke prisniveauer er rimelige på de enkelte varegrupper. Urimelige priser, der både kan være for høje eller for lave, vil i sidste ende ramme fangernes egen indtjening.

Priser for sammenlignelige varer illustreres bedst på denne hjemmeside: <https://www.fiskehuset.com/frisk-fisk-leveret/6-fersk-fisk/>. Det er en generelt viden, at dagligvarepriserne er betydelig lavere end det er tilfældet her i Grønland. Dog er forbrugerpriserne på friske råvarer fra fiskeriet betydelig højere i Danmark, end det er tilfældet her i landet. Bilag 3 og 3B viser også undersøgelser af priserne på brætterne i udvalgte kommuner her i landet. Den konkluderer blandt andet, at varer og priser på andre byer er ikke helt ens, dels på grund af at varerne kan være anderledes i den ene by end i den anden (f.eks. i Sisimiut og Maniitsoq), afhængigt af hvilket fangststyr og fiske er tilgængelig på den lokale fangstmuligheder.

For prisændringer i Maniitsoq vurderer administrationen at OTM Maniitsoq ud fra nærværende UT-punkt, indhenter forslag til priser fra fisker- og fangerforeningerne MAPP og MUAPP på brættet i Maniitsoq ud fra samme procedure.

Indstilling

Administrationen indstiller til Udvalget for Teknik,

At forslag til prisændringerne i Sisimiut fra SAAPP og SAPP, opstillet på bilag 2 kolonne 6 godkendes.

At der iværksættes samme procedure som ovenstående i Maniitsoq med hensyn til indførelse af nye priser på brættet.

Afgørelse

Administrationen skal anmode fisker- og fangerforeningerne i Sisimiut om at arrangere borgermøder med udvalgets deltagelse, hvor ændringsforslag på priserne diskuteres. Udvalget vil genbehandle punktet efter borgermødet.

Bilag

1. Referat af Teknik og Miljøudvalgets ordinære møde 02/2010, den 2. marts 2010
2. Nuværende brætpriser og pris - ændringsforslag fra SAAPP og SAPP.
3. Bilag 3 og 3b Undersøgelse af brætpriser fra 2018

Punkt 09 Opstart af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Journal nr. 23.01.00

Baggrund

Qeqqata Kommunia har i alt afsat 54 mio.kr. til vej og ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq inkl. stikvej til UNESCO verdensarvssitet Aasivissuit. Opstart af anlæggelse har afventet udarbejdelse og godkendelse af VVM-redegørelse påkrævet af Grønlands Selvstyre.

VVM-godkendelse af vej fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq afventer nu kun politisk godkendelse i Naalakkersuisut. Denne godkendelse forventes i løbet af maj måned.

Som følge af den forventede VVM-godkendelse af vej mellem Kangerlussuaq til Kangerluarsuk har Qeqqata Kommunia udbudt 21 km grusvej fra Kellyville/Kangerlussuaq til tværvej mod Aasivissuit og ca. 100 km ATV-spor fra tværvej mod Aasivissuit til Kangerluarsuk Tulleq. Licitationen foregår d. 27. maj 2020 kl. 15.00.

Regelgrundlag

Kommunalbestyrelsen har bevillingsmyndigheden. Økonomiudvalget for omplaceringer. Udvalget for Teknik er ansvarlig for anlægsopgaverne.

Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

Faktiske forhold

Rambøll har været kommunens rådgiver på vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Rambøll har haft ingeniører og biologer i forhold til både det anlægstekniske inkl. udbud af opgaven og det miljømæssige.

Departementet for Natur og Miljø har besluttet, at vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq er VVM-pligtig, hvor der skal udarbejdes VVM-redegørelse herfor.

Vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq inkl. stikvej til Aasivissuit er delt op i 3 etaper.

Etape 1 er vej fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq.

Etape 2 er vej fra Kangerluarsuk Tulleq til Sisimiut.

Etape 3 er vej fra tværvej Aasivissuit/Tasersuaq til Aasivissuit.

VVM-redegørelsen på etape 1 blev udsendt i offentlig høring d. 15. januar med høringsfrist d. 11. marts 2020. VVM-redegørelsen indebærer opstart med ATV-spor og efterfølgende anlæggelse af grusvej. Der indkom 8 høringssvar. Høringssvarene har dog ikke ført til krav om ændringer i VVM-redegørelsen fra Departementet for Natur og Miljø's side. VVM-godkendelsen forventes godkendt af formanden for Naalakkersuisut i maj måned. VVM-redegørelse og høringssvar kan læses på Selvstyrets høringsportal: <https://naalakkersuisut.gl/da/H%C3%B8ringer/Arkiv-over-h%C3%B8ringer/2020/Vej-fra-Kangerlussuaq-til-Kangerluarsuk-Tulleq>

De første 4,1 km fra Kellyville/Kangerlussuaq mod Kangerluarsuk Tulleq er allerede VVM-godkendt som en del af VVM-godkendelsen til ny Kangerlussuaq Havn, hvor der skal anlægges 14 km vej fra Kellyville til den ny havn.

VVM-redegørelsen for etape 2 (Kangerlussuaq Tulleq-Sisimiut) er tidligere afleveret til Departementet for Natur og Miljø, der ønskede en del ændringer. Disse ændringer er næsten gennemført af Rambøll og forventes fremsendt inden juli måned.

Anmeldelse med henblik på afgørelse i Departementet for Miljø og Natur om VVM-redegørelsen for etape 3 er nødvendig og er endvidere under udarbejdelse.

Etape 1 er i udbuddet opdelt i 3 dele:

Del A er en grusvej på 21,3 km fra Kellyville ved Kangerlussuaq til tværvej Aasivissuit/Tasersuaq

Del B er ATV-spor på ca. 55 km fra tværvej Aasivissuit/Tasersuaq til Blindelven/Itinneq

Del C+D er ATV-spor på ca. 49 km fra Blindelven/Itinneq til Kangerluarsuk Tulleq.

Oprindeligt var ATV-spor fra Blindelven/Itinneq til Kangerluarsuk Tulleq opdelt i to særskilte etaper C og D, men da opgaven ikke vurderes tilstrækkelig stor, blev de slået sammen.

Rambøll har vurderet, at

- del A vil tage 24 arbejdsdage af 10 timer at gennemføre med 6 medarbejdere og 4 maskiner
- del B vil tage 25 arbejdsdage af 10 timer at gennemføre med 4 medarbejdere og 2 maskiner
- del C+D vil tage 18 arbejdsdage af 10 timer at gennemføre med 4 medarbejdere og 2 maskiner

Da der er usikkerhed forbundet med disse estimater på grund af manglende viden om jordforhold og grusforekomster m.m. er alle 3 dele udbudt i både en fastpris og en medgået pris. Kommunen udbyder traditionelt i fastpris, men når der er tale om usikkerhed om omfanget af opgaven tages medgået tid ofte i anvendelse.

Bæredygtige konsekvenser

Overordnet set er vejtransport mere miljømæssigt bæredygtigt i forhold til flyvning. Ligeledes baserer vejtransport sig i højere grad på individuel transport i forhold til flyvning og fører dermed til større privat foretagsomhed end transport med offentlige transportmidler.

En vej vil åbne landområdet op mellem Sisimiut og Kangerlussuaq og give mulighed for en mere differentieret erhvervsstruktur, hvilket er vigtigt i arbejdet med en mere robust selvåren økonomi for Qeqqata Kommunia og Grønland.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der er tidligere blevet udarbejdet samfundsøkonomiske beregninger af anlæggelse af såvel ATV-spor/naturvej som grusvej/Arctic Circle Road. De kan ses på kommunens temasider om vejen:

https://www.qeqqata.gl/Emner/Om_kommunen/ArcticCircleRoad?sc_lang=da

Qeqqata kommunalbestyrelse har i 3 omgange de sidste 5 år afsat i alt 54 mio.kr. til vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq inkl. stikvej til Aasivissuit.

I budget 2016 og overslagsårene blev 22 mio.kr. afsat til ATV-spor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq samt til VVM redegørelse og til vej i vandspærrezonen.

I budget 2019 og overslagsårene blev 27 mio.kr. afsat til grusvej mellem Kellyville/Kangerlussuaq og Aasivissuit.

I budget 2020 og overslagsårene blev 5 mio.kr. afsat til projektering af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq i lighed med Selvstyrets samme beløb.

Da Grønlands Selvstyre krævede udarbejdelse af VVM-redegørelse for hele vejen mellem Sisimiut og Kangerlussuaq og ikke kun gennem vandspærrezonen, så har der det været nødvendigt at

fokuserer mange kræfter og økonomiske midler til udarbejdelse VVM-redegørelser. Der er således brugt mere end 4 mio.kr. på VVM-redegørelse og 0,5 mio.kr. på udbudsmateriale.

Da VVM-redegørelsen for etape 1 omfatter strækningen fra Kellyville/Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq, så er det kun en del af de 54 mio.kr., der kommer i anvendelse denne sommer. Det kan eventuelt blive aktuelt at flytte midler mellem de forskellige konti.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at anlæggelse af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq både er et afgørende udviklingstiltag for Qeqqata Kommunia og et vanskeligt håndterbart projekt. Vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil være den første vej mellem to bosteder i Grønland. Samtidig er tilgængeligheden til at undersøge jordforhold og grusforekomster m.m. vanskelige og dyre pga. de manglende veje i området.

Det er administrationens vurdering, at det er forholdsvis enklere at anlægge grusvej i Kangerlussuaq-området end ved kysten ligesom der allerede er anlagt grusvej fra Kangerlussuaq til Indlandsisen, til Kellyville, til vandsøen m.m.

Anlæggelse af ATV-spor fra tværvejen Tasersuaq/Aasivssuit til Sisimiut vil være en væsentlig forudsætning for at projektere en rigtig grusvej på denne strækning og holde denne projektering nede på de afsatte 10 mio.kr. i Finansloven og kommunens budget.

Det er administrationens vurdering, at fastpris normalt er den bedste udbudsform, idet entreprenørerne selv kan bestemme hvordan og hvorledes en bestemt opgave skal gennemføres. Men et udbud efter fastpris vil ofte, når der er tale om usikkerhed i udførelsen af opgaven give høje priser som følge af, at entreprenørerne lægger denne usikkerhed ind i prisen. Dermed har entreprenørerne sikret sig, når der måtte opstå en eller flere uventede udfordringer. Modsat betyder medgået tid, at risikoen er kommunens, som kommunens embedsmænd må tage stilling til løbende. Større udfordringer vil have budgetmæssige konsekvenser og vil kræve politisk stillingtagen.

Det er administrationens vurdering, at det er styringsmæssig udfordring, at vej og ATV-spor skal anlægges henover den korte sommersæson, hvor der er få møder i udvalg og kommunalbestyrelse samt at mange politikere og embedsmænd holder sommerferie. Der vil muligvis blive behov for at kunne træffe politiske beslutninger hen over sommeren.

Indstilling

Det indstilles til formanden for udvalget for teknik, borgmesteren på vegne af økonomiudvalget og endelig til kommunalbestyrelsens godkendelse,

at borgmesteren og formand for udvalget for teknik udgør politisk styregruppe for anlæggelse af vej fra Kangerlussuaq til Kangerluarsuk Tulleq

at borgmesteren bemyndiges til at kunne omplacere mellem midlerne afsat til ATV spor og vej.

at borgmesteren efter fremsendelse af tillægsbevillingssag til kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning herom frem til næste kommunalbestyrelsesmøde i august.

Formandsbeslutning

Næstformand beslutter på vegne af Udvalg for Teknik at godkende indstillingerne.

Udvalg for Teknik orienteres om beslutningen ved næstkommende møde.

Axel Lund Olsen
Næstformand for Udvalg for Teknik
20. maj 2020

Bilag

1. Referat af kommunalbestyrelsens møde 07/2019 d. 28. november 2019, pkt. 12

Afgørelse

Er taget til efterretning

Punkt 10 Servicering af udvalget fra administrationen

Journal nr. XX.XX.XX

Udvalgsformanden har den 28. maj 2020 krævet, at man skal drøfte serviceringen af udvalget fra administrationen.

Bilag

1. Ingen

Afgørelse

Administrationen meddeler, at udviklingsingeniør Mathias Dahl bliver referent under udvalgmøderne.

Punkt 11 Forslag til dagsorden - Opfordring til Selvstyret om en forundersøgelse af andre vandforsyningsmuligheder

Journal nr. 25.03.00

Baggrund

Kommunal bestyrelsesmedlem Frederik Olsen har pr. brev dateret d. 22. januar 2020 stillet følgende forslag til kommunalbestyrelsens forretningsorden. Brevet med forslaget er vedhæftet i bilag 1.

”En opfordring til Selvstyret om en forundersøgelse af andre vandforsyningsmuligheder.

Det der ikke kan undgås i overvejelserne hvis Sisimiut skal udvikle sig er, vores uundværlige vandforsyning øst for byen. At have en vandforsyning i Sisimiut er essentiel for erhvervsfiskeri og handel, og hvis byen skal udvikle sig, er det vigtigt at kunne komme i forkøbet på udfordringer som kan dukke op under erhvervsudviklingen. Således fremme muligheder for enhver tænkelig måde.

Vores evige forhindring for at bygge vej til Kangerlussuaq er den fredede vandforsyning øst for Sisimiut.

Med dette som grundlag, vil jeg gerne opfordre Qeqqata Kommunias Kommunalbestyrelse til at opfordre Selvstyret om, for at sikre en stabil vandforsyning for en by i udvikling, skal de først finde en mulighed for at kunne forsyne med vand på en anden måde.”

Nærværende sagsfremstilling præsenterer hovedkonklusionerne fra en rapport om en tidligere forundersøgelse af vandforsyningen i Sisimiut foretaget i 2012. Rapporten om forundersøgelse findes i bilag 2. Forslag til kommissorium for en arbejdsgruppe der skulle belyse en omlægning af vandspærrezonen er vedlagt i bilag 3. Arbejdsgruppens notat med resumé for rapporten, for forundersøgelsen samt arbejdsgruppens konklusioner er vedlagt i bilag 4.

Regelgrundlag

- Inatsisartutlov nr. 9. af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet
- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9. af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen ved Sisimiut
- Landstingsforordning nr. 10 af 19. november 2007 om vandforsyning.

Faktiske forhold

Der foregår i dag vandindvinding fra fire sammenhængende søer nordøst for Sisimiut by. Jf. bilag 3, blev der i 2012 nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Selvstyret, Qeqqata Kommunian, Nukissiorfiit og Igloo Mountain. Arbejdsgruppen skulle belyse mulighederne for at etablere en vandforsyning til Sisimiut, der ikke sætter begrænsninger for den erhvervsudvikling der ønskes i byens bagland, og som ikke kommer i konflikt med de aktiviteter der allerede foregår inden for spærrezonen. I den forbindelse blev det besluttet, at man gennem en forundersøgelse, skulle undersøge mulighederne for en langsigtet plan for sikring af drikkevand, uden at lade sig binde af opbygningen af det eksisterende vandforsyningsopland og det blev i den forbindelse besluttet at der skulle iværksættes en forundersøgelse af vandforsyningen i Sisimiut.

Der er dermed allerede lavet en forundersøgelse af andre vandindvindingsmuligheder. Forundersøgelsen skulle belyse den eksisterende viden om vandindvinding i Sisimiut og belyse

forskellige løsninger på alternative indvindingsmuligheder. Undersøgelsen udmundede i en rapport udarbejdet af Orbicon. I det følgende opsummeres arbejdsgruppens løsningsforslag og dertilhørende prissatte anlægsomkostninger (alle priser nedenfor er angivet i 2012 priser):

Forslag 1: Ophør af vandindvinding fra vandsø 3 – 11 mio. kr.

Ophør af indvinding fra vandsø 3, som ligger nærmest byen, vil give mulighed for udvidelse af bebyggelse ud mod baglandet. Denne løsning vil medføre et øget vandindvinding fra Sø 5, og løsningen vil derfor ikke ændre på aktiviteter og adgangen til baglandet, som fortsat vil være begrænset af vandspærrezonen omkring søerne 4, 5 og 6. Selvom der tages et areal ud af vandspærrezonen, vil løsningen ikke kunne stå alene.

Forslag 2: Afsnøring af dele af vandsø 5 opland – 42 mio. kr.

Løsningen indebærer at man tager noget areal ud af den eksisterende vandspærrezone. På samme måde som løsningsforslag 1, vil denne løsning kun give mulighed for at byen kan udvikle sig ind i oplandet for sø 3. Aktiviteter samt en eventuel anlæggelse af vej fra Solbakken og ud i baglandet vil fortsat være begrænset af de øvrige dele af vandspærrezonen.

Forslag 3: Flytte vandindvinding til den nordøstlige ende af sø 5 – 24 mio. kr.

Vandindtaget er placeret i den sydvestlige del af søen. På samme måde som de to ovenstående forslag, påvirker dette forslag kun problemet hvad angår en udvidelse af bebyggelse herunder anlæggelse af vej frem til Solbakken, men ikke for baglandet i øvrigt.

Forslag 4: Flytning af vandindvinding til to søer ved Præstefjeldet – 148 mio. kr.

Løsningen ville løse problemet med adgangen til baglandet, men vandvolumen i de to søer bag Præstefjeldet er begrænsede sammenlignet med nuværende vandressource. Den begrænsede vandvolumen medfører et varieret vandspejl og der vil derfor være behov for mere avanceret vandbehandling.

Forslag 5: A3 vandbehandling, filtrering gennem aktivt kul – ca. 30 mio. kr.

Vandkvaliteten i dag er så høj, at A3 behandling ikke er nødvendigt. I dag er der A2 vandbehandling (biologisk behandling med klor og UV). A3 vandbehandling kan derimod betragtes som en form for beredskabsbehandling, hvis der skulle forekomme uheld som vil nødvendiggøre kemisk behandling af vandet. I 2009 gik en pistemaskine gennem isen i sø 5, men uheldet medførte ikke en målelig effekt på vandkvaliteten. Arbejdsgruppen vurderede at A3 vandbehandling er for kosteligt at etablere bare for en sikkerheds skyld, i det driftsomkostningerne også er høje.

Rapporten kommer frem til, at der vil være betydelige omkostninger forbundet med de forskellige løsningsmuligheder, som forundersøgelsen er udmundet i.

Arbejdsgruppens arbejde med undersøgelse af alternative indvindingsmuligheder blev afsluttet i forbindelse med Selvstyrets udarbejdelse af bekendtgørelse nr. 9 af 30. april 2015 om særlige regler for vandspærrezonen (bilag 5), da bekendtgørelsen muliggjorde en indførelse af særlige beskyttelseszoner samt regulering af aktiviteter inden for vandspærrezonen. Med denne bekendtgørelse konkluderede arbejdsgruppen, at vandkvaliteten med nuværende vandindvindingsløsning er bedre sikret end tidligere.

Rapporten kommer desuden med en redegørelse omkring beskyttelse af drikkevandssøer i Norge og Alaska, jf. kapitel 4. I Grønland anvendes vandspærrezone, hvor tilladelse af aktiviteter inden for vandspærrezone er stærkt begrænset (jf. miljøbeskyttelseslovens § 28), mens man i Norge og Alaska opdeler vandoplandet omkring drikkevandssøer i forskellige beskyttelseszoner, hvori man foretager forskellige foranstaltninger til beskyttelse af drikkevandet og hvor kravene til beskyttelse i de forskellige beskyttelseszoner kan lempes med afstanden til selve drikkevandsindvindingen. Bekendtgørelsen om vandspærrezone i Sisimiut åbner op for muligheden for at oprette lignende vandbeskyttelseszoner, inden for vandspærrezone, hvilket blandt andet er baggrunden for det igangværende arbejde med VVM-redegørelsen for vejen mellem Kangerlussuaq og Sisimiut.

Bæredygtige konsekvenser

Vandspærrezone og bekendtgørelsen om vandspærrezone i Sisimiut har til formål at begrænse forurening af drikkevandsressourcen i Sisimiut.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der har allerede været en omfattende undersøgelse af mulighederne som beskrevet under ”faktiske forhold”, hvor også økonomiske konsekvenser for forskellige løsningsmuligheder er belyst. Specifikt vedr. relevans for igangværende forarbejde vedr. naturvejen og mulig vej til Kangerlussuaq, herunder VVM rapportering, må tages særskilt i projektets fremtidige politiske rapporteringer.

Administrationens vurdering

Forundersøgelsens resultater anses fortsat at være valide i dag og at der derfor ikke er behov for en ny forundersøgelse.

Indstilling

Administrationen indstiller til kommunalbestyrelsens godkendelse,

-at administrationens beskrivelse af tidligere forundersøgelser nævnt i denne sagsfremstilling tages til efterretning

-at sagen sendes videre til Udvalget for Teknik som orientering.

Afgørelse

Kommunalbestyrelsen har godkendt administrationens indstilling med tilføjelse af, at sagen videresendes til Udvalg for Teknik.

Udvalget for Teknik beslutter, at udvalgsformanden sammen med administrationen drøfter forslaget, hvorefter sagen genoptages.

Bilag

Ingen

Punkt 12. Eventuelt

Der blev spurgt til sagsbehandling om en byggesag i Maniitsoq.

Kangaaamiut er der problemer med afløb. Teknik og Miljø i Maniitsoq oplyser, at der arbejdes på sagen.

Der kommer orientering om planer for vejvedligehold i Kangerlussuaq.

Mødet slutter kl: 15:43